



ESTUDIO SOBRE VOCACIÓN PRODUCTIVA Y MOVILIDAD HUMANA

INTEGRA

CONSTRUIMOS COMUNIDAD SIN FRONTERAS

2022

PROYECTO INTEGRA - PNUD



Financiado por la
Unión Europea

ESTUDIO SOBRE VOCACIÓN PRODUCTIVA Y MOVILIDAD HUMANA

Publicación realizada en el marco del Programa Integra, iniciativa liderada por el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y el financiamiento de la Unión Europea.

Las opiniones expresadas en esta publicación provienen de sus autores y no necesariamente son el reflejo de las opiniones o políticas de las Naciones Unidas, incluidos sus Estados miembros.

Copyright © PNUD [2023] Todos los derechos reservados Elaborado en Ecuador

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo
PNUD - Programa Integra

- Cristina Burgos
- Roberto Jaramillo
- Oscar Valladares
- Alejandra Sanchez

Fuente de contenidos

- Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo PNUD
- ECONOMICA CIC

Corrección de Estilo, Diagramación, Impresión

- DaVinci

El PNUD autoriza la reproducción parcial o total de este contenido, siempre y cuando se realice sin fines de lucro y se cite la fuente de referencia.

SINOPSIS

Este documento hace un análisis de la vocación productiva de 9 ciudades, con el fin de evaluar los sectores económicos más propicios para promover procesos de inclusión económica para población en situación de movilidad humana a través de su vinculación laboral (empleo) o encadenamientos productivos (emprendimiento).

Este estudio fue gestionado en el marco del Proyecto Integra, implementado por PNUD, que tiene el objetivo de incorporar a la migración como un factor de desarrollo en los territorios.

ÍNDICE

ÍNDICE	2	3. MUNICIPIO DE LATACUNGA	18
ÍNDICE DE GRAFICOS Y TABLAS	3	1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	18
METODOLOGÍA	4	2 Vocación Productiva Territorial	19
1. FUENTES SECUNDARIAS DE INFORMACIÓN	5	3 Actividades Económicas	19
1.1 Vocación productiva	5	4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	21
1.2 Demanda laboral	5	4. MUNICIPIO DE AMBATO	22
1.3 Oferta laboral	5	1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	22
1.4 Cadena de valor	5	2 Vocación Productiva Territorial	23
2. FUENTES PRIMARIAS DE INFORMACIÓN	6	3 Actividades Económicas	23
2.1 Snowball sampling (bola de nieve)	6	4 Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad	25
2.2 Levantamiento de información cualitativa	7	5. MUNICIPIO DE DURÁN	25
CONTEXTO ECONÓMICO		1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	25
Y CADENAS DE VALOR EN EL ECUADOR	7	2 Vocación Productiva Territorial	26
1. Desempeño económico	7	3 Actividades Económicas	26
2. Empleo	7	4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	28
3. Pobreza	7	6. MUNICIPIO DE MILAGRO	29
4. Cadena de valor de las principales industrias en el Ecuador	7	1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	29
4.1 Comercio	8	2 Vocación Productiva Territorial	30
4.2 Construcción	8	3 Actividades Económicas	30
4.3 Transporte	8	4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	32
SOCIO DEMOGRAFÍA DE LA POBLACIÓN		7. MUNICIPIO DE MACHALA	32
PARTICIPANTE Y TRAYECTORIA LABORAL	9	1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	32
1. Condiciones Laborales	9	2 Vocación Productiva Territorial	33
2. Actividades Económicas Específicas		3 Actividades Económicas	33
y Categoría de Ocupación	10	4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	35
ENTORNO ECONÓMICO Y EMPLEO DE LAS CIUDADES	11	8. MUNICIPIO DE SANTA ROSA	36
1. MUNICIPIO DE QUITO	11	1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	36
1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	11	2 Vocación Productiva Territorial	37
2 Vocación Productiva Territorial	12	3 Actividades Económicas	37
3 Actividades Económicas	13	4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	39
4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	15	9. MUNICIPIO DE HUAQUILLAS	39
2. MUNICIPIO DE GUAYAGUIL	15	1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	39
1 Descripción Sociodemográfica y Laboral	15	2 Vocación Productiva Territorial	40
2 Vocación Productiva Territorial	16	3 Actividades Económicas	40
3 Actividades Económicas	16	4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	42
4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad	18	PERSPECTIVAS FUTURAS Y OPORTUNIDADES	44

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1: Contenido de Encuesta sobre Integración Socio Laboral en nueve ciudades del Ecuador / **6**

Figura 2: Consumo Intermedio del Comercio / **8**

Figura 3: Consumo Intermedio de la Construcción / **8**

Figura 4: Consumo Intermedio del Transporte / **8**

Figura 5: Trayectoria laboral, pasada y presente, de la población en movilidad humana / **10**

Figura 6: Actividades económicas en el DMQ / **11**

Figura 7: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Quito. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **13**

Figura 8: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Quito. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **14**

Figura 9: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Quito / **15**

Figura 10: Actividades económicas en el DMQ / **15**

Figura 11: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral Cantón Guayaquil. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **16**

Figura 12: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Guayaquil. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022. / **17**

Figura 13: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Guayaquil / **18**

Figura 14: Actividades económicas en el DML / **19**

Figura 15: Crecimiento de demanda Laboral / **19**

Figura 16: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Latacunga. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **20**

Figura 17: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Latacunga. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **20**

Figura 18: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Latacunga. / **22**

Figura 19: Comparación empleo privado y emprendedor (cuenta propia) / **22**

Figura 20: Plazas de empleo según el género / **23**

Figura 21: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Ambato. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **23**

Figura 22: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Ambato. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **24**

Figura 23: Comparación empleo privado y emprendedor (cuenta propia) / **25**

Figura 24: Demanda laboral para mujeres / **26**

Figura 25: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Durán. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **27**

Figura 26: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Durán. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **27**

Figura 27: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Durán / **29**

Figura 28: Comparación empleo privado y emprendedor (cuenta propia) / **29**

Figura 29: Demanda laboral para mujeres / **30**

Figura 30: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Milagro. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **30**

Figura 31: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Milagro. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **31**

Figura 32: Ocupaciones Secundarias con Mayor empleabilidad en Milagro. / **32**

Figura 33: Actividades económicas en Machala / **33**

Figura 34: Plazas de empleo según el género / **33**

Figura 35: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Machala. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **34**

Figura 36: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Machala. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **34**

Figura 37: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Machala. / **36**

Figura 38: Actividades económicas en Santa Rosa / **36**

Figura 39: Comparativa de demanda laboral por año entre hombres y mujeres / **37**

Figura 40: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Santa Rosa. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **37**

Figura 41: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Santa Rosa. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022. / **38**

Figura 42: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Santa Rosa. / **39**

Figura 43: Actividades económicas en Huaquillas / **39**

Figura 44: Plazas de empleo según el género / **40**

Figura 45: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Huaquillas. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020 / **41**

Figura 46: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Huaquillas. Porcentaje respecto a la Concentración por ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022 / **41**

Figura 47: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Huaquillas / **42**

Figura 48: Trayectoria Laboral presente y futura de la población en situación de movilidad humana / **47**

Figura 49: Oportunidades de Emprendimiento y Empleabilidad / **48**

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla 1: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Quito / **14**

Tabla 2: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Guayaquil / **17**

Tabla 3: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Latacunga / **21**

Tabla 4: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Ambato. / **24**

Tabla 5: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Durán / **28**

Tabla 6: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Milagro / **31**

Tabla 7: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Machala / **35**

Tabla 8: Ingreso laboral y Escolaridad según Categoría de Ocupación en Santa Rosa / **38**

Tabla 9: Diagnóstico de la situación de personas en situación de movilidad humana en nueve ciudades del Ecuador / **42**

Tabla 10: Diagnóstico de la situación de personas en situación de movilidad humana en nueve ciudades del Ecuador / **43**

Tabla 11: Porcentaje de personas en situación de movilidad humana según actividades económicas específicas futuras y categoría de ocupación deseada por conglomerado territorial / **46**

METODOLOGÍA

La literatura económica identifica que todo proceso de movilidad humana representa un impacto externo para el mercado laboral del país anfitrión. Las oportunidades creadas por este fenómeno son múltiples y destaca un evidente incremento de la oferta laboral calificada y no calificada (Card, 1990) (Card, 2001), la variación de los niveles promedio del ingreso laboral (Card y Nardo, 2001) y distorsión de los mecanismos de ajuste del mercado laboral (Carrasco, Jimeno, y Ortega, 2004) y (Cohen y Paserman, 2004).

El proceso de movilidad humana que ha experimentado el Ecuador, desde el año 2010, provocó la aparición de cambios en el mercado laboral, unos positivos, y otros negativos. Entre estos cambios se encuentran la caída del costo de oportunidad de participar en el mercado laboral, evento que condujo a la disminución del ingreso laboral promedio en el país; el incremento del nivel de escolaridad en ciertas áreas laborales, especialmente en los primeros años de inmigración y en los sectores de actividades profesionales y científicas; así como el aumento de población en condiciones de subempleo o precarización laboral.

El Proyecto INTEGRA, del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y la Unión Europea (UE), tiene como objetivo presentar un estudio de mercado con enfoque en cadena de valor, realizado en nueve ciudades del Ecuador: Quito, Guayaquil, Latacunga, Ambato, Milagro, Durán, Machala, Santa Rosa y Huaquillas. Para ese propósito, las siguientes subsecciones detallan las aproximaciones metodológicas para una adecuada estimación de oferta y demanda del mercado de trabajo.



1. FUENTES SECUNDARIAS DE INFORMACIÓN

A continuación, se presenta la metodología y las fuentes públicas, y sus registros, utilizadas para el análisis de oferta y demanda, sectores productivos y cadena de valor en nueve ciudades del Ecuador que son parte de este estudio.

1.1 Vocación Productiva

Las vocaciones productivas determinan la movilización de recursos materiales como los financieros, de infraestructura y de inversión; al igual que recursos inmateriales vinculados con educación y las áreas de conocimientos necesarias para apoyar y sostener el nivel de producción e innovación, en términos técnicos y tecnológicos en un determinado territorio.

Desde la perspectiva de producción, cada territorio tiene una vocación productiva de acuerdo con sus recursos naturales, stock de capital acumulado y características de la fuerza laboral de la localidad, que generan como resultado un proceso de especialización productiva centrado en ciertas industrias. En este sentido, para identificar las vocaciones productivas, se utilizan la Cuentas Nacionales Cantonales producidas por el Banco Central del Ecuador, las mismas tienen como último año disponible el 2020, sin embargo, para evitar una visión específica, no se lo incluye dentro del análisis por ser un año económicamente atípico debido a la pandemia del virus COVID19.

El Valor Agregado Bruto (VAB) es el principal componente del Producto Interno Bruto (PIB) y comprende la diferencia entre la producción total de bienes y servicios y, el consumo intermedio que corresponde al valor de los bienes y servicios utilizados como insumos en el proceso de producción, con la finalidad de generar nuevos bienes y servicios (Banco Central del Ecuador, 2017).

1.2 Demanda Laboral

La identificación de la demanda laboral se concentra en un análisis descriptivo del Directorio de Empresas y Establecimientos producido por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC), donde se toman en cuenta los registros del Servicio de Rentas Internas que permite la obtención de las ventas de las unidades productivas domiciliadas en un cantón en específico; y, los registros del Instituto Ecuatoriano de Seguridad Social que otorgan la información sobre las personas empleadas en una unidad económica en particular (INEC, 2020).

El análisis se concentra en la cuantificación de las plazas de trabajo, variable que corresponde directamente a las necesidades de fuerza laboral que tienen los operadores económicos del país. La desventaja es que la información se encuentra vinculada al domicilio de la unidad de producción por lo que no se puede identificar si algunos trabajadores/as de empresas de un cantón en específico laboran en otra jurisdicción.

1.3 Oferta Laboral

La identificación de la oferta se centra en el análisis descriptivo de la Encuesta Nacional de Empleo producida por el INEC. Contiene información detallada de las industrias y de las ocupaciones de las personas que participan en el mercado laboral, abarca el sector formal e informal de la economía. Así mismo, identifica especificidades a nivel cantonal, con las que es factible determinar la dinámica de la oferta laboral.

Esta investigación estima cuáles son las industrias y los tipos de ocupaciones en los que, mayoritariamente, se emplean las personas, agrupando los cortes transversales de la Encuesta Nacional de Empleo. El análisis se complementa con la identificación de las preferencias laborales de las personas en condición de movilidad humana en el país.

1.4 Cadena de Valor

Desde una perspectiva económica, la cadena de valor corresponde a las interacciones industriales necesarias para la producción de bienes y servicios finales en una economía en particular. La recopilación de este tipo de información se encuentra reportada en la Matriz Insumo Producto (MIP) y sus Tablas de Oferta Utilización (TOU) de las cuentas nacionales producidas por el Banco Central del Ecuador y tienen un nivel de desagregación de 71 sectores industriales, en los que se determina qué industrias son las que más proveen a otras; la desventaja de esta fuente es que no existe dicha información a nivel de provincias o cantones.

Estas matrices permiten identificar industrias y cantidades monetarias de los insumos (consumo intermedio) que requieren de sus pares industriales para poder producir bienes y servicios finales. Por ejemplo, la industria del cultivo de cereales requiere bienes y servicios de otras industrias, como es el caso de las industrias de químicos básicos (fertilizantes), transporte y almacenamiento (logística y acopio) para poder producir sus bienes finales; y, a su vez, la industria de cultivo de cereales es proveedora de

materias primas (trigo, por ejemplo) a la industria de elaboración de productos de molinería y panadería.

2. FUENTES PRIMARIAS DE INFORMACIÓN

El levantamiento de información primaria es una técnica de recopilación de datos e información referente a opiniones, conductas, actitudes y características de quienes se encuentran involucrados en una determinada actividad o grupo objetivo (Portes, 1997). La metodología, utilizada para el levantamiento de información primaria, está dividida en dos áreas, dependiendo del grupo objetivo de donde se obtendrá la información, tal como se menciona a continuación.

2.1 Snowball Sampling (Bola de Nieve)

La primera metodología a utilizar, enfocada al levantamiento de información de personas en situación de movilidad humana en las nueve ciudades donde se desarrolla el proyecto, es el muestreo no probabilístico

por bola de nieve (snowball sampling) (Som, 2020). Con esta técnica, las personas seleccionadas inicialmente, para ser estudiadas, reclutan a nuevos participantes entre sus conocidos; al igual que una bola de nieve al rodar por una ladera crece su tamaño, este tipo de técnica permite que el tamaño de la muestra crezca a medida que las personas seleccionadas inviten a su entorno social y familiar, a participar en el levantamiento de información.

También, con el propósito de elevar la capacidad de contacto a personas en movilidad humana, se procedió a levantar encuestas cara a cara, cuyo propósito principal es el levantamiento de información relacionada a sus condiciones laborales y de emprendimiento actuales, así como sus expectativas a futuro. El cuestionario contiene un enfoque transversal de género y un apartado específico para personas ecuatorianas que son incorporados dentro de este estudio; en la Figura No. 1 se evidencia el esquema general de la Encuesta.

Figura 1: Contenido de Encuesta sobre Integración Socio Laboral en nueve ciudades del Ecuador

Componente	Objetivo del componente
a. Información general	Levantar y conocer información general de la persona en situación de movilidad humana referente a la ciudad y barrio donde reside, así como información de identificación.
b. Información socio demográfica	Levantar y conocer información sociodemográfica de las personas en situación de movilidad.
c. Emprendimiento y vinculación laboral	Levantar y conocer información de la persona en situación de movilidad humana referente a condiciones de ocupación y actividades económicas.
d. Educación y oficios	Levantar y conocer información de la persona en situación de movilidad humana referente a su nivel de instrucción y conocimiento de oficios.
e. Apoyo para el fortalecimiento de emprendimientos y empleabilidad	Levantar y conocer información de la persona en situación de movilidad humana referente al acceso y fortalecimiento de la capacidad emprendedora o vinculación laboral.
f. Integración	Levantar y conocer información de la persona en situación de movilidad humana referente a sus niveles de integración en su lugar de residencia.

Fuente: Cuestionario de Encuesta de Integración Socio Laboral para personas de movilidad humana y ecuatorianos Elaboración: PNUD

Adicionalmente, se desarrolló una herramienta tecnológica para el levantamiento de información, lo que permitió la difusión del cuestionario al grupo objetivo del estudio con el enlace: <https://economica.tech/SITE/Encuesta>, a través de la plataforma del Grupo de Trabajo para Refugiados y Migrantes (GTRM).

