Tiden er kommet til at gøre hele vores flåde grøn

Rohde Nielsen gennemfører komplekse marine-entrepriser over hele verden. Med en flåde af specialtilpassede skibe er det oplagt at gå forrest i den grønne omstilling.

Sandsugere, multifunktionelle offshore skibe, graveenheder, kranskibe og meget mere. Listen over specialtilpassede skibe er lang for det danske familieejede rederi Rohde Nielsen, der har hovedsæde i København og eget værft i Grenå. Selvom hovedparten af entrepriserne understøtter den grønne omstilling, er flåden dieseldrevet, som det ofte er tilfældet med tungt materiel. Men det skal snart være fortid, fortæller Director of Business Development og tredje generation af ejerfamilien, Christopher Skotte Rohde:

"Noget af det, vi er mest stolte af hos Rohde Nielsen, er at være en del af grønne projekter over hele verden. Det er eksempelvis opførelsen af offshore vindmølleparker, klimasikringsløsninger såsom kunstige øer, diger og rev samt projekter inden for bæredygtig kystudvikling, blot for at nævne nogle få eksempler. Udfordringen er imidlertid, at det udstyr, der er nødvendigt for at gennemføre disse komplekse entrepriser, næsten altid er drevet af diesel. Det er det, vi nu forsøger at ændre på."

I dag består flåden hos Rohde Nielsen af nogle af de mest avancerede anlægsmaskiner, der overhovedet findes, fortæller Christopher Skotte Rohde:

"Kernen i vores forretning er, at vi kan bygge stort set alt, der kan bygges til søs, og vi kan stå for komplekse processer som landindvinding, uddybninger og stenarbejder. P.t. har vi 45 specialbyggede skibe og enheder, der løser opgaver i hele verden. Vi er på alle måder en del af en global industri."

VERDENSMÅL I SPIL

SDG 9: Industri, innovation og infratruktur
Delmål 9.4: Opgrader alle industrier og infrastrukturer for bæredygtighed

Inden 2030 skal infrastrukturen opgraderes og industrier retrofittes for at gøre dem bæredygtige, med mere effektiv udnyttelse af ressourcer og øget brug af rene og miljøvenlige teknologier og industrielle processer. Alle lande skal handle ud fra deres respektive kapacitet.

Den Maritime SDG Accelerator er implementeret som et partnerskab mellem FN's Udviklingsprogram (UNDP) og brancheforeningen Danske Maritime i 2021.

Nye skibe på vej

For Christopher Skotte Rohde vejer handling tungere end ord, og virksomheden har derfor allerede igangsat og færdiggjort et ambitiøst bæredygtighedsprojekt, nemlig konstruktionen af to nye sandsugere:

"I al beskedenhed vil jeg sige, at vi i dag har bygget to af de mest avancerede og miljørigtige skibe, som branchen hidtil har set. De er begge drevet frem af dual fuel-motorer, der kan sejle på 100 % HVO (2. generation biobrændstof, red), samt store batteripakker,

der kan gøre havnedriften 100 % elektrisk. Derudover indeholder de den nyeste teknologi inden for eksempelvis heat recovery og rensning af udstødning, herunder dieselpartikelfiltre og SCR-anlæg. Begge skibe er certificeret med GREEN PASSPORT, CLEANSHIP SUPER og ULEV klassifikation. Jeg tør godt sige, at de er state-of-the-art og derfor også en vigtig milepæl for vores virksomhed."

Som en del af SDG Accelerator-programmet fik Rohde Nielsen lejlighed til at lægge en mere omfattende strategi for bæredygtighed, herunder muligheden for at retrofitte den eksisterende flåde med henblik på grønne løsninger:

"Med vores pilotprojekt i ryggen har vi nu en langt større viden om, hvordan vi kan overføre de grønne løsninger fra nybygninger til de eksisterende skibe i vores flåde. Heldigvis har det vist sig, at det faktisk kan lade sig gøre, også på en økonomisk ansvarlig måde. Det er den kæmpe opgave, der nu venter foran os, og som vi glæder os til at tage fat på," siger Christopher Skotte Rohde.

Ud over egne skibe er det også oplagt at hjælpe andre rederier med at vælge grønne løsninger, både når det gælder nybygninger og retrofitting af eksisterende skibe, fortæller Christopher Skotte Rohde:

"Ideen om at bringe vores viden ud til andre rederier er helt sikkert ny for os og noget, vi skal indarbejde i vores forretningsmodel. Der er dog ingen tvivl om, at vi som industri er nødt til at samarbejde for at finde nye løsninger, der virker globalt."

Christopher Skotte Rohde glæder sig derfor til den videre rejse som tredje generation af ejerfamilien:

"Vi har altid arbejdet med bæredygtighed i vores organisation i form af fokus på bedste miljørigtige teknologier, arbejdssikkerhed samt ansvarlig projektudførsel. Det har skabt en fantastisk kultur, der giver tredje generation gunstige muligheder for at videreføre arbejdet med yderligere skærpet fokus i en verden, hvor bæredygtighed er blevet et globalt fokuspunkt."

SÅDAN BIDRAGER ROHDE NIELSEN TIL AT OPNÅ VERDENSMÅLENE

- Rohde Nielsen har bygget to avancerede sandsugere, der sætter nye standarder for grønne løsninger i maritime anlægsprojekter.
- Den indsamlede erfaring og viden bruger Rohde Nielsen nu til at gøre virksomhedens samlede flåde af skibe endnu grønnere.

FAKTA OM ROHDE NIELSEN

- Etableret i 1968.
- Eksperter i sø- og marine-entrepriser, herunder uddybning, kystsikring, offshore services og komplekse stenarbejder.
- Råder over 45 specialbyggede enheder.
- Hovedkontor i København.
- Værft og logistikcenter i Grenå.
- Ca. 500 medarbejdere.

"Med vores pilotprojekt i ryggen har vi nu en langt større viden om, hvordan vi kan overføre de grønne løsninger fra nybygninger til de eksisterende skibe i vores flåde. Heldigvis har det vist sig, at det faktisk kan lade sig gøre, også på en økonomisk ansvarlig måde. Det er den kæmpe opgave, der nu venter foran os, og som vi glæder os til at tage fat på."

Christopher Skotte Rohde
Director of Business Development,
Rohde Nielsen