

Fushat e Mundësive për Investim për Fuqizimin e Veprimit Lokal dhe Mekanizmat Financiarë për Klimën

Fusha e mundësive për investim III

Elektrifikimi i Transportit Publik



Gjendja aktuale e transportit publik

Në Prizren operojnë pesë linja autobusësh me 10 autobusë të vjetër me naftë.



Nevojat e transportit publik

Gjithsej 48 autobusë elektrikë (36 autobusë për Prizren dhe 12 autobusë për Suharekë)



Kufizimet e sektorit publik

Mungesa e fondeve të nevojshme, ekspertizës, ose burimeve për investime.



Ulja e mundshme e emetimeve



3,504,000

Kilometra të parashikuara të udhëtimit çdo vit nëpër të dyja komunat.



7,300

Udhëtime vjetore nëpër të dyja komunat.



2,900

ton CO₂e zvogëlim i mundshëm vjetor i GS



Furnizimi me energji elektrike për mbushje

Sistem porti i veturave për mbushje dhe ruajtje të energjisë me energji diellore.



4.467 Milionë Euro

Të ardhurat e përafërta nga transporti publik



Partneriteti Publiko-Privat (PPP)

Mekanizmi i propozuar financiar

Përfitimet e PPP-së

Qasje në financim privat, ekspertizë dhe efikasitet, ndarje e rrezikut, inovacion, dorëzim në kohë.

Krijimi i vendeve të punës

100-150 mundësi të reja punësimi.

Aspekti mjedisor

Mbrojtja e rreth 5000 pemëve në vit.

Mirëqenie e përmirësuar

Ulja e niveleve të zhurmës urbane dhe e ndotjes së ajrit.



Modeli i Biznesit

Ministria e Financave, Punës
dhe Transfereve

Komunat



Garancitë



Marrëveshja për PPP

Sponsorët/Aksionarët

Financuesit



Kapitali