2.2 Levantamiento de Información Cualitativa

Dentro del levantamiento de información primaria están los diferentes actores locales clave, ellos poseen una relación directa y realizan actividades en temas de movilidad humana y, en especial, en la ejecución de proyectos de generación de medios de vida e integración.

La recopilación de datos cualitativos es de naturaleza exploratoria, por lo tanto, no pueden ser medidos.

Por esta razón, se utilizó como metodología la conducción de entrevistas estructuradas individuales, transversalizado por el enfoque de género, para obtener información de manera directa de los diferentes actores locales mencionados, para posteriormente, a través de la matriz de planificación de entrevistas, proceder al levantamiento de información.

CONTEXTO ECONÓMICO Y CADENAS DE VALOR EN EL ECUADOR

Desde el año 2018, la economía ecuatoriana se encuentra en un estado de recesión que se profundizó en el 2020 con la pandemia del COVID-19. La desaceleración de la dinámica del mercado laboral repercutió en un aumento del nivel de pobreza y desigualdad en la sociedad ecuatoriana.

El año 2021 reporta recuperación económica con un efecto de rebote, sin embargo, no fue suficiente para equiparar el estado de la economía a las cifras de antes de la pandemia. Los siguientes acápites resumen cuál es el contexto económico, mercado laboral y la pobreza por ingresos en el Ecuador.

1. Desempeño económico

En el año 2017, el PIB tiene un crecimiento de 4,4 %. En 2018 y 2019, las tasas de crecimiento del PIB fueron de 1,3 % y 0,01 %, respectivamente. Los determinantes de no crecimiento, en el año 2019, yacen en la caída de los componentes de inversión y consumo en -3,3 % y -2,0 %, respectivamente. En el 2020, año de pandemia, el PIB

tiene una disminución de 7,8 puntos porcentuales. En el 2021, el PBI tiene un crecimiento de 4,2 %, como resultado del aumento de los precios internacionales del petróleo.

2. Empleo

Entre diciembre de 2018 y 2019, el porcentaje de la población económicamente activa (PEA), que reportaba tener una plaza de empleo en condiciones de ocupación plena descendió del 40,6 % al 38,8 %. En diciembre de 2020, se redujo al 30,4 %. En diciembre de 2021 refleja una mejora marginal del 33,9 %.

La ocupación no plena agrupaba al 55,7 % de la PEA en 2018, aumentó al 57,4 % en 2019, y al 64,7 % en el 2020. En el 2021, refleja una disminución marginal del 62,0 % (INEC, 2021).

En diciembre de 2021, tanto el 79,5 % de las personas que cuentan con un negocio propio, como el 57,6 % de las asalariadas y el 62,5 % de trabajadores/as en condiciones de movilidad humana (extranjeros), están en una condición de trabajo de ocupación no plena. Finalmente, la tasa de desempleo, entre diciembre de 2018 y 2021, promedió el 4,0 %, siendo el año 2020 el de mayor magnitud.

3. Pobreza

La incidencia de pobreza por ingresos, en los años 2018 y 2019, aumentó de 23,2 % al 25,0 % en contrapartida de la caída del porcentaje de ocupación plena en el mercado laboral. En diciembre de 2020, se ubicó en el 33,0 %, magnitud similar a la registrada en el año 2010 (32,8 %); la pandemia del COVID-19 provocó que el país retroceda 10 años de logros alcanzados en el combate contra la pobreza. Para diciembre de 2021, el porcentaje de personas pobres fue del 27,7 %.

En diciembre de 2021, la incidencia de pobreza en personas con pleno empleo fue de solamente el 1,8 %, mientras que, en el grupo de personas en subempleo o desempleo, la incidencia se ubicó en el 33,3 %.

En el caso de la extrema pobreza por ingresos, se registra crecimiento, pasando del 8,4 % en 2018 al 10,5 % en el 2021. Para el último año, tanto la pobreza como la pobreza extrema por ingresos registran magnitudes superiores al escenario antes de la pandemia de 2020.

4. Cadena de valor de las principales industrias en el Ecuador

Conceptualmente, la cadena de valor es una herramienta de gestión que permite describir el rango completo de

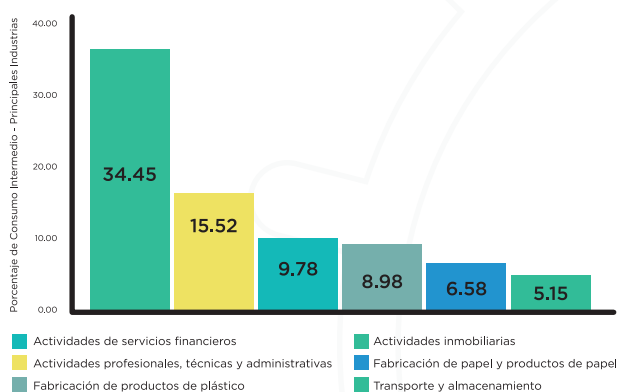
actividades necesarias para la creación de un determinado producto o servicio. Porter introduce este concepto en 1985 donde determina que la ventaja competitiva de una determinada empresa o industria se desprende de las actividades que esta lleva a cabo en el diseño, el proceso de producción y la entrega del producto en el mercado (Porter, 1985).

A nivel macroeconómico, se encontró en la TOU que, las industrias asociadas a los sectores de la construcción, comercio y transporte son las de mayor potencial de crecimiento y desarrollo en las nueve ciudades del presente estudio. A continuación, se presenta el análisis de los insumos necesarios para la producción de bienes y servicios finales, tomando en cuenta, los consumos intermedios de las compras que estos tres sectores realizan a diferentes actividades económicas a nivel nacional, en el año 2019⁽¹⁾.

4.1 Comercio

En el año 2019, más de la tercera parte (34.45 %) del total de los insumos requeridos de otras industrias y usados por la actividad de Comercio a nivel nacional se encuentra relacionado a la adquisición de bienes y servicios de la industria de transporte y almacenamiento según se puede evidenciar en la Figura No. 2.

Figura 2: Consumo Intermedio del Comercio



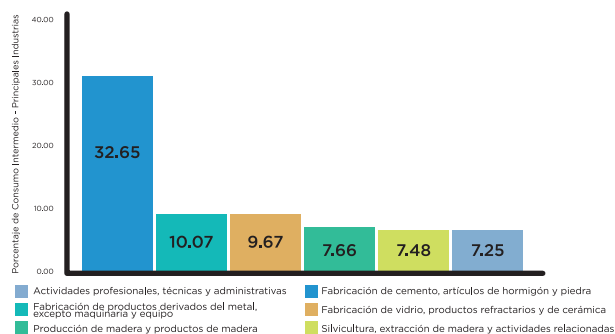
Fuente: BCE Cuentas Nacionales TOU 2019 Elaboración: PNUD

Este sector demanda un 15.52 % de insumos de las diferentes actividades profesionales, técnicas y administrativas (2), el 9.78 % de las actividades financieras, el 8.98 % de las que fabrican plástico, el 6.58 % de la fabricación de papel y productos de papel y, el 5.15 % de la industria inmobiliaria.

4.2 Construcción

En el año 2019, más de la tercera parte (32.65 %) del total de los insumos requeridos de otras industrias y usados por la actividad de la Construcción se encuentra relacionado a la adquisición de bienes y servicios de la fabricación de cemento, artículos de hormigón y de cerámica según se puede evidenciar en la Figura No. 3.

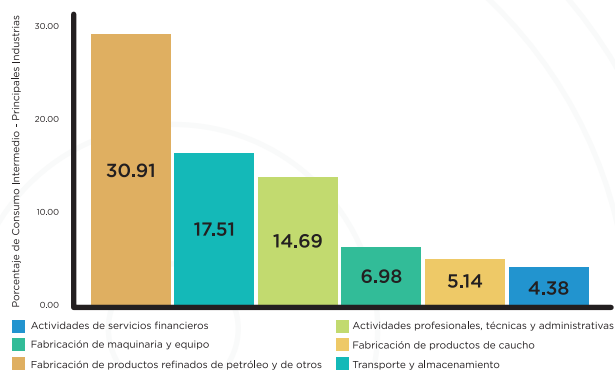
Figura 3: Consumo Intermedio de la Construcción



Fuente: BCE Cuentas Nacionales TOU 2019 Elaboración: PNUD

El sector de la construcción demanda un 10.07 % de insumos de industrias dedicadas a la producción de madera y productos de madera, el 9.67 % de la fabricación del vidrio, productos refractarios y de cerámica, un 7.66 % de productos derivados del metal, exceptuando maquinaria y equipo, el 7.48 % de las relacionadas a la silvicultura y extracción de madera; un 7.25 % de actividades profesionales, técnicas y administrativas⁽²⁾.

Figura 4: Consumo Intermedio del Transporte



Fuente: BCE Cuentas Nacionales TOU 2019 Elaboración: PNUD

4.3 Transporte

En la Figura No. 4 se evidencia que, la actividad de transporte demanda un 30.91 % de bienes o servicios de la industria de productos refinados de petróleo.

1 No se incluye dentro del análisis el año 2020 por ser un año atípico debido a la pandemia ocasionada por el virus COVID19.

2 Las actividades profesionales, técnicas y administrativas se relacionan con las actividades económicas para la generación de bienes y servicios relacionados a contabilidad, arquitectura, pruebas técnicas y análisis, administración o gerencia, consultoría, investigación y desarrollo, desarrollo experimental, entre otras.

De igual forma, este sector demanda el 17.51 % de servicios de almacenamiento, el 14,69 de actividades profesionales 2, el 6.98 % de fábricas de maquinarias y equipos, el 5.14 % de la fabricación de caucho (neumáticos, por ejemplo) y 4.38 % de servicios financieros.

En resumen, del análisis realizado, de los insumos necesarios para la producción de bienes y servicios finales a nivel nacional, las industrias asociadas a los sectores de la construcción, comercio y transporte son las que tienen mayor potencial de crecimiento y desarrollo en las nueve ciudades del presente estudio.

SOCIO DEMOGRAFÍA DE LA POBLACIÓN PARTICIPANTE Y TRAYECTORIA LABORAL

La Encuesta de Integración Socioeconómica (ENISO), realizada en las nueve ciudades de estudio, levantó información de la población ecuatoriana y con preferencia de las personas en movilidad humana, donde se aprecia que las ciudades con mayor cobertura fueron Machala y Huaquillas. En este sentido, se puede apreciar la cantidad de muestra resultante por ciudad, así como el porcentaje según características sociodemográficas y el nivel educativo medido por los años de escolaridad tomando como referencia el sistema educativo ecuatoriano.

La población registra un nivel de educación relativamente alto, debido a que, casi el 30% tiene al menos un año de educación superior; el resto cuenta con una escolaridad media, equivalente a bachillerato. Bajo este contexto, las personas con mayor educación se ubican geográficamente en Quito y Latacunga, mientras que, aquella con menos preparación se encuentran en Santa Rosa y Guayaquil.

En cuanto al sexo de la población, se destaca que el 70 % son mujeres, encontrándose la participación más alta en Guayaquil y, en Durán la más baja. Se evidencia, también, que el 80 % de esta son jefas de hogar y, cerca del 13 % son cónyuges o parejas, evidenciándose una mayor concentración de estos en Latacunga.

Por otro lado, la participación de hijos o hijas (3 %), así como de otros parientes (3 %) y otros miembros del hogar que no son parientes del jefe o jefa de hogar (1 %), es baja y, de manera general, concentran menos del 9 % de la población que incluyó el estudio.

Con respecto a la nacionalidad de la población participante, se estima que casi el 80 % es venezolana y el 8 % es colombiana; en menor concentración es peruana y cubana. Por lo cual, aproximadamente el 90 % se encuentra en condición de movilidad. Complementariamente, se registra una participación de ecuatorianos, principalmente en Guayaquil y Huaquillas.

En el aspecto demográfico, la edad mediana de la población participante es de 33 años, sin diferencias significativas entre hombres y mujeres dentro del total. No obstante, se estima que, en Quito, la edad (mediana) de los hombres es de 34 años, mientras que, en las mujeres es 31, con un diferencial de 3 años. En Latacunga, la edad (mediana) de los hombres es de 42 años, mientras que, en las mujeres es 38, exhibiendo una diferencia de 4 años. En Huaquillas, de forma contraria, la edad (mediana) de las mujeres es de 35 años, mientras que, en los hombres es 30. Se puede concluir que, se trata de personas jóvenes, perteneciente a la Población en Edad de Trabajar (PET). Cabe mencionar que, solo el 2 % de la totalidad estudiada tiene 60 años y más, salvo en Latacunga, donde esta cifra es del 7 %.

1. Condiciones Laborales

El estudio incluye una breve caracterización de las condiciones laborales de las personas en movilidad humana y ecuatorianas. En este sentido, se destaca que el 10 % de la población participante se encontró desempleada, el 23 % en condiciones de subempleo y el 67 % se encuentra en ocupación. La cifra de desempleo es semejante en ambos grupos.

Se estima que el 21 % de la población en movilidad humana se encuentra en condición de subempleo, cifra menor al 36 % registrado en la ecuatoriana, evidenciando una diferencia de casi 15 puntos porcentuales entre ambos grupos. Ahora, debido a que la prevalencia del desempleo es parecida entre ambos, consecuentemente, debe existir una diferencia en la ocupación, en donde se estima que el 69 % de las personas en movilidad humana se encuentra ocupada, valor superior al 53 % registrado en la ecuatoriana.

Sobre esta línea de análisis, resulta evidente que, a pesar de las diferencias antes mencionadas entre la población ecuatoriana y en movilidad humana, ambos grupos comparten el mercado laboral en similares actividades económicas (específicas). En este ámbito, es posible identificar que al menos la mitad de las personas en el estudio se encuentra ocupada en actividades relacionadas a la producción de bienes y servicios en las industrias de Alimentos y Bebidas y el Comercio. En el caso de quienes están en movilidad humana, esta cifra se ubica en el 54%, mientras que, en la ecuatoriana llega a un valor ligeramente inferior del 52 %.

2. Actividades Económicas Específicas y Categoría de Ocupación

Sobre el mismo análisis, se estima que las actividades económicas específicas, con menor nivel de concentración, son homogéneas entre ambos grupos poblacionales: entre el 5 % y 7 %, en ambos casos se encuentran ocupadas en actividades relacionadas a la peluquería y belleza y al servicio doméstico. Incluso, las actividades de menor concentración, como aquellas relacionadas a la panadería y repostería, corte y confección, son similares.

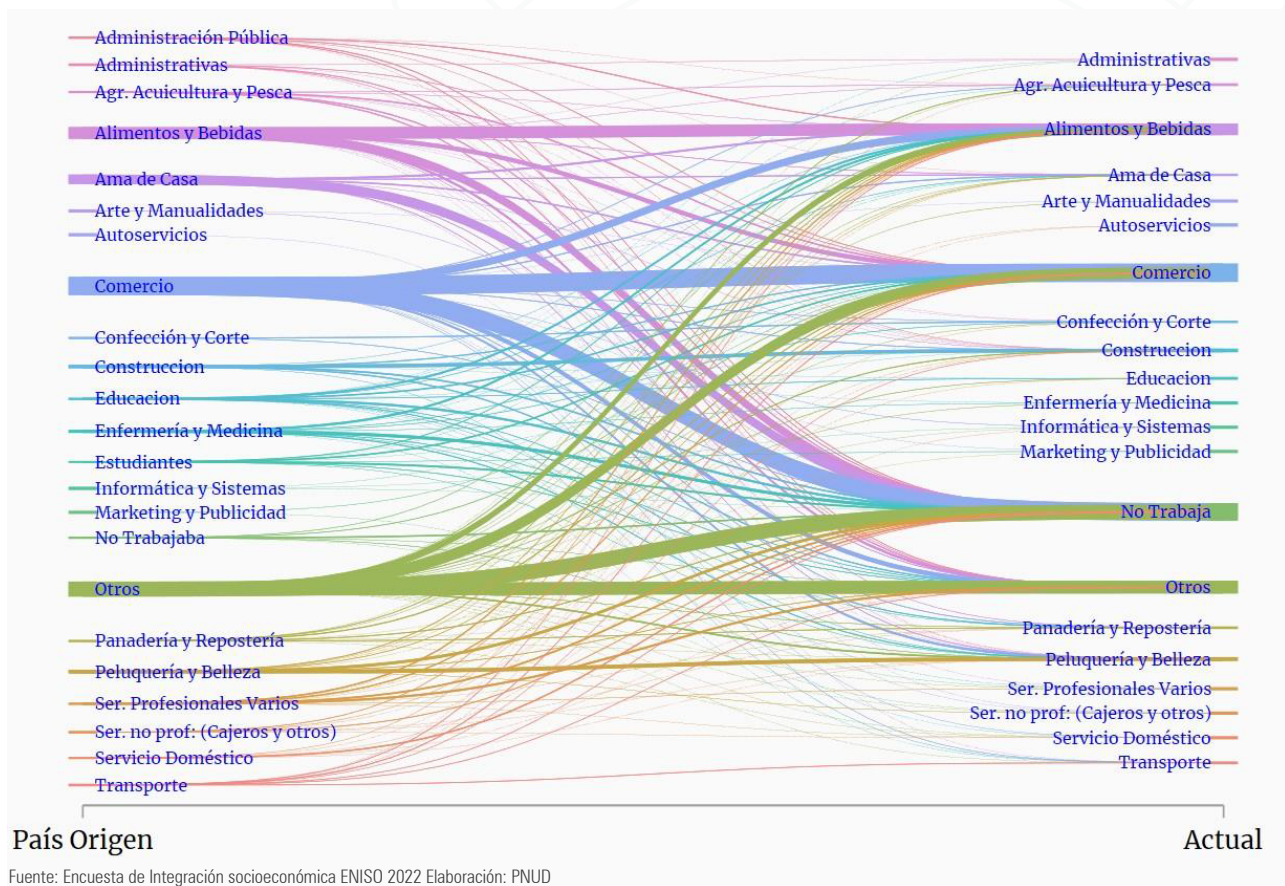
En cuanto a la categoría de ocupación, se evidencia un nivel de heterogeneidad relevante. El 32 % de la población estudiada se encuentra ocupada en calidad de empleados/as privados. Esta cifra se ubica en 34 % en el caso de las personas en condiciones de movilidad humana, valor considerablemente más alto a lo estimado en personas ecuatorianas con el 10 %. Consecuentemente, esta diferencia causará una concentración distinta de las personas ocupadas en calidad de patronos a cuenta propia, en donde se estima que casi el 60 % de la población en condiciones de movilidad humana se ubica en esta categoría de ocupación, cifra menor al 70 % en sus equivalentes de Ecuador.

