



Финансирование
Европейского Союза



Го-картинг – это искусство устойчивости, которое объединяет энтузиастов с обоих берегов реки Днестр.

Холодно. На уличном термометре пять градусов по Цельсию. У реки Днестр мы обнаруживаем особую картинг-трассу, уникальную для этого региона. В городе Григориополь, на левом берегу Днестра, энтузиасты и профессионалы собираются, чтобы покататься на картах.

В связи с растущим числом людей, желающих заниматься этим видом спорта, в Григориополе была открыта первая школа по картингу в 2022 году. Спортивной трассе требовались инвестиции для ее восстановления, так как она уже была непрактичной.

"В начале было сложно, потому что нам нужно было выложить трассу, которая уже была непроходима, асфальтом. Позже нам потребовалось здание для хранения машин, проведения теоретических занятий для учеников нашей школы, и оно должно было быть оборудовано санитарными удобствами. Теперь мы планируем оборудовать аудитории мебелью, интерактивной доской, телевизором и т. д.", - говорит Сергей Пискун, директор Григориополисской школы картинга.

Благодаря поддержке, предоставленной в рамках Программы Европейского союза Меры по укреплению доверия, реализуемой ПРООН, были проведены работы по внутреннему улучшению, закуплены современные боксы для хранения картов, оборудованы раздевалки и санитарные блоки. Общие инвестиционные затраты Евросоюза на модернизацию школы по картингу составили 116 000 евро.

"Мы много вкладываем в образование детей - самые маленькие или начинающие сначала знакомятся с картом, проходят теоретические занятия, и только потом занимаются на трассе. После этого они присоединяются к юниорской или профессиональной команде в зависимости от полученных квалификаций. Техника безопасности также важна. У каждого ученика свой снаряжение - шлем, перчатки и костюм", - говорит Сергей.

Иван и Максим - одни из самых младших учеников школы по го-картингу. Когда они садятся в машины, они говорят, что чувствуют себя наравне со своими старшими коллегами, но инструктор напоминает им о правилах и безопасности на трассе и о том, что, будучи меньшими, им нужно уменьшить скорость.

"Мой папа настаивал, чтобы я занимался байдаркой, но мне не удалось там; я всегда переворачивался, и я ушел. Я пришел на картинг и записался сам. Мне нравится, что это абсолютно бесплатно, я также узнал правила обгона, особенно когда мы на скорости", - говорит Иван Видрашко, 8 лет.



Финансирование
Европейского Союза



"Мне нравится быть на трассе, мне нравится водить, и мне особенно нравится делать восьмерку", - говорит Максим Смирнов, 9 лет.

"Он хотел тренироваться и водить эти машины с самого детства. Это был его выбор, и мы его поддерживали, и будем продолжать. Мы надеемся, что он вырастет и примет участие в соревнованиях", - говорит мать Максима, Ольга Смирнова.

Трасса - сердце любого картингового трека, и григориопольский трэк имеет длину 1080 метров, что позволяет проводить спортивные соревнования для профессиональных гонщиков с обеих сторон реки Днестр и даже за ее пределами.

Помимо трассы, нужны и другие удобства, особенно при организации чемпионатов.

"Поддержка развития партнеров была для нас толчком к росту. Мы продолжаем инвестировать, чтобы иметь безопасную картинговую трассу", подтверждает Сергей Пискун, директор школы по го-картингу в Григориополе.

Строится трибуна для зрителей. Комнате арбитров, технической зоне для команды и медицинской комнате еще предстоит быть оборудованными.

Школу посещают как девочки, так и мальчики. Самые младшие ученики - от 5 до 6 лет.

Ана ходит в школу картинга полтора года, и на последних соревнованиях она заняла первое место в категории для девочек.

"Раньше у меня не было опыта вождения. Я искала занятия, которые приносили бы мне больше адреналина, новых ощущений, и решила прийти сюда. Мне это понравилось с самого начала", - говорит Ана Нирша, 16 лет.

Другой ученице - Екатерине Моросевич, 15 лет. "Я еще помню первый урок. Как и сегодня, мы вывозили картинги, и учитель объяснял нам, в том числе, как правильно садиться в машину или выходить из нее, технику безопасности. Затем постепенно мы выходили на трассу. У всех в моей семье есть машины, поэтому, когда открылась школа по го-картингу, я взяла своего брата, и мы пришли зарегистрироваться", - вспоминает Екатерина.

"Картинг очень помогает в построении уверенности в себе, ты становишься умнее и внимательнее одновременно, закаляешь свой характер. Когда ты на трассе и разгоняешься, и тебе нужно контролировать машину, это что-то особенное, и это не тот вид спорта, который подходит для каждого. Но мне это понравилось с самого начала, я никогда не думала о том, чтобы бросить. У нас единая команда, и приходиться на картинг действительно интересно", - говорит Екатерина.

Ученики мечтают присоединиться к профессиональной команде. В школе есть два инструктора, которые помогают детям и молодым людям прогрессировать.



Финансирование
Европейского Союза



"Я учитель физкультуры, и мой опыт позволяет мне преподавать и здесь. Я говорю своим ученикам, что безопасность на трассе крайне важна - техника безопасности, поддержание траектории, как реагировать на трассе, как работать в команде и преодолевать психологические барьеры. Многие скажут, что го-картинг несложен. Это не так; пилоты должны развивать как физическую силу, так и устойчивость", - заявляет инструктор Вячеслав Сенюк.

С понедельника по пятницу картинговая трасса служит местом тренировок для учеников, а по выходным профессиональные гонщики с обеих сторон реки Днестр упорно тренируются для улучшения своих технических навыков и достижения выдающихся результатов в соревнованиях.

Каждый год в Григориополе организуется Национальный чемпионат по го-картингу, в котором участвуют команды с обеих сторон реки Днестр.