

# ENERGÍA Y DESARROLLO HUMANO EN PARAGUAY

## Electro-movilidad: Transporte público y privado apuntalando el desarrollo del país

Paraguay es uno de los países con mayor producción de energía eléctrica per cápita del mundo, casi en su totalidad de fuentes renovables y limpias.



En vez de consumirla en gran medida, la destina mayoritariamente a la exportación, e importa hidrocarburos contaminantes.



**93%** de la demanda de hidrocarburos es del sector transporte, responsable del **99,3%** de las emisiones de dióxido de carbono del sector energético.



Una política de Estado que incentive la transición hacia la electro-movilidad beneficiaría la economía, la salud y el medioambiente.



### Los vehículos eléctricos:



**Son más eficientes:** recorren una misma distancia consumiendo, en costo, 1/3 menos de diésel o 1/4 menos de gasolina que los convencionales.

**No producen emisiones de gases contaminantes.**

Su recarga en horas que no son de *punta de carga* beneficia al sistema de transmisión al alivianar picos de consumo y facilitar la distribución de la energía eléctrica.

Hoy el sector transporte depende totalmente de la importación de hidrocarburos, con precios elevados y volátiles.

Avanzar hacia la electro-movilidad impactaría favorablemente en la balanza comercial del país al consumir el excedente de energía propio, favoreciendo la transición energética.

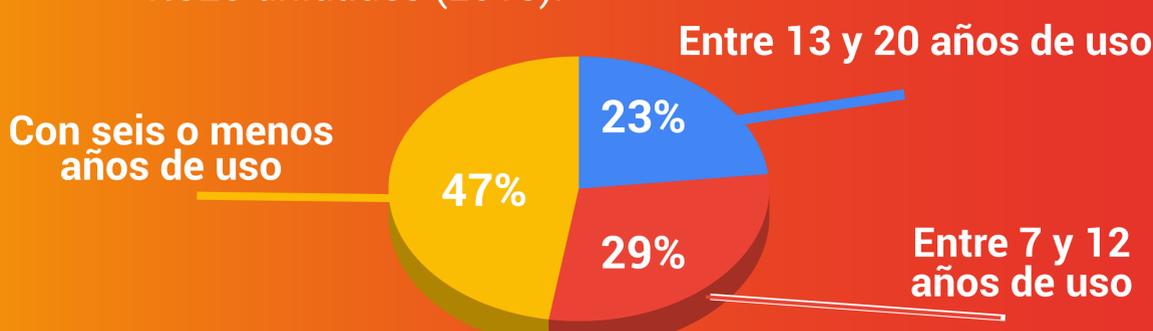
La estabilidad de precios de la energía eléctrica favorecería la previsibilidad, atraería inversiones y promovería el crecimiento y el desarrollo del país.

Hoy hay estímulos para impulsar la movilidad eléctrica, pero son ineficientes por estar dirigidos a la importación y no al usuario.

Paraguay puede alentarla con incentivos, reducciones o exoneraciones a impuestos aduaneros, al IVA o a las patentes o tasas para vehículos eléctricos.

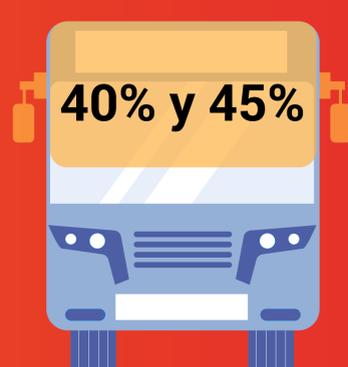
## ELECTRO-MOVILIDAD EN EL TRANSPORTE PÚBLICO Y SU IMPACTO SOCIAL

El transporte público consta de 1.823 unidades (2018):



El Estado ofrece subsidios para buses con motor de combustión interna, pero no para comprar vehículos eléctricos.

Entre 40% y 45% del costo del pasaje del transporte público depende del precio de los hidrocarburos.



El costo del pasaje incide en la canasta familiar básica, el salario mínimo legal y los índices de inflación.

La transición hacia la electro-movilidad permitiría reducir el costo del pasaje.

Esta infografía aporta al cumplimiento de los derechos de las personas a informarse, debatir y participar en las políticas energéticas y de desarrollo en general.

\*\*Información comprendida en el INDH 2020 de Paraguay. Accedé al documento completo y a su resumen en inglés y castellano desde [www.py.undp.org](http://www.py.undp.org)