Centrando el análisis introductorio al grupo de población en movilidad humana, se destaca que, al menos la tercera

parte de participantes en el estudio se encontraba ocupada en su país de origen en actividades relacionadas al sector del comercio (24 %) y de los alimentos y bebidas (13 %). De los primeros, casi la mitad se encuentra ocupada, actualmente en el Ecuador, en la misma actividad y, aproximadamente el 20 % en actividades relacionadas a la producción de bienes y servicios del sector de los alimentos y bebidas. Así mismo, el 15 % se encuentra actualmente ocupada en los sectores de la peluquería y belleza (6 %), construcción (3 %), agricultura, acuicultura y pesca (2 %), panadería y repostería (2 %) y otros sectores de la economía.

Análogamente, más de la mitad de la población, el 55 %, que se encontraba ocupada en el sector de los alimentos y bebidas en el país de origen, actualmente se encuentran en el mismo sector, mientras que, aproximadamente, el 22 % están en el sector del comercio. Para ilustrar visualmente las distintas trayectorias laborales o la transición entre la actividad económica en donde la población se encontraba ocupada en el país de origen, y contrastarla con la actividad actual, se muestra la Figura No. 5 que representa los flujos de ocupación por actividad en el país de origen hacia la actividad actual en el Ecuador. Líneas gruesas en el país de origen están relacionadas a actividades económicas que concentran actualmente una importante cantidad de personas.

Figura 5: Trayectoria laboral, pasada y presente, de la población en movilidad humana



El 31 % de personas en condición de movilidad humana que participó del estudio, se encuentra ocupada en la actualidad en el sector del comercio, cifra algo superior a quienes se encuentran en el sector de los alimentos y bebidas (23 %). Ambos sectores concentran al menos la mitad de la población en movilidad humana ocupada estudiada. Este grupo poblacional, provino principalmente de ocupaciones en sectores similares, así como también de población que en el país de origen se encontraba en el sector de la educación, enfermería y medicina, estudiantes o prestaban servicios profesionales variados, entre otras, las más importantes.

A partir de esta breve reseña sociodemográfica y laboral de la población que participó en la investigación, a continuación, se presenta el estudio del entorno económico territorial de las ciudades involucradas, tomando como referencia las fuentes de información del sector real de la economía, así como de registros administrativos de empleo que aportan, junto con la ENISO 2022, a la identificación de Oportunidades de Emprendimiento y Empleabilidad en el marco del proyecto INTEGRA.

ENTORNO ECONÓMICO Y EMPLEO DE LAS CIUDADES

El entorno económico-productivo de las ciudades comprende la descripción sociodemográfica y laboral de la población en situación de movilidad humana, considerando:

- Las condiciones de actividad laboral
- Las actividades económicas generales y específicas
- Los grupos y categorías de ocupación a nivel de emprendimiento y empleabilidad
- Años de escolaridad
- El análisis de la vocación productiva territorial mediante una relación del aporte monetario de las industrias locales y su tasa de crecimiento; y,
- Actividades económicas por sector y su relación con la demanda y oferta laborales por ocupaciones principales y secundarias
- Variables de trabajo y actividad económica identificadas en la ENISO 2022

Cada una de las nueve ciudades consideradas para este estudio, contará con un capítulo independiente, en el que se presentarán los principales hallazgos identificados como resultado de la investigación:

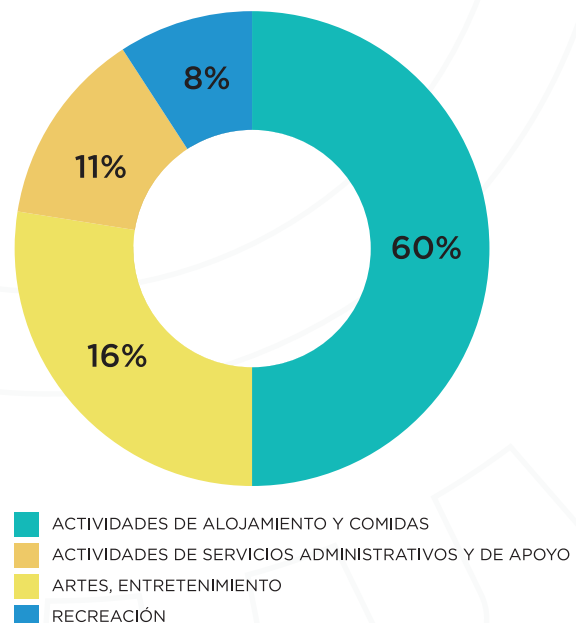
1. MUNICIPIO DE QUITO

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

Para Quito, se puede identificar que el 73% de las personas encuestadas se encuentran ocupadas, los hombres con el 81%, mientras que, las mujeres en 67%. Comparativamente, Quito ubica el nivel más alto de desempleo en mujeres, con el 20 %, frente al 10 % de las demás ciudades del estudio.

A nivel de actividades económicas, el 60 % de las personas encuestadas trabajan en: actividades de alojamiento y comidas (33 %), actividades de servicios administrativos y de apoyo (16 %) y artes, entretenimiento y recreación (11 %). Un segundo grupo, con el 30 %, trabaja en: actividades de comercio y reparación de automotores (8 %), información y comunicación (7 %) y construcción, transporte y almacenamiento, y actividades de atención en salud y social, cada una con 5 %; el restante 10 % corresponde a actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades inmobiliarias e industrias manufactureras³.

Figura 6: Actividades económicas en el DMQ



³ Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A1 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Quito por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

...se dedican a actividades de subsistencia que les permite generar medios de vida, como servicios en locales de comercio y de expendio de alimentos y en emprendimientos relacionados con la venta de alimentos frescos o procesados...

(CONQUITO, Quito, 2022)

Comparando las actividades realizadas en el país de origen frente a las actividades actuales, se identifica una continuidad en las de alimentos y bebidas, comercio, peluquería y belleza, construcción, agricultura, corte y confección, y transporte; lo que indica que, las habilidades desarrolladas por competencias y conocimientos adquiridos en el país de origen como capital educativo y de conocimiento, constituyen el soporte para el desarrollo de las mismas actividades en el país de acogida, incluso, en actividades profesionales relacionadas en el sector de salud, educación y administración pública.

La transversalización por sexo muestra que, el trabajo de la mujer se enfoca en actividades de alojamiento y comidas (37 %), artes, entretenimiento y recreación (20 %) y comercio (11 %); y, el trabajo de los hombres se relaciona con actividades de alojamiento y comidas y servicios administrativos y de apoyo, con el 27 % cada uno, transporte y almacenamiento (12 %) y construcción (8 %).

A nivel de grupos de ocupación, el 61 % de las personas en movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales. En un segundo grupo, con el 23 %, se ubican como personal de apoyo administrativo y oficiales, operarios y artesanos; y, con el 17 % restante como profesionales e intelectuales, técnicos y profesionales de nivel medio y operarios de instalaciones, maquinaria y ensamblaje. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 65 % y 79 %, respectivamente, como vendedores, personal de apoyo administrativo y en ocupaciones elementales; siendo en las mujeres más representativas las ocupaciones elementales que en los hombres, quienes se ocupan en 24% como operarios⁽⁴⁾.

Por otro lado, a nivel de categorías de ocupación, el 60 % se encuentra como empleado privado o tercerizado y como emprendedor o cuenta propia, el 32 %; y en menor medida, jornalero o peón y como empleado/a doméstico/a, manteniendo similar estructura para hombres y mujeres.

... El 85 % de las empresas afiliadas a la CAPEIPI han contratado a un extranjero en el sector de elaboración de alimentos y sector de confecciones. Incluso, les han ayudado con la regularización de su estado migratorio. Después de algún tiempo de haber laborado, deciden emprender con su propio negocio, porque no se sienten felices con el salario, se sienten explotados. El emprendimiento es por necesidad...

(CAPEIPI, Quito, 2022)

Sobre las actividades específicas que las personas en movilidad humana realizan en Quito, los principales emprendimientos se encuentran en alimentos y bebidas, comercio, panadería y repostería; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en construcción, peluquería y belleza y servicios profesionales varios. Sobre el perfil de la población, se destaca que el promedio de escolaridad de las personas en movilidad humana es de 14 años, que equivale a bachillerato terminado y dos de educación superior, y en actividades de peluquería y belleza y panadería y repostería asciende a 18 años, es decir, con estudios superiores concluidos⁽⁵⁾.

2 Vocación Productiva Territorial

En el caso particular de Quito, para el periodo 2015-2019, la industria que mayor contribución realizó al Producto Interno Bruto (PIB) cantonal fue la relacionada al sector transporte⁽⁶⁾, este crecimiento se encuentra asociado, no solo a los procesos de innovación referentes a los servicios públicos de transporte a través de la incursión de aplicativos móviles⁽⁷⁾, sino también, al crecimiento del parque automotor; la provincia de Pichincha, a marzo de 2022, alcanzó las 951.398 unidades entre vehículos livianos y comerciales⁽⁸⁾.

Las industrias relacionadas con los sectores de manufactura, comercio, administración pública⁽⁹⁾ y actividades profesionales en Quito, presentan un decrecimiento durante el período 2015-2019; sin embargo, su aporte y contribución al PIB cantonal resulta mayor, comparado con la industria de alojamientos y servicios relacionada con el sector del turismo.

Si bien es cierto, que el sector de la construcción, y sus industrias relacionadas, son dinamizadores de la economía, debido a la capacidad de absorción y utilización

4 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A2 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Quito con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

5 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A3 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Quito ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

6 Servicio de transporte escolar e institucional, carga pesada, carga liviana, mixto, turístico, taxis, transporte público, repuestos, entre otros.

7 Aplicativos móviles como UBER, Cabify, DiDi, Indriver, entre otros.

8 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A1 "Vocación Productiva Cantón Quito. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

9 Instituciones públicas de las diferentes funciones del Estado ecuatoriano, así como instituciones públicas de los GAD.

de mano de obra no calificada, para el período 2015-2019, su crecimiento fue negativo y el aporte porcentual al PIB cantonal llegó cerca del 7%. Este resultado, que pudiese parecer contradictorio, se relaciona con el decrecimiento presentado en la inversión pública, estatal y local.

Las industrias relacionadas al sector agrícola, ganadero, silvicultura y pesca, en Quito, a pesar de tener un aporte pequeño al PIB, cercano al 3 %, su crecimiento, para el período analizado resulta ser positivo, principalmente por la industria de la floricultura, así como la de producción de leche asociada al sector ganadero, donde las remuneraciones a sus trabajadores/as son menores comparadas con las de otro tipo de industrias.

3 Actividades Económicas

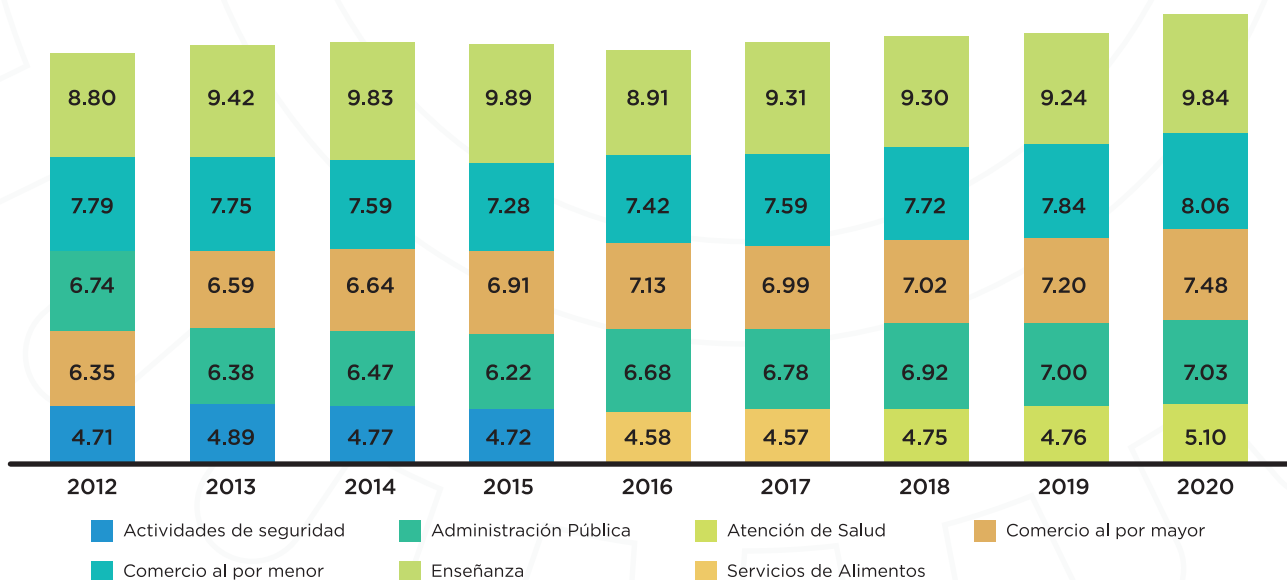
La evolución de la demanda laboral, en Quito, presenta un comportamiento constante desde el 2016 hasta el 2019, en promedio, las plazas de empleo utilizadas y contratadas por las diferentes empresas, que componen el grupo empresarial, fueron alrededor de 937.000 (51 % plazas de empleo para hombres y 49 % para mujeres); sin embargo, debido a la pandemia COVID19, para el año 2020, las empresas dejaron de demandar empleo en un 8 %. Se puede apreciar el rango etario de la población contratada entre los 30 a 44 años, donde la demanda laboral de jóvenes profesionales (18 a 29 años) decrece para el año 2020.

Referente a las industrias, en la Figura No. 6 se evidencia que, en Quito, históricamente, el sector público es el que más demanda empleo con respecto a la demanda laboral total de la ciudad, debido al asentamiento de diferentes instituciones públicas nacionales y locales. Sin embargo, se puede observar que, sectores como los de comercio al por mayor y menor contratan un porcentaje considerable (15,54 % para el año 2020) de la fuerza laboral.

Sectores como la agricultura y el transporte terrestre son los que menos han demandado mano de obra, a pesar de presentar tasas positivas de crecimiento, mientras que, las actividades económicas relacionadas a la enseñanza mantienen una tendencia constante.

La Figura No. 8 muestra las diferencias de ocupación, entre personas asalariadas y de cuenta propia; en los primeros, se aprecia una distribución más equilibrada en el porcentaje de personas para cada ocupación, en tanto que, en los segundos, la categoría de vendedores es la que más personas agrupa. Los resultados guardan lógica con la dinámica del mercado laboral y el tipo de ocupación; ya que, por ejemplo, los vendedores, que cuentan con un negocio propio, son personas que se encuentran empleadas en comercios pequeños de su propiedad (tiendas) o realizan ventas ambulantes. Cabe destacar que, este tipo de ocupaciones perciben un ingreso laboral promedio de USD 509 para personas que realizan sus actividades de manera particular, lo cual representa

Figura 7: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Quito. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



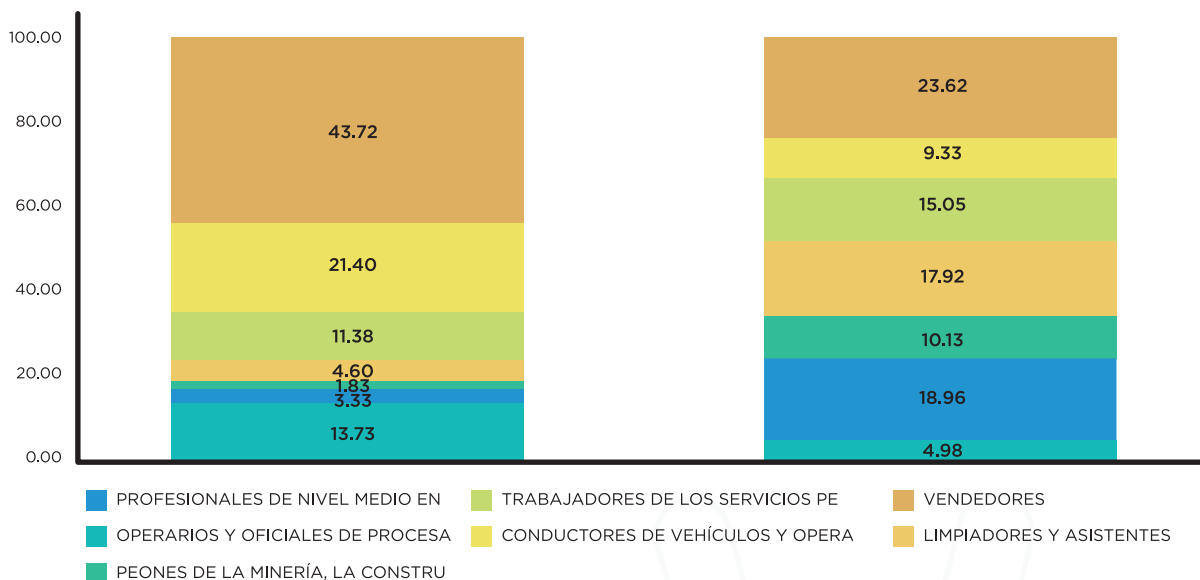
Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

un ingreso promedio mayor de USD 9 comparado con quienes realizan esta ocupación bajo salario.

En el caso de conductores de vehículos, el ingreso promedio laboral en valores corrientes en personas que cuentan con un negocio propio fue de USD 427, el cual resulta inferior en USD 169 al salario promedio recibido

por quienes se encuentran empleadas en esta ocupación y donde su escolaridad promedio se encuentra en los 12 años, como se presenta en la Tabla No. 1.

Figura 8: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Quito. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Tabla 1: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Quito

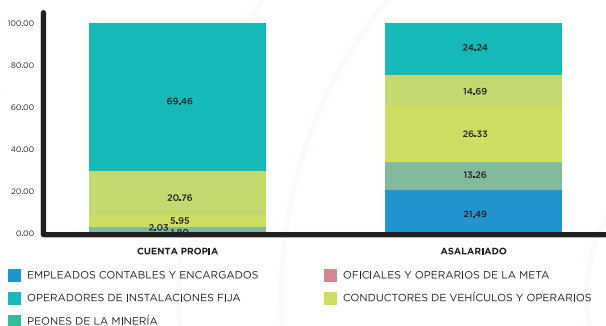
OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores	509	500	505
Ingreso Laboral	12	14	13
Años promedio de escolaridad			
Conductores	427	596	493
Ingreso Laboral	12	12	12
Años promedio de escolaridad			
Trabajo Servicios Personales	404	447	431
Ingreso Laboral	12	12	12
Años promedio de escolaridad			
Limpiadores	182	395	369
Ingreso Laboral	9	10	10
Años promedio de escolaridad			
Peones	225	374	352
Ingreso Laboral	7	10	10
Años promedio de escolaridad			
Profesiones Medias Administrativo	886	968	961
Ingreso Laboral	16	16	16
Años promedio de escolaridad			
Operario Alim.	336	391	356
Ingreso Laboral	11	11	11
Años promedio de escolaridad			
Total	444	559	512
Ingreso Laboral	12	12	12
Años promedio de escolaridad			

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

Dentro del análisis realizado en Quito, la Figura No. 9 evidencia que las industrias que más generan plazas de empleo (cuenta propia o asalariada) se encuentran relacionadas a los sectores de la construcción, transporte y comercio⁽¹⁰⁾, estas aportaron considerablemente al PIB del cantón⁽¹¹⁾ durante el período 2015-2019; sin embargo, es necesario incluir, dentro del análisis, ocupaciones secundarias que son necesarias para el desarrollo productivo de estos sectores y donde se desprende una oportunidad de mejora en las capacidades técnicas de las personas que se encuentran prestando sus servicios, sea por cuenta propia o en relación de dependencia.

Figura 9: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Quito



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Bajo este contexto, para el período 2018-2022, la ocupación de conductores de vehículos concentra la oferta laboral de ocupaciones dentro de las industrias secundarias, especialmente en el caso de las personas por cuenta propia. Para el grupo en relación de dependencia, la ocupación de las industrias secundarias en las que la oferta se concentra es la de empleados/as contables.

MUNICIPIO DE GUAYAQUIL

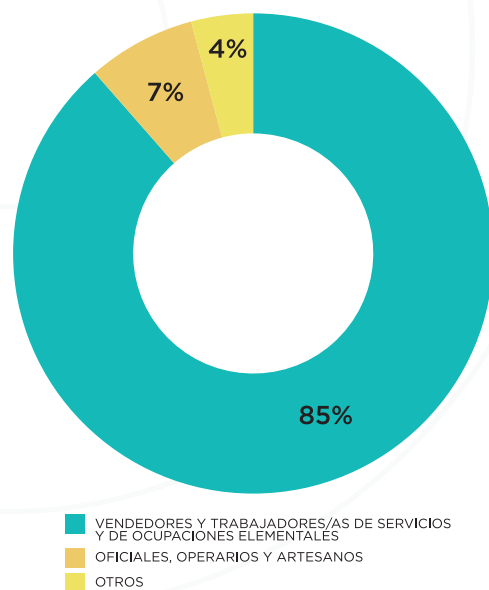
1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

El análisis socio laboral en Guayaquil, determina que el 73% de las personas encuestadas se encuentran ocupadas, los hombres con el 79 %, mientras que, las mujeres en 67%. En actividades económicas, el 80 % de las personas

encuestadas trabajan en: actividades de alojamiento y comidas (14 %), comercio (59 %) y artes, entretenimiento y recreación (7 %). Un segundo grupo, con el 12 %, trabaja en: actividades de construcción, información y comunicación, actividades profesionales y enseñanza⁽¹²⁾.

A nivel de grupos de ocupación, el 85 % de las personas en movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales. Las actividades de oficiales, operarios y artesanos representan el 7 %, y la categoría Otros el 4 %. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 46 % y 57 %, respectivamente, como vendedores; mientras que, en la actividad de oficiales, operarios y artesanos, los hombres con el 8 % tienen mayor representatividad que las mujeres con el 5 %. Por otro lado, a nivel de categorías de ocupación, el 8 % se encuentra como empleado privado y el 78 % como emprendedor (cuenta propia), donde la proporción de mujeres es mayor como emprendedoras (81 %) frente a los hombres (76 %), quienes, en cambio, tienen una mayor representación como empleados/as privados, 11 % frente al 5 % de las mujeres⁽¹³⁾.

Figura 10: Actividades económicas en el DMG



El comercio (informal) es la actividad en la cual se desenvuelve la población con la que trabajamos. Las personas al estar en condiciones de movilidad humana se acoplan mejor a este tipo de comercio

(Fundación Siglo XXI, Guayaquil, 2022)

10 Sección Actividades Económicas del Cantón Quito

11 Sección Vocación Productiva Territorial del Cantón Quito

12 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A4 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Guayaquil por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

13 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A5 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Guayaquil con empleos según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

Sobre las actividades específicas, que las personas en movilidad humana realizan en Guayaquil, se aprecia en condición de patronos, entendido como los trabajadores/as de emprendimientos, actividades en alimentos y bebidas, y comercio; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en peluquería y belleza. Tanto para el emprendimiento como para la empleabilidad, la escolaridad promedio de la población en movilidad humana, equivale a un bachillerato concluido y al menos 2 años de educación superior⁽¹⁴⁾.

2 Vocación Productiva Territorial

Las industrias que, durante el período 2015-2019, realizaron un mayor aporte al PIB cantonal fueron las relacionadas a los sectores de la construcción, comercio, transporte y manufactura, con un 18 %; sin embargo, estas, durante el período analizado presentan un decrecimiento⁽¹⁵⁾.

Industrias como las del transporte, agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, así como las relacionadas al sector financiero, fueron las que presentaron un mayor crecimiento durante el período 2015-2020.

Resulta interesante conocer que, las industrias relacionadas al sector transporte, superan el 10 % de contribución al PIB cantonal, evidenciando un potencial en su desarrollo.

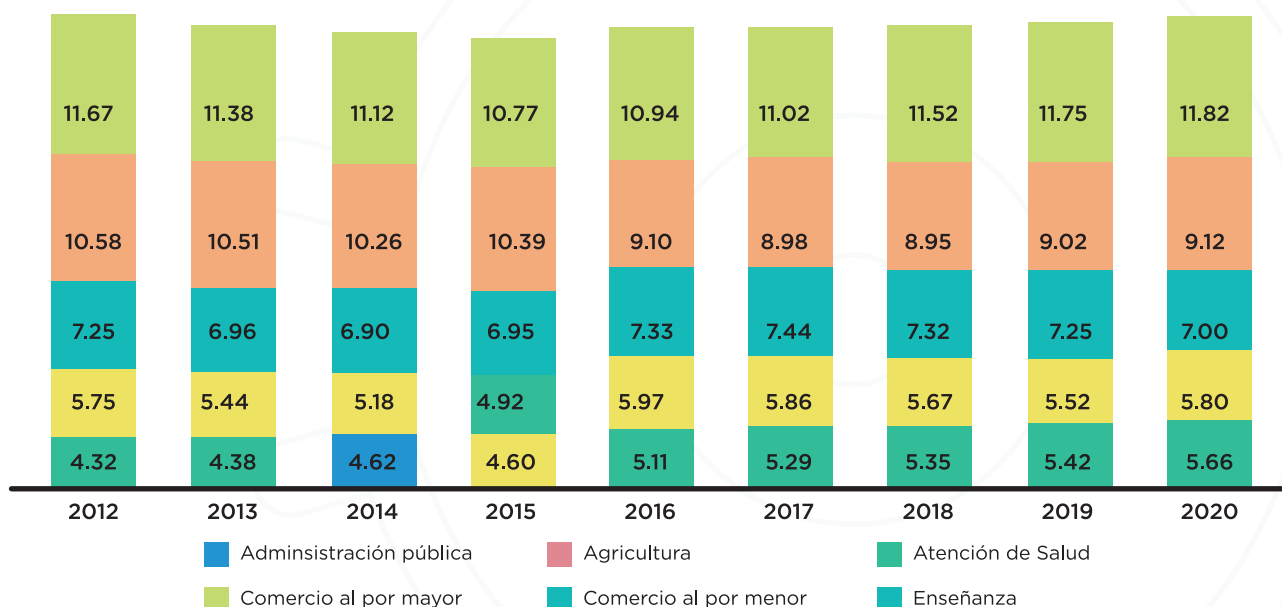
3 Actividades Económicas

Las diferentes industrias en Guayaquil, para el año 2019, utilizaron 663.000 plazas de empleo efectivas (63 % para hombres y 37 % para mujeres), cuya demanda laboral, por rango etario, se mantuvo entre los 30 y 44 años y, donde las empresas demandaron una fuerza laboral del 26 %, del rango etario entre los 18 a 29 años.

Para el año 2020, las diferentes industrias y actividades económicas que más cantidad de empleo demandaron, con respecto a la demanda laboral total de la ciudad, fueron las de comercio al por mayor y menor, 9.12 % y 11.82 %, respectivamente, seguidas por empresas dedicadas a la enseñanza (7 %). Los sectores económicos relacionados con actividades agrícolas contrataron un total del 5.8% de personas y, solo el 5.66 % de plazas efectivas de trabajo, fueron ocupadas en las actividades relacionadas a la salud, como se muestra en la Figura No.11.

Si bien es cierto que, el sector público representado en las actividades relacionadas a la administración pública, experimentó un crecimiento porcentual considerable en el período 2015-2019, la generación de nuevas plazas de empleo es inferior al 5.66 % del total de la demanda laboral y tan solo en el año 2014 estas actividades se encontraron entre las cinco industrias de mayor demanda.

Figura 11: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral Cantón Guayaquil. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

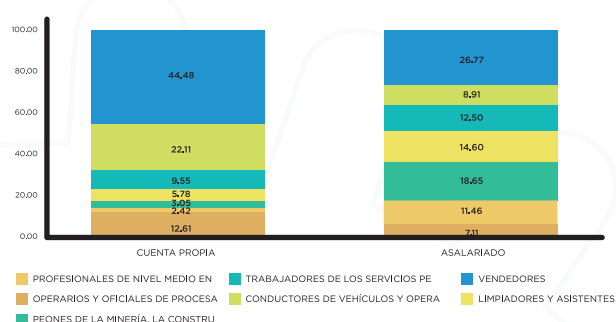
14 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A6 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Guayaquil ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

15 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A2 "Vocación Productiva Cantón Guayaquil. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

En el análisis de la composición de la oferta laboral en Guayaquil, durante el período 2018-2022, la mayor cantidad de personas ocuparon plazas de trabajo como vendedores para los dos grupos en análisis (cuenta propia y asalariados). En el caso de las personas de cuenta propia, casi la mitad se dedica a tareas comerciales; en segundo lugar, están los conductores como se ilustra en la Figura No.12. En el caso de quienes están en relación de dependencia, la proporción de vendedores es de 1 de cada 4 trabajadores/as, seguido de los trabajadores de construcción, limpiadores y asistentes.

Cabe destacar que, la ocupación de vendedores, en Guayaquil, percibe un ingreso laboral promedio de USD 335 para personas que realizan sus actividades de manera particular, lo cual representa un ingreso promedio menor de USD 108, comparado con quienes realizan este tipo de ocupación en relación de dependencia. De manera adicional, se puede determinar que, la escolaridad promedio de quienes realizan esta ocupación como emprendedores es de 11 años (primer año de bachillerato), lo que difiere con la de las personas que se encuentran bajo relación de dependencia, que se encuentra en los 13 (bachillerato concluido), como se visualiza en la Tabla No. 2 referente al ingreso laboral y escolaridad.

Figura 12: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Guayaquil. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022.



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

El ingreso laboral promedio, para las personas que tienen la ocupación de conductores de vehículos, como su principal actividad, es de USD 441, mientras que, para quienes se encuentran bajo relación de dependencia es de USD 631; donde, la escolaridad se encuentra entre los 12 y 11 años, respectivamente, (segundo y primer año de bachillerato, respectivamente), como se presenta en la Tabla No. 2.

En las ocupaciones relacionadas a jornaleros de la construcción, el ingreso promedio para este período, de personas en relación de dependencia fue de USD 352, superior en el 37 %, comparado con quienes realizan estas ocupaciones a cuenta propia; donde, la escolaridad se situó entre los 11 (primer año de bachillerato) y 9 años (penúltimo año de educación básica), respectivamente.

Tabla 2: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Guayaquil

Tabla 2: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Guayaquil			
OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores			
Ingreso Laboral	335	443	372
Años promedio de escolaridad	11	13	12
Conductores			
Ingreso Laboral	441	634	504
Años promedio de escolaridad	12	11	12
Trabajo Servicios Personales			
Ingreso Laboral	401	389	394
Años promedio de escolaridad	12	12	12
Limpiadores			
Ingreso Laboral	133	396	329
Años promedio de escolaridad	9	10	9
Obreros			
Ingreso Laboral	219	352	334
Años promedio de escolaridad	9	11	10
Profesiones Media Administrativo			
Ingreso Laboral	621	841	806
Años promedio de escolaridad	15	16	16
Operario Alim.			
Ingreso Laboral	260	437	334
Años promedio de escolaridad	11	11	11
Total			
Ingreso Laboral	349	487	422
Años promedio de escolaridad	11	12	12

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

En el caso del servicio doméstico y peluquerías⁽¹⁶⁾, el ingreso promedio para las personas de cuenta propia es de USD 401, mientras que, las personas bajo relación de dependencia percibieron USD 389, la escolaridad promedio en ambas categorías de ocupación es de 12 años (segundo año de bachillerato).

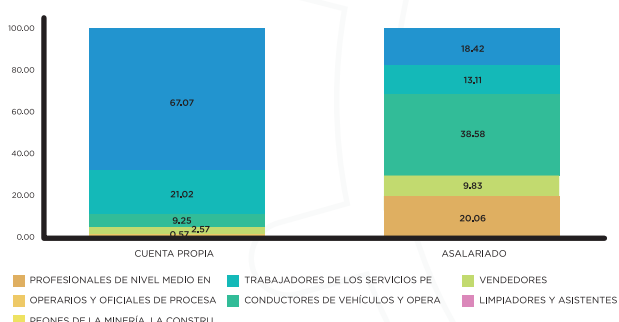
Las personas que se ocuparon en actividades relacionadas a servicios medios en actividades administrativas, para el período en análisis, perciben ingresos promedio en relación de dependencia de USD 841 dólares, mientras que, quienes realizan esta ocupación a manera personal (emprendedores) perciben USD 641, donde, su escolaridad promedio se sitúa entre los 16 y 15 años, respectivamente (educación superior).

4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

Es necesario incluir, dentro del análisis, las ocupaciones secundarias que son necesarias para el desarrollo productivo de las industrias que más generan plazas de empleo, relacionadas a los sectores de la construcción, transporte y comercio.

Bajo este contexto, en el período 2018-2022, las industrias de los sectores anteriormente mencionados emplearon, mayoritariamente, a conductores de vehículos en el caso de cuenta propia, lo cual resulta tener sentido, ya que, las industrias relacionadas al comercio emplean personas repartidoras de sus productos finales, además del aumento del servicio de entrega a domicilio de alimentos preparados, tal como se señala en la Figura No.13.

Figura 13: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Guayaquil



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

16 Trabajadores de los servicios personales

17 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A7 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Latacunga por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

18 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A8 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Latacunga con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos

La categoría de ocupación de operarios y jornaleros de la construcción es la que más personas agrupa dentro del conjunto de quienes están en relación de dependencia. En segundo lugar, están los servicios de apoyo administrativo.

3. MUNICIPIO DE LATACUNGA

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

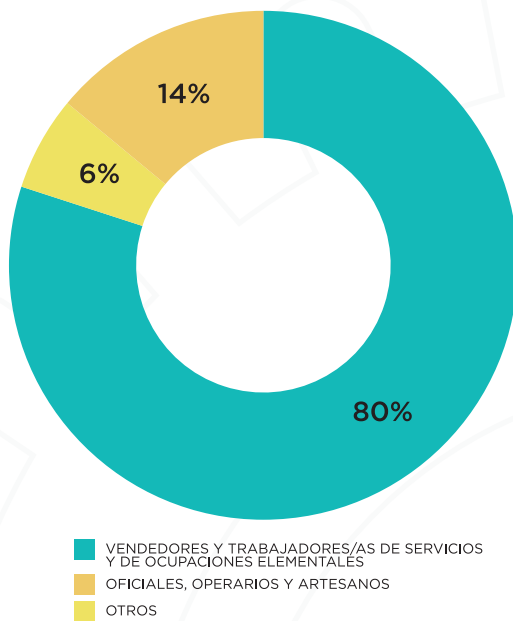
En Latacunga, el 74 % de las personas encuestadas se encuentra ocupada, los hombres con el 92 %; mientras que, las mujeres en 69 %. Comparativamente, con las otras ciudades donde se aplicó la encuesta, Latacunga muestra un nivel bajo de subempleo en mujeres, con el 21 %, frente al 23 % de las demás ciudades del estudio.

A nivel de actividades económicas, el 60 % de las personas encuestadas trabajan en: actividades de alojamiento y comidas (41 %) y comercio (19 %). Un segundo grupo, con el 18 %, en actividades de enseñanza y artes, entretenimiento y recreación; y, un tercer grupo con el 12 % en actividades de construcción, inmobiliarias, profesionales y de servicios administrativos y de apoyo⁽¹⁷⁾.

En el mismo sentido, a nivel de grupos de ocupación, el 80% de las personas en movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y en ocupaciones elementales; la ocupación de oficiales, operarios y artesanos registra el 6 % y la categoría Otros, el 14 %.

Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 73 % y 83 %, respectivamente, como vendedores, personal de apoyo administrativo y en ocupaciones elementales; siendo en las mujeres más representativo en las ocupaciones elementales y los hombres en la de vendedores. Por otro lado, en las categorías de ocupación, el 14 % se encuentra como empleado privado y el 63 % como emprendedor (cuenta propia), donde la proporción de mujeres es mayor como emprendedora (67 %) frente a los hombres (45 %). Similar comportamiento se produce a nivel de empleado privado⁽¹⁸⁾.

Figura 14: Actividades económicas en Latacunga



Se llega a la ciudad y lo primero que se viene a la mente es emprender, con ello somos independientes. Sin ofender, muchas personas se aprovechan de la necesidad de nosotros, porque necesitamos, quieren pagar a su modo, en otros casos no pagan; por ello, la mayoría realizan actividad a su manera.
(Representante Banquito el Salto, Latacunga, 2022)

Sobre las actividades específicas que las personas en movilidad humana realizan en Latacunga, como emprendimiento, están orientadas a alimentos y bebidas, comercio, panadería y repostería, artes y manualidades; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en peluquería y belleza y construcción. Para ambos grupos la escolaridad promedio equivale a bachillerato concluido y al menos 2 años de educación superior, por ejemplo, en el caso de las actividades de peluquería y panadería¹⁹.

La población en movilidad humana decide generar inversión en algún emprendimiento, a pesar de contar con su preparación universitaria, al no obtener actividad laboral, optan en emprender algún producto o comercio, con el fin de no ser explotado laboralmente y ser más independiente de sus tiempos. **(GAD, Latacunga, 2022)**

2 Vocación Productiva Territorial

Durante el período 2015-2019, las industrias que presentaron una tasa positiva de crecimiento en sus sectores y que realizaron una mayor contribución al PIB cantonal, fueron las asociadas al comercio, principalmente, las asociadas al

sector de la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca, las cuales dentro del cantón poseen procesos de producción en el área florícola y de producción de brócoli para la exportación.

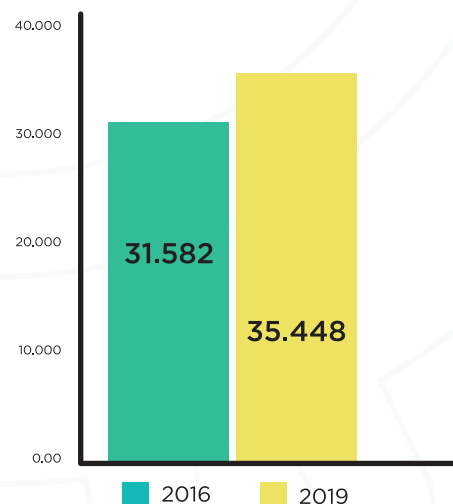
El sector de la construcción decreció considerablemente, presentando una tasa negativa superior al 6 %. Sin embargo, esta industria, junto a la de transporte, contribuyeron y aportaron al PIB cantonal de manera considerable. Al contrario, las industrias de los sectores de manufactura, salud y alojamiento y servicios presentan tasas positivas de crecimiento, sin embargo, no aportan de manera considerable al PIB cantonal.

3 Actividades Económicas

Las plazas de empleo utilizadas en las diferentes actividades económicas de Latacunga, para los años 2016 al 2019, pasan de 31.582 a 35.448, lo cual representa un crecimiento del 12.24 % y donde la demanda laboral de mujeres, comparada con la demanda total, se mantiene constante en el orden del 43 %. Sin embargo, este crecimiento se ve interrumpido por la pandemia del año 2020, donde las plazas de empleo decrecen el 7%, afectando, principalmente, a la demanda laboral de los hombres.

Al igual que en Quito y Guayaquil, la evolución de la demanda laboral, por rango etario, de 30 a 44 años se mantiene constante, lo cual demuestra la preferencia de las empresas, y donde tan solo durante el año 2020, las empresas contrataron efectivamente 7.839 personas del rango etario de 18 a 29 años.

Figura 15: Crecimiento de demanda Laboral



¹⁹ Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A9 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Latacunga ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos

²⁰ Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A3 "Vocación Productiva Cantón Latacunga. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

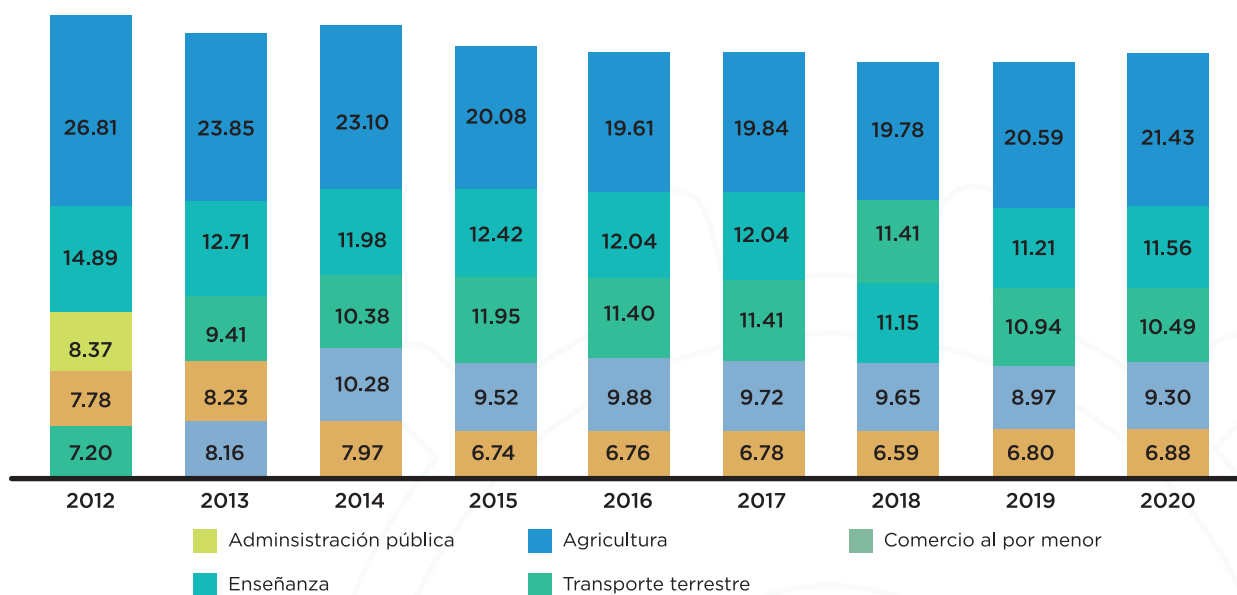
Para el año 2020, los sectores que mayor cantidad de empleo demandaron, con respecto al total de la demanda laboral del cantón, son la agricultura en un 21.43 %; actividades económicas relacionadas a la enseñanza, un 11.56 %, las industrias del transporte terrestre un 10.49 %. Los sectores como el de administración pública y comercio al por menor, un 9.30 % y 6.88 %, como se presenta en la Figura No. 12.

El análisis de la oferta laboral, en Latacunga, durante el período 2018-2022, evidencia que la mayor cantidad de personas que ocuparon plazas de trabajo se concentra en la categoría de vendedores, en los dos grupos en estudio (asalariados y cuenta propia), con una mayor preponderancia en los segundos; entre quienes están en relación de dependencia, si bien la mayor cantidad

son vendedores (1 de cada 3), se reportan importantes aportes de las categorías de jornaleros de la construcción y limpiadores tal como se presenta en la Figura No. 16.

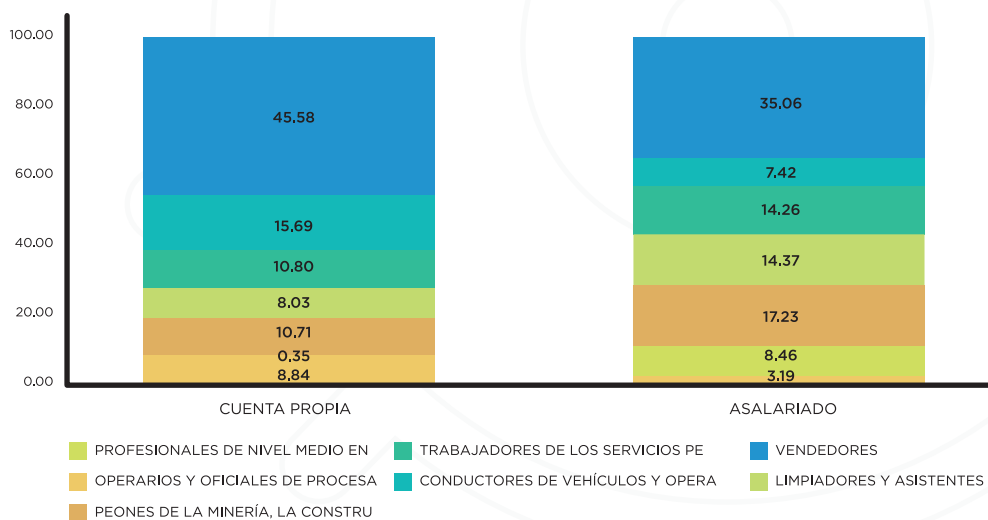
A nivel del ingreso laboral promedio, para el año 2022, los emprendedores que realizan una actividad económica como vendedores perciben un ingreso promedio de USD 331 y poseen una escolaridad promedio de 11 años (primer año de bachillerato); mientras que, quienes se encuentran en relación de dependencia reciben USD 438 y poseen una escolaridad promedio de 13 años (tercer año de bachillerato).

Figura 16: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Latacunga. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

Figura 17: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Latacunga. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Las personas que realizan ocupaciones relacionadas a la construcción⁽²¹⁾ registran un ingreso laboral mensual promedio de USD 109, en el caso del grupo de cuenta propia, y de USD 241, en relación de dependencia; la escolaridad promedio se encuentra en los 11 años (primer año de bachillerato) y 12 años (segundo año de bachillerato), respectivamente, como se representa en la Tabla No. 3.

Los conductores de vehículos son más comunes dentro del grupo que va a cuenta propia, donde la escolaridad promedio es de 12 años (segundo año de bachillerato) con un ingreso laboral promedio de USD 564, mientras que, la escolaridad promedio de quienes realizaron esta actividad bajo relación de dependencia se situó en los 10 años (educación básica general completa).

Las personas que trabajan en ocupaciones relacionadas a los servicios domésticos y peluquerías reportan un ingreso promedio de USD 360 en el caso de emprendedores, mientras que, quienes están bajo relación de dependencia registran USD 363 mensuales; la escolaridad promedio, en ambas categorías de ocupación, es de 12 años (segundo año de bachillerato).

4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

Para Latacunga, las actividades productivas secundarias emplean en mayor porcentaje a personas que ejercen oficios de conductores, oficiales de metalurgia y jornaleros de construcción, cuando ellas participan en el mercado laboral como cuenta propia. En el caso de quienes están en relación de dependencia, las ocupaciones secundarias que concentran más mano de obra son jornaleros de construcción y oficiales metalúrgicos.

En ambos casos, se aprecia que las ocupaciones secundarias tienen una alta coincidencia con las ocupaciones principales, lo que implica una estructura productiva concentrada en pocas industrias. Dado el tamaño poblacional de Latacunga, una fábrica de una empresa grande tiende a distorsionar la absorción de mano de obra y concentra a las actividades principales y secundarias dentro de la lógica de operación de esa unidad productiva Figura No. 18.

Tabla 3: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Latacunga

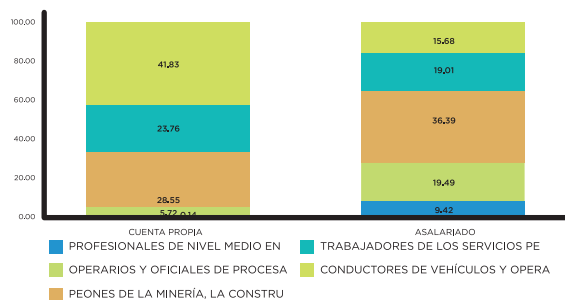
Tabla 3: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Latacunga			
OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores			
Ingreso Laboral	331	438	371
Años promedio de escolaridad	11	13	12
Conductores			
Ingreso Laboral	564	476	535
Años promedio de escolaridad	12	10	11
Trabajo Servicios Personales			
Ingreso Laboral	360	363	362
Años promedio de escolaridad	12	12	12
Limpiadores			
Ingreso Laboral	132	362	293
Años promedio de escolaridad	8	11	10
Obreros			
Ingreso Laboral	109	241	219
Años promedio de escolaridad	11	12	12
Profesiones Media Administrativo			
Ingreso Laboral	680	1036	1029
Años promedio de escolaridad	18	18	18
Operario Alim.			
Ingreso Laboral	814	350	739
Años promedio de escolaridad	12	16	13
Total			
Ingreso Laboral	414	438	427
Años promedio de escolaridad	11	12	12

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

21 Obreros de construcción.

Como se observa en la sección de vocación productiva, las actividades económicas de Latacunga giran en torno a la industria agrícola, sin embargo, se observa que dentro de las actividades secundarias hay una oferta laboral de metalúrgicos; esto se debe a la presencia de fábricas de acero en los alrededores del cantón, lo que provoca una absorción de mano de obra para este tipo de faenas laborales.

Figura 18: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Latacunga.



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

4. MUNICIPIO DE AMBATO

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

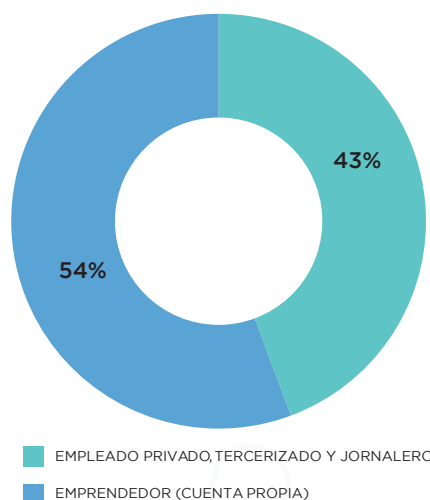
En Ambato, el 89 % de las personas encuestadas se encuentra ocupada, los hombres con el 95 %, mientras que, las mujeres con el 83 %. Comparativamente, Ambato registra niveles menores de subempleo con el 5 % frente al 23 % de las demás ciudades del estudio. A nivel de actividades económicas, el 87 % de las personas encuestadas trabajan en comercio (53 %), alojamiento y comidas (24 %), servicios administrativos y de apoyo (10 %). El resto de las actividades económicas representan el 13 %, de las que, las de artes, entretenimiento y recreación registran el 4 %⁽²²⁾.

Ambato, al estar ubicada en el centro del país, se convierte en un espacio de intercambio comercial con las distintas regiones (costa, sierra y oriente), permitiendo que hombres y mujeres tengan acceso a trabajo. (CorpoAmbato, Ambato, 2022)

A nivel de grupos de ocupación, el 93 % de las personas en movilidad humana encuestadas se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales, enfocándose, principalmente, a las mujeres en el caso de vendedores, y a los hombres

en relación con las ocupaciones elementales. Asimismo, a nivel de categorías de ocupación, el 43 % se encuentra como empleado privado, tercerizado y jornalero, y el 54 %, como emprendedor (cuenta propia), donde, la proporción de mujeres es menor como emprendedora (46 %) frente a los hombres (62 %).

Figura 19: Comparación empleo privado y emprendedor (cuenta propia)



Comportamiento inverso se aprecia como empleado privado, donde las mujeres son el 14 % frente al 12 % de hombres⁽²³⁾.

Al combinar las categorías de ocupación con las actividades específicas, se determina que, en el sector de alimentos y bebidas, casi el 70 % de la población en movilidad humana de Ambato se encuentra ocupada en calidad de patrono o cuenta propia, valor similar a lo estimado en las demás ciudades y, asimismo, considerablemente más alta al sector de comercio y peluquería y belleza, en donde está el 50 %. De acuerdo con el perfil de la población, se destaca que las personas ocupadas en calidad de patronos o cuenta propia en el sector de alimentos y bebidas tienen 14 años de escolaridad en promedio, cifra 2 años más alta que lo registrado en sus equivalentes empleados/as privados⁽²⁴⁾.

La orientación que siempre tienen las personas, en situación de movilidad humana, es hacia el emprendimiento, es decir, al autoempleo de manera informal y empírica con economía de supervivencia, esto debido a la baja oferta de empleos para las personas en situación de movilidad humana (HIAS, Ambato, 2022)

22 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A10 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Ambato por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

23 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A11 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Ambato con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos

24 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A12 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Ambato ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos

2 Vocación Productiva Territorial

Para el período comprendido entre los años 2015-2019, las industrias que más aportaron al PIB cantonal, a través de la ejecución de sus procesos de producción, fueron las asociadas a los sectores de manufactura, transporte y comercio, a pesar de presentar tasas negativas de crecimiento⁽²⁵⁾. Dichos sectores presentan, en el corto y mediano plazo, un potencial de desarrollo, principalmente el de manufactura, en el cual se encuentran industrias textiles, de fabricación de prendas de cuero y metalmecánica.

Las industrias que más crecieron fueron las relacionadas al sector de alojamiento y servicios de comida; las que, a pesar de tener la mejor tasa de crecimiento, su contribución al PIB cantonal no llega al 5 %.

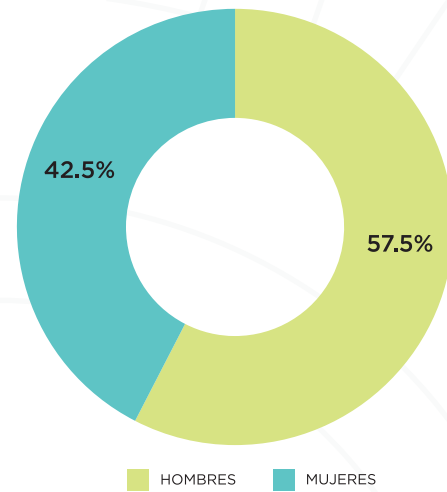
3 Actividades Económicas

En Ambato, las plazas de empleo generadas, efectivamente, por los diferentes sectores productivos para el año 2019, fueron 75.327, (57.5 % hombres y 42.5 % mujeres), sin embargo, para el año 2020, estas plazas de empleo decrecen en un 8.6 %, debido a la pandemia del virus COVID19.

La composición etaria de la demanda laboral para el año 2020, mantiene como primera fuerza laboral el rango de 30 a 44 años, situación que es similar para los cantones de Quito, Guayaquil y Latacunga. El rango etario de 45 a 60

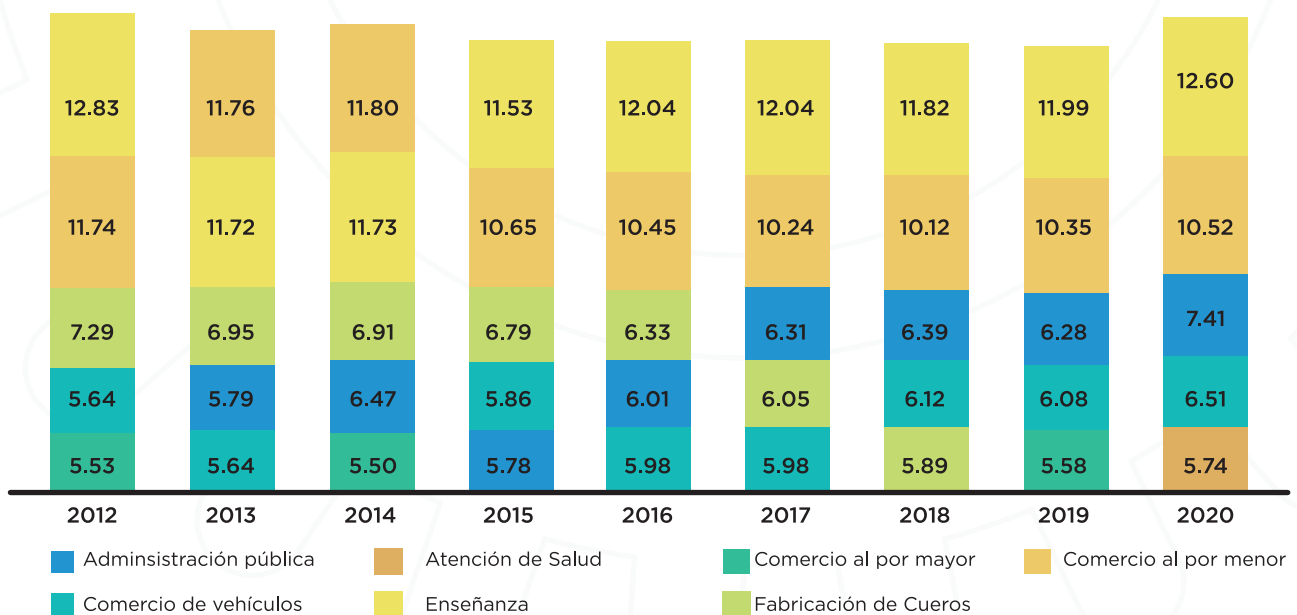
años ocupa el segundo lugar en Ambato, con un 28.7 %, y el rango de 18 a 29 años, agrupa el 22 %.

Figura 20: Plazas de empleo según el género



Para el año 2020, las empresas relacionadas a los sectores y actividades económicas del comercio, al por mayor y al por menor, concentran la mayor cantidad de fuerza laboral empleada (17.03 % en total) con respecto al total de la demanda laboral del cantón, a pesar de que, las empresas relacionadas a la industria del comercio reflejaron tasas negativas de crecimiento para el período 2015-2019, como se demuestra en la Figura No. 21.

Figura 21: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Ambato. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

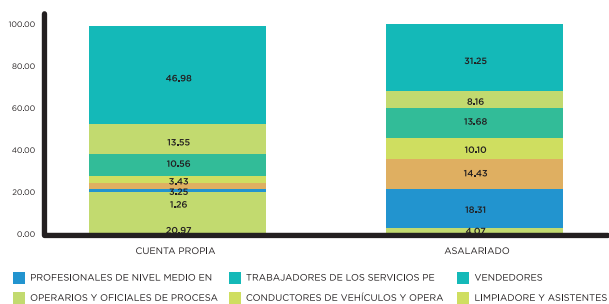
²⁵ Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A4 "Vocación Productiva Cantón Ambato. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

En Ambato, durante el período 2018-2022, la mayor cantidad de personas ocuparon plazas de trabajo en la ocupación de vendedores, sin importar si la ocupación es de cuenta propia o por salario. En el primer grupo, la oferta laboral se distribuye, además, en actividades de operarios de máquinas de industrias de alimentos y conductores de vehículos tal como se ilustra en la Figura No. 16. Para quienes trabajan por salario, es importante el porcentaje de trabajadores/as a nivel medio de actividades administrativas y de servicios personales; también es relevante el porcentaje de trabajadores/as en la categoría de operarios de maquinaria de alimentos.

Los vendedores en Ambato registran un ingreso laboral promedio de USD 495, para personas que realizan sus actividades de manera particular, lo cual representa un ingreso promedio mayor de USD 46, comparado con quienes tienen un salario. De manera adicional, la escolaridad promedio para quienes realizan esta ocupación como emprendedores es de 12 años (segundo año de bachillerato), lo que difiere con quienes se encuentran bajo relación de dependencia, 14 años (primer año de educación superior), como se visualiza en la Tabla No. 4. Los operarios, para el procesamiento de alimentos, reportan un ingreso laboral medio de USD 376, con una escolaridad promedio de 10 años (educación básica general completa), mientras que, quienes ocupan una

plaza de empleo en relación de dependencia perciben USD 411, y su escolaridad promedio se encuentra en los 11 años (primer año de bachillerato).

Figura 22: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Ambato. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Las ocupaciones relacionadas a los servicios doméstico y peluquerías registran un ingreso promedio de USD 420 para quienes laboran a cuenta propia, mientras que, las personas en relación de dependencia reciben USD 450, con los niveles de escolaridad equivalentes al primero y segundo año de bachillerato, respectivamente.

Tabla 4: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Ambato.

OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores			
Ingreso Laboral	495	449	482
Años promedio de escolaridad	12	14	12
Conductores			
Ingreso Laboral	466	608	522
Años promedio de escolaridad	11	12	12
Trabajo Servicios Personales			
Ingreso Laboral	420	450	437
Años promedio de escolaridad	12	11	12
Limpiaadores			
Ingreso Laboral	207	341	317
Años promedio de escolaridad	9	10	10
Peones			
Ingreso Laboral	223	331	293
Años promedio de escolaridad	9	10	10
Profesiones Media Administrativo			
Ingreso Laboral	466	860	834
Años promedio de escolaridad	16	16	16
Operario Alim.			
Ingreso Laboral	376	411	383
Años promedio de escolaridad	10	11	11
Total			
Ingreso Laboral	443	540	488
Años promedio de escolaridad	11	13	12

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

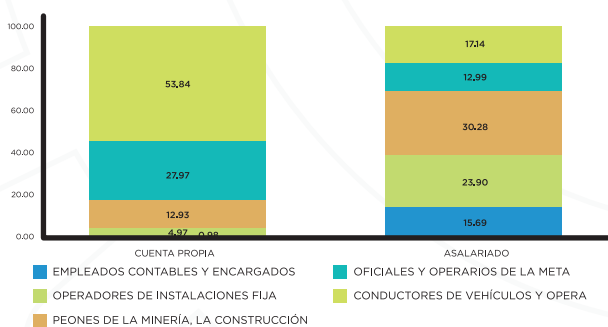
En el caso de los jornaleros en la construcción, el ingreso medio, para el período 2018-2022, se ubicó en USD 223, entre los de cuenta propia, y USD 331 para quienes están en relación de dependencia. Los/as profesionales de nivel medio en actividades administrativas registran ingresos de USD 466, entre los de cuenta propia, y USD 860 para quienes están en relación de dependencia, el doble de la remuneración unificada básica de 2022. Esta categoría de trabajadores/as son los que mayor cantidad de años de escolaridad en promedio reportan.

4 Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad

La principal actividad productiva de Ambato es el Comercio, lo que involucra a otras industrias aumentando la oferta laboral de conductores para las ocupaciones secundarias. Esta concentración es más evidente entre los de cuenta propia, especialmente, las personas dedicadas al transporte de mercancías de servicio pesado; si bien las lógicas de agremiación de estos trabajadores/as guardan nociones de cooperativismo, las relaciones laborales mayoritariamente se encuentran en conceptos de personas por cuenta propia.

En el caso de las personas asalariadas, las ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad tienen como primera actividad a jornaleros de construcción, seguida de operarios de maquinaria y empleados/as contables.

Figura 17: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Ambato



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

5. MUNICIPIO DE DURÁN

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

En Durán, el 87 % de las personas encuestadas se encuentran ocupadas, los hombres con el 90 %; mientras que, las mujeres en 85 %⁽²⁶⁾.

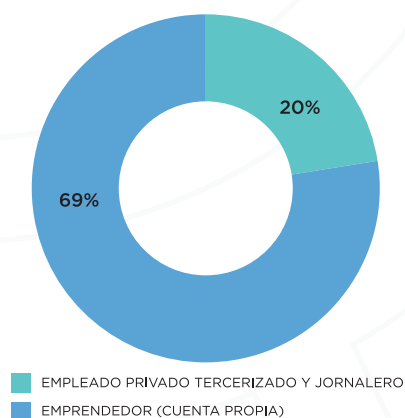
1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

En Durán, el 87 % de las personas encuestadas se encuentran ocupadas, los hombres con el 90 %; mientras que, las mujeres en 85 %⁽²⁶⁾. A nivel de actividades económicas, el 72 % de las personas encuestadas trabajan en actividades: de comercio (53 %), alojamiento y comidas (18 %). En la categoría Otros con el 29 %, se ubica en actividades de artes, entretenimiento y recreación, actividades profesionales, de enseñanza, construcción, industrias manufactureras y de atención en salud.

Durán es un cantón industrial y tiene alrededor de 600 industrias registradas. Gran parte de su población trabaja en el sector empresarial y comercial de Guayaquil; sin embargo, dentro de Durán existe mucho comercio formal e informal. (GAD, Durán, 2022)

En el caso de las actividades de manufactura, son las mujeres las que desarrollan ocupaciones de empacadoras en las camaroneras. Por otro lado, a nivel de grupos de ocupación, el 88 % de las personas en situación de movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales⁽²⁷⁾. Las actividades de oficiales, operarios y artesanos representan el 8 %, y la categoría Otros el 4 %. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 46 % como vendedores; mientras que, en la actividad de oficiales, operarios y artesanos, los hombres con el 9 % tienen mayor representatividad que las mujeres (8 %). Por otro lado, a nivel de categorías de ocupación, el 20 % se encuentra como empleado privado y el 69 % como emprendedor (cuenta propia), donde la proporción de mujeres es mayor como emprendedora (74 %) frente a los hombres (63 %).

Figura 23: Comparación empleo privado y emprendedor (cuenta propia)



26 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A13 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Durán por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

27 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A14 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Durán con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

Debido a la escasez de recursos económicos las personas en movilidad humana toman pequeñas iniciativas. Los que están más establecidos en el país hacen inversiones en peluquerías, panaderías y calzado; también, encontramos la presencia de esta población trabajando en bares, restaurantes y boutiques. Por su situación irregular dentro del país, muchos no pueden invertir el capital que tienen o ni siquiera tienen un capital.
(GAD Durán, 2022)

Finalmente, sobre las actividades específicas que las personas en situación de movilidad humana realizan en Durán, se aprecia en condición de patronos, entendido como emprendimiento, actividades en alimentos y bebidas, comercio y peluquería y belleza; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en actividades de panadería y repostería y corte y confección. Tanto para el emprendimiento como para la empleabilidad, los años de escolaridad promedio de la población en situación de movilidad humana, equivale a un bachillerato concluido y al menos dos años de educación superior .

2 Vocación Productiva Territorial

En Durán se asienta la mayor cantidad de industrias ecuatorianas, debido a su configuración geográfica y la proximidad a puertos marítimos internacionales. Resulta interesante conocer que, estas realizaron un aporte muy considerable al PIB cantonal, cerca del 60 % proviene de las industrias manufactureras , de modo que, generaron varias plazas de empleo. Adicionalmente, para el período en análisis, obtuvieron tasas positivas de crecimiento, lo cual refleja un gran potencial de desarrollo, no solo para mantener el nivel de empleo de las industrias de este sector, sino, principalmente, para el desarrollo de procesos de innovación empresarial e industrial, lo cual potenciaría la generación de intra-empresarios, es decir, el fomento de la actividad emprendedora dentro de las empresas y organizaciones consolidadas. Esta es una de las estrategias que mejores resultados están dando cuando las empresas necesitan moverse, ir un poco más allá; cuando han de innovar.

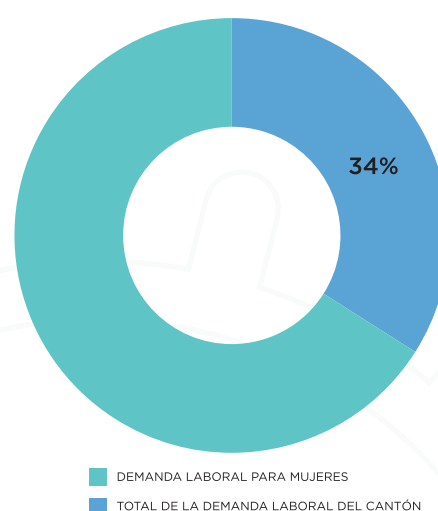
Si bien es cierto, que las industrias del comercio tienen un aporte superior al 15 % del PIB cantonal durante el período 2015-2019, estas presentaron tasas negativas de crecimiento. En este sentido, se debería generar políticas locales para incentivar el crecimiento ordenado de las industrias asociadas a este sector de la economía el cual genera varias plazas de empleo.

3 Actividades Económicas

Debido a su composición productiva, Durán, desde el año 2015, presenta un crecimiento sostenido en la creación de plazas de empleo. Para el año 2020, las plazas de empleo generadas crecieron en un 3 %, comparado con el año 2019, y donde la demanda laboral para mujeres fue del 34 %, comparada contra el total de la demanda laboral del cantón.

El rango etario de estas plazas de empleo para el año 2020 se mantiene, al igual que los cantones anteriormente descritos, entre los 30 a 44 años; sin embargo, la fuerza laboral comprendida entre los 18 a 29 años creció en un 5%, con relación al año 2019.

Figura 24: Demanda laboral para mujeres



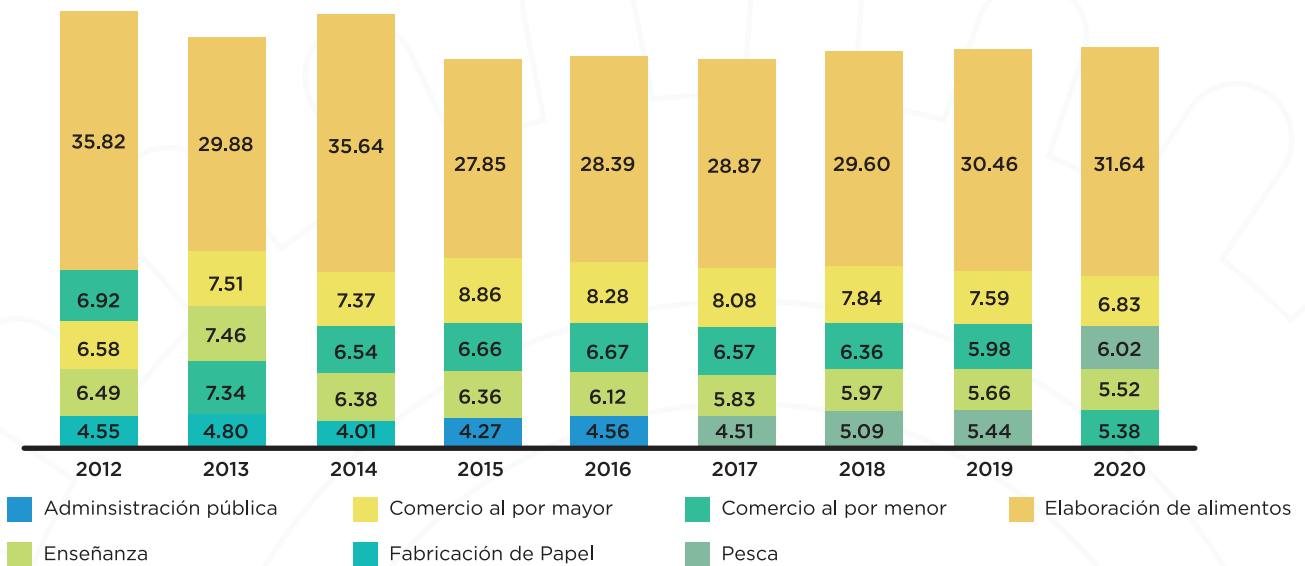
Las actividades económicas que mayor cantidad de empleo demandaron efectivamente, en el año 2020, y que se presentan en la Figura No. 25, fueron las relacionadas a las industrias de elaboración de alimentos 31.64 % con respecto al total de la demanda laboral, lo cual se denota en el crecimiento de la industria manufacturera en el cantón durante el período 2015-2019, seguido por actividades económicas relacionadas a la industria del comercio al por mayor (6.83 %) y pesca (6.02 %).

Empresas relacionadas con los sectores de enseñanza y comercio al por menor, demandaron con respecto al total de la demanda laboral un 5.38 % y 5.52 %, respectivamente.

26 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A13 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Durán por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

27 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A14 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Durán con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

Figura 25: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Durán. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

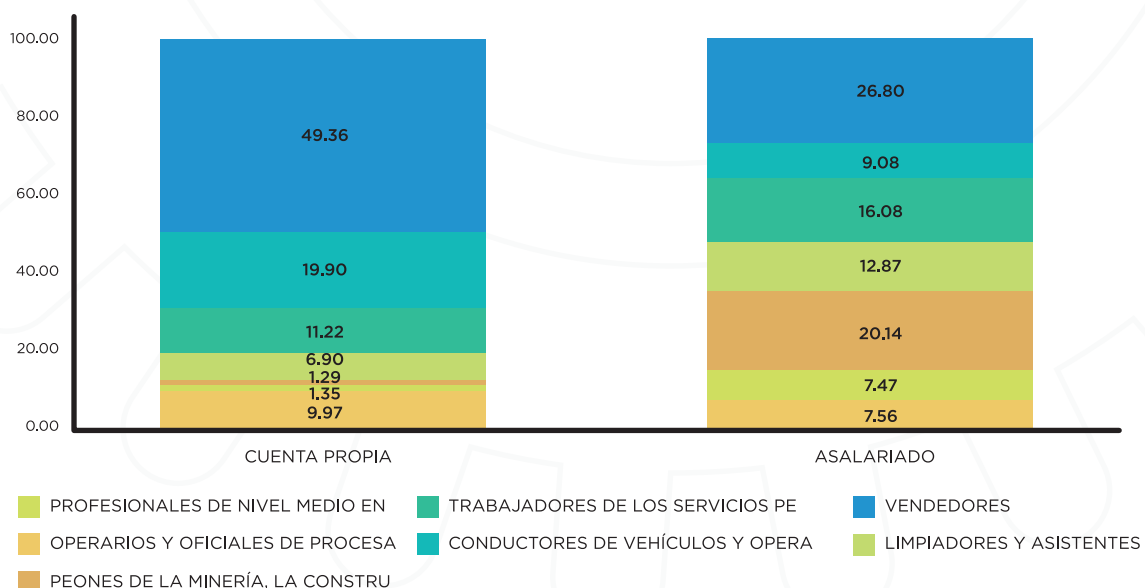
Finalmente, las actividades económicas relacionadas a la administración pública, para el año 2020, presentan una demanda laboral menor al 5 % con respecto a la demanda total y, únicamente, del 2015 al 2017, se encuentran como actividades económicas principales de mayor demanda laboral en el cantón.

Al igual que en Quito y Guayaquil, y como en casi en la mayoría de los cantones del país, el trabajo se concentra en las actividades comerciales. Esa es la razón por lo que, la categoría de vendedores siempre posee la mayor cantidad de personas y sin importar el nivel de escolaridad. Este fenómeno es más palpable entre las personas por cuenta propia, ya que, ante la baja absorción de mano

de obra que tiene el sector formal de la economía, los emprendimientos de supervivencia se relacionan a la compra y venta de bienes finales.

Caso contrario ocurre en el grupo de las personas asalariadas en donde, la propia existencia de una relación de dependencia genera que la colocación de fuerza laboral sea más equilibrada entre las categorías ocupacionales en las que la gente se emplea mayoritariamente; dichas diferencias se aprecian en la Figura No. 26.

Figura 26: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Durán. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

A nivel del ingreso laboral promedio, para el período en análisis, los de cuenta propia, que realizan una actividad económica como vendedores, registran un promedio de USD 293 y poseen una escolaridad promedio de 10 años (educación básica general completa); mientras que, las personas que se encuentran en relación de dependencia reportan USD 484 y escolaridad promedio de 13 años (tercer año de bachillerato).

Los conductores, a pesar de tener una escolaridad promedio menor que los vendedores, reciben en promedio

mejores niveles de ingreso que sus pares comerciales. La categoría de profesionales medios administrativos es la que mayor remuneración y escolaridad reporta en el cantón; en el caso de estos, se evidencia que a medida que aumenta la escolaridad de la persona, el ingreso laboral que percibe es mayor; es decir, en Durán los retornos remunerativos educativos siguen la evidencia empírica de la teoría de Mincer sobre escolaridad e ingresos laborales.

Tabla 5: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Durán

OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores			
Ingreso Laboral	293	484	346
Años promedio de escolaridad	10	13	11
Conductores			
Ingreso Laboral	458	663	537
Años promedio de escolaridad	11	12	11
Trabajo Servicios Personales			
Ingreso Laboral	361	403	384
Años promedio de escolaridad	12	12	12
Limpiadores			
Ingreso Laboral	112	383	254
Años promedio de escolaridad	10	10	10
Peones			
Ingreso Laboral	166	408	395
Años promedio de escolaridad	7	10	10
Profesiones Media Administrativo			
Ingreso Laboral	509	1008	962
Años promedio de escolaridad	17	15	15
Operario Alim.			
Ingreso Laboral	288	494	377
Años promedio de escolaridad	11	11	11
Total			
Ingreso Laboral	317	520	421
Años promedio de escolaridad	11	12	11

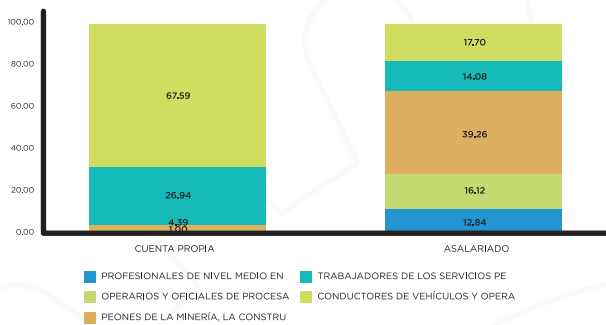
Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

En el caso de ocupaciones secundarias, los choferes corresponden a la categoría que mayor cantidad de trabajadores/as agrupa dentro del conjunto de personas de cuenta propia; en el caso particular de Durán, los operarios metalúrgicos es el grupo de emprendedores que sigue en porcentaje a los conductores; el resto de las categorías ocupacionales tienen aportes marginales en el grupo de cuenta propia.

Caso contrario ocurre en el grupo de personas asalariadas; aquí se observa que las categorías ocupacionales secundarias, que más gente concentra, tienen aportes similares; el tipo de oficio que más trabajadores/as reporta para el período 2018-2022 corresponde a albañiles; en donde, 1 de cada 3 personas de las industrias secundarias en Durán se dedica a esta actividad. El detalle se encuentra en la Figura 27.

Figura 27: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Durán



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

6. MUNICIPIO DE MILAGRO

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

En Milagro, donde el 84 % de las personas encuestadas se encuentra ocupada, los hombres con el 98 %; mientras que, las mujeres en 70 %⁽³⁰⁾. En el mismo sentido, a nivel de actividades económicas, el 76 % de las personas encuestadas trabajan en: actividades de agricultura, ganadería y pesca (22 %), comercio (34 %) y alojamiento y comidas (13 %) y actividades manufactureras (7 %). El 24 % de la población ocupada, se encuentran en actividades de profesionales, científicas y técnicas, de servicios administrativos y de apoyo, de enseñanza, transporte y almacenamiento y artes, entretenimiento y recreación.

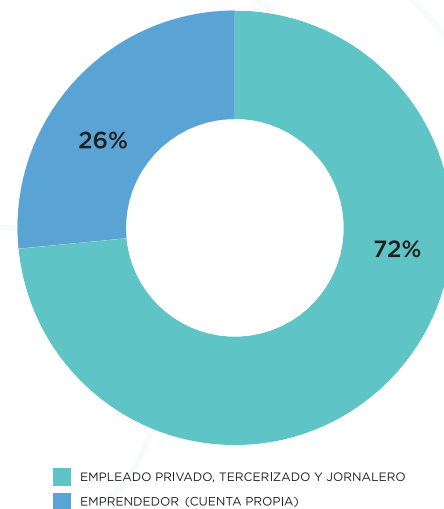
Milagro es una zona que se asienta a través de las industrias, por ejemplo, el Ingenio Valdez, bananeras, El Rosado, Comisariatos, los que sostienen la economía son pequeños y medianos comercios, también hay una zona bancaria importante. (GAD Milagro, 2022)

La venta de comida en general (arepas y platos típicos de Venezuela) junto con las peluquerías, se ubican en la terminal terrestre, centro de la ciudad, sector Bellavista, sector Norte, sector Las Piñas. (GAD Milagro, 2022)

Paralelamente, a nivel de grupos de ocupación, el 65 % de las personas en situación de movilidad humana encuestadas se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales. Las actividades de oficiales, operarios y artesanos y

mano de obra calificada representan el 28 %⁽³¹⁾. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 25 % y 21 %, respectivamente, como vendedores; mientras que, en la actividad ocupaciones elementales, los hombres, con el 30 %, tienen menor representatividad que las mujeres con el 57 %. En el mismo sentido, a nivel de categorías de ocupación, el 72 % se encuentra como empleado privado y tercerizado, el 26 % como emprendedor (cuenta propia), donde la proporción de mujeres es mayor como emprendedora con el 39 %, frente a los hombres con el 18 %, quienes, en cambio, tienen una mayor representación como jornaleros, 23 % frente al 7 % de las mujeres⁽³²⁾.

Figura 28: Comparación empleo privado y emprendedor (cuenta propia)



Finalmente, sobre las actividades específicas que las personas en situación de movilidad humana realizan en Milagro, se aprecia en condición de patronos, entendido como emprendimiento, actividades en alimentos y bebidas; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en actividades de comercio, construcción y agricultura.

En las actividades de peluquería y belleza y corte y confección, se encuentra equilibrada la condición de patrono (emprendedor) y empleado privado. Tanto para el emprendimiento como para la empleabilidad, los años de escolaridad promedio de la población en situación de movilidad humana, equivale a un bachillerato concluido, condición menor a lo que ocurre en el resto de las ciudades del análisis, donde el promedio son dos años adicionales.

30 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A16 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Milagro por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

31 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A17 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Milagro con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

32 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A18 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Milagro ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

2 Vocación Productiva Territorial

En este sentido, las industrias asociadas al sector manufacturero, no solo presentaron una tasa de crecimiento positiva superior al 5 % durante el período 2015-2019, sino que presentaron una contribución porcentual al PIB cantonal superior al 15 %, lo cual denota que su VAB se encuentra basado principalmente en las actividades manufactureras que se realizan dentro del cantón, como por ejemplo, la producción de los derivados de la caña de azúcar y derivado manufactureros provenientes del sector agrícola⁽³³⁾.

En lo referente a las industrias asociadas al sector agrícola, ganadero, silvicultura y pesca, a pesar de presentar una tasa de crecimiento negativa mínima, para el período 2015-2019, lideran su contribución al PIB del cantón, generando plazas de empleo.

Industrias relacionadas a los sectores de la enseñanza, salud y comercio, contribuyen al PIB cantonal en más del 10 %, durante el período de análisis, lo cual denota un potencial de crecimiento de estas industrias en el mediano plazo, siempre que la mano de obra entre en procesos de ampliación de conocimientos, y que sus industrias generen procesos de innovación, no solo a nivel de producto, sino también a nivel de procesos productivos.

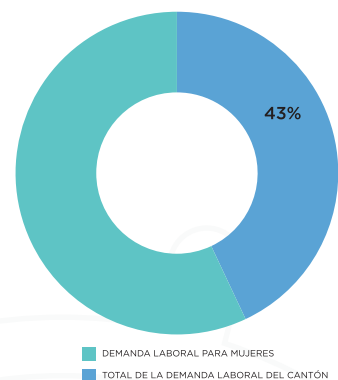
Finalmente, las industrias financieras y de alojamiento presentan tasas positivas de crecimiento, sin embargo, su contribución al PIB cantonal es inferior al 5 %, lo cual denota la necesidad de generar políticas públicas para la generación de nuevos emprendimientos, especialmente, el sector de alojamiento y servicios.

3 Actividades Económicas

En este sentido, desde el año 2016 hasta el 2019, la evolución de la demanda laboral total de Milagro mantiene el nivel de creaciones de plazas de empleo. Sin embargo y como es lógico suponer, para el año 2020, la creación de plazas de empleo decrece en un 4.4 %, donde la demanda laboral para mujeres es del 43 %, comparada contra la demanda laboral total del cantón.

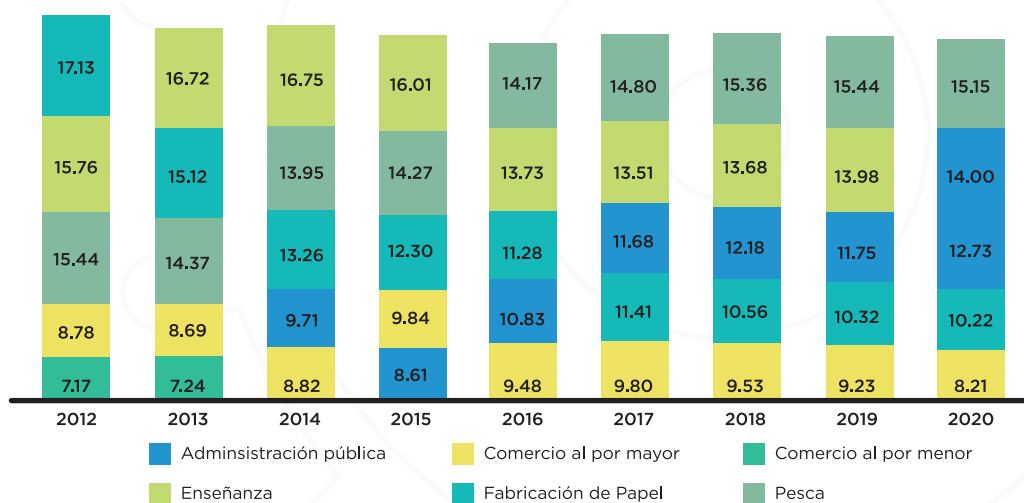
Milagro mantiene el rango de 30 a 44 años como primera fuerza laboral que la ciudad demanda. Para el año 2020, el rango etario de 45 a 60 años es el segundo más demandado, seguido por el rango de 18 a 29 años.

Figura 29: Demanda laboral para mujeres



Las actividades económicas que más cantidad de empleo demandaron con respecto a la demanda laboral total de Milagro, para el año 2020, son los de enseñanza (15.15 %), a pesar de presentar tasas negativas de crecimiento, seguido por los sectores de comercio al por menor, administración pública y elaboración de alimentos (14 %, 12.73 % y 10.22 %, respectivamente).

Figura 30: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Milagro. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

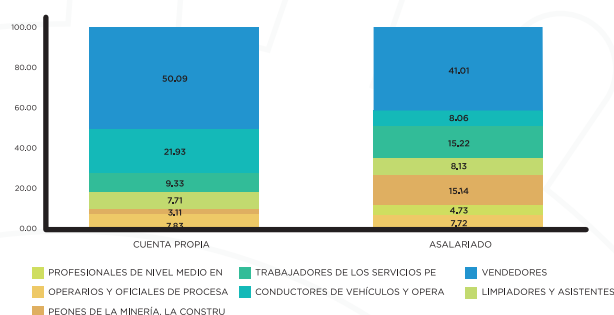
33 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A6 "Vocación Productiva Cantón Milagro. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

Las actividades económicas relacionadas a la agricultura presentan una demanda laboral para el año 2020 del 8,21% lo cual representa un decrecimiento de 1,02 puntos, comparado con el porcentaje del año 2019, lo que significa menos plazas de empleo efectivas.

En Milagro, la fuerza laboral en el grupo de los de cuenta propia se concentra en el oficio de vendedores seguido de los conductores; 7 de cada 10 personas laboran entre estas dos ocupaciones. Entre los de cuenta propia, 3 de cada 3 trabajadores/as, se distribuye entre los oficios de profesionales contables, albañiles, limpiadores y el resto de las ramas ocupacionales en las que se concentra la fuerza laboral.

Respecto al grupo de personas asalariadas, 4 de cada 10 ejercen labores de venta, las de servicios personales (por ejemplo, peluqueros/as) comparten una proporción similar a la categoría de albañiles, el detalle se aprecia en la Figura No. 31.

Figura 31: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Milagro. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

A nivel del ingreso laboral promedio, para el año 2022, los de cuenta propia que realizan una actividad económica como vendedores perciben un ingreso promedio de USD 484 y poseen una escolaridad promedio de 11 años (primer año de bachillerato); mientras que, las personas que se encuentran en relación de dependencia reciben USD 487 y poseen una escolaridad promedio de 13 años (tercer año de bachillerato), tal como se evidencia en la Tabla No. 6.

Tabla 6: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Milagro

OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores			
Ingreso Laboral	484	487	484
Años promedio de escolaridad	11	13	11
Conductores			
Ingreso Laboral	488	888	553
Años promedio de escolaridad	11	13	11
Trabajo Servicios Personales			
Ingreso Laboral	802	339	528
Años promedio de escolaridad	11	10	11
Limpiadores			
Ingreso Laboral	144	320	214
Años promedio de escolaridad	10	9	9
Peones			
Ingreso Laboral	259	334	325
Años promedio de escolaridad	10	10	10
Profesiones Media Administrativo			
Ingreso Laboral		602	602
Años promedio de escolaridad		16	16
Operario Alim.			
Ingreso Laboral	191	415	251
Años promedio de escolaridad	11	11	11
Total			
Ingreso Laboral	459	456	458
Años promedio de escolaridad	11	12	11

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

El ingreso laboral promedio de choferes de cuenta propia se ubicó en USD 488 para el período 2018-2022, el cual resulta inferior en USD 400 al recibido por las personas asalariadas y donde su escolaridad promedio se encuentra en los 11 años de escolaridad (primer año de bachillerato).

Las ocupaciones relacionadas al procesamiento de alimentos registran un ingreso laboral medio de USD 191 entre los de cuenta propia y de USD 415 en las personas en relación de dependencia; la escolaridad es de 11 años para este oficio en ambos grupos.

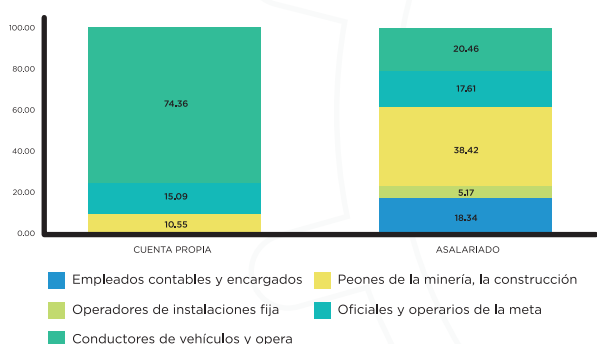
Para el caso de albañiles, en Milagro se registra un ingreso laboral promedio de USD 334 en las personas asalariadas y de USD 259 para quienes trabajan por cuenta propia; la escolaridad es la misma entre ambos grupos, 10 años en promedio.

4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

En las ocupaciones secundarias de Milagro y en el caso de las personas de cuenta propia, 3 de cada 4 realiza faenas comerciales mientras que el restante 25 % realiza labores como albañil u operario metalúrgico, como se evidencia en la Figura No. 32.

Por otro lado, el grupo de personas asalariadas concentra sus trabajos dentro de las ocupaciones secundarias, principalmente, como operador de maquinaria en la industria de alimentos (4 de cada 10) y empleados/as contables (2 de cada 10).

Figura 32: Ocupaciones Secundarias con Mayor empleabilidad en Milagro.



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

7. MUNICIPIO DE MACHALA

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

En Machala, el 68 % de las personas encuestadas se encuentra ocupada, los hombres con el 73 %; mientras que, las mujeres en 67 %. Comparativamente, con las otras ciudades donde se aplicó la encuesta, esta ciudad registra un menor nivel de ocupación que el resto de las ciudades del estudio⁽³⁴⁾.

A nivel de actividades económicas, el 65 % de las personas encuestadas trabajan en: actividades de alojamiento y comidas (29 %), comercio (12 %) y artes, entretenimiento y recreación (13 %). Por otro lado, las actividades de atención en salud y social, representan el 3 %; el restante 32 % corresponde a actividades profesionales, científicas y técnicas, actividades inmobiliarias e industrias manufactureras.

Entre las actividades económicas de la ciudad se destaca, también, la preparación y venta de alimentos, y los temas en cosmetología; en el sector minorista, la venta de productos y accesorios tecnológicos, venta de calzado en general y de ropa. En la reactivación económica, las actividades en desarrollo en la ciudad de Machala se enfocan al sector artesanal, focalizando principalmente la gastronomía, cosmetología, y repostería. De igual manera, el sector de servicios tecnológicos en programación y mantenimiento.
(GAD Machala, 2022)

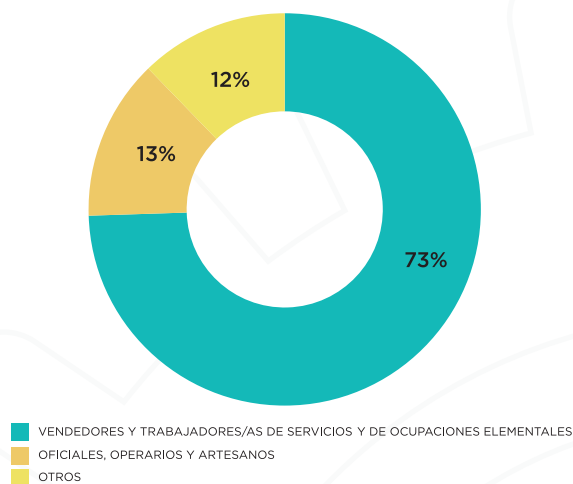
Análogamente, a nivel de grupos de ocupación, el 73% de las personas en situación de movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales.

Las actividades de oficiales, operarios y artesanos representan el 13 %, y la categoría Otros el 12 %. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 27 % y 38 %, respectivamente, como vendedores; mientras que, en la actividad de oficiales, operarios y artesanos, los hombres con el 29 %, tienen mayor representatividad que las mujeres (6 %)⁽³⁵⁾.

34 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A19 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Machala por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

35 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A20 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Machala con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos

Figura 33: Actividades económicas en Machala



Por otro lado, a nivel de categorías de ocupación, el 14 % se encuentra como empleado privado o tercerizado y el 69 % como emprendedor (cuenta propia), donde la proporción de mujeres es mayor como emprendedora (63 %) frente a los hombres (38 %), quienes, en cambio, tienen una mayor representación como empleados/as privados y tercerizados, 29 %, frente al 9 % de las mujeres.

Finalmente, sobre las actividades específicas que las personas en situación de movilidad humana realizan en Machala, se aprecia en condición de patronos, entendido como emprendimiento, a población ocupada en actividades en comercio, alimentos y bebidas y peluquería y belleza; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en construcción y en menor grado, también las de alimentos, comercio y peluquería. Tanto para el emprendimiento como para la empleabilidad, los años de escolaridad promedio de la población en situación de movilidad humana, equivale a un bachillerato concluido⁽³⁶⁾.

Las principales actividades económicas que realizan las personas en movilidad humana, en la provincia de El Oro, son la gastronomía, belleza, panadería y pastelería; estas actividades las realizan en un 90 % aproximadamente, dejando un pequeño porcentaje a actividades como mantenimiento, actividades físicas, masajes reductores y antiestrés.

(HIAS Machala, 2022)

2 Vocación Productiva Territorial

En Machala, las industrias asociadas al sector agrícola, ganadero, silvicultura y pesca, son las que mayormente contribuyeron al PIB cantonal (26 % aproximadamente); y presentaron una tasa positiva de crecimiento (7% aproximadamente) para el período 2015-2019.

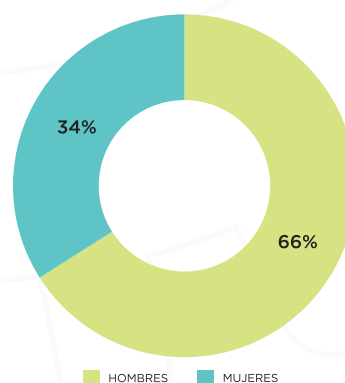
Esta contribución al PIB y crecimiento industrial, tienen sentido con el solo hecho de ver la configuración territorial productiva del cantón, el cual produce banano de exportación y por ende se denota el crecimiento de las industrias relacionadas con el comercio; la cual contribuye al PIB cantonal en el 17 %, aproximadamente⁽³⁷⁾.

A pesar de que las industrias de la construcción y de transporte presentan tasas negativas de crecimiento para el período de análisis, aparte de generar varias plazas de empleo, contribuyen considerablemente, a nivel porcentual, al PIB cantonal, (construcción 12 % aproximadamente y transporte. 9 % aproximadamente), lo cual denota la necesidad de una política pública de apoyo al crecimiento de estas industrias en el mediano plazo, no solo por el hecho de que estas, tradicionalmente son generadoras de empleo, sino que a través de procesos de fomento al emprendimiento estos sectores industriales podrían crecer en el mediano plazo. Finalmente, si bien es cierto que las industrias que presentan la mejor tasa de crecimiento en el período 2015-2019, son las relacionadas al sector manufacturero y al de alojamiento y servicios, estas no realizaron una contribución significativa al PIB local.

3 Actividades Económicas

Para el año 2019, el número de plazas de empleo realmente utilizadas por las diferentes actividades económicas de Machala, creció en un 7,8 % con respecto al número de plazas de empleo generadas en el año 2016. Sin embargo, para el año 2020, la creación de plazas de empleo utilizadas decreció en un 4,8 %, donde las plazas de empleo efectivamente utilizadas por los hombres fue del 66 %, y 34 % por las mujeres. Al igual que en los anteriores cantones analizados, el rango etario de la demanda laboral en Machala se concentra en el rango de 30 a 44 años y donde el rango etario de 45 a 60 años ocupa el segundo lugar desde el año 2016.

Figura 34: Plazas de empleo según el género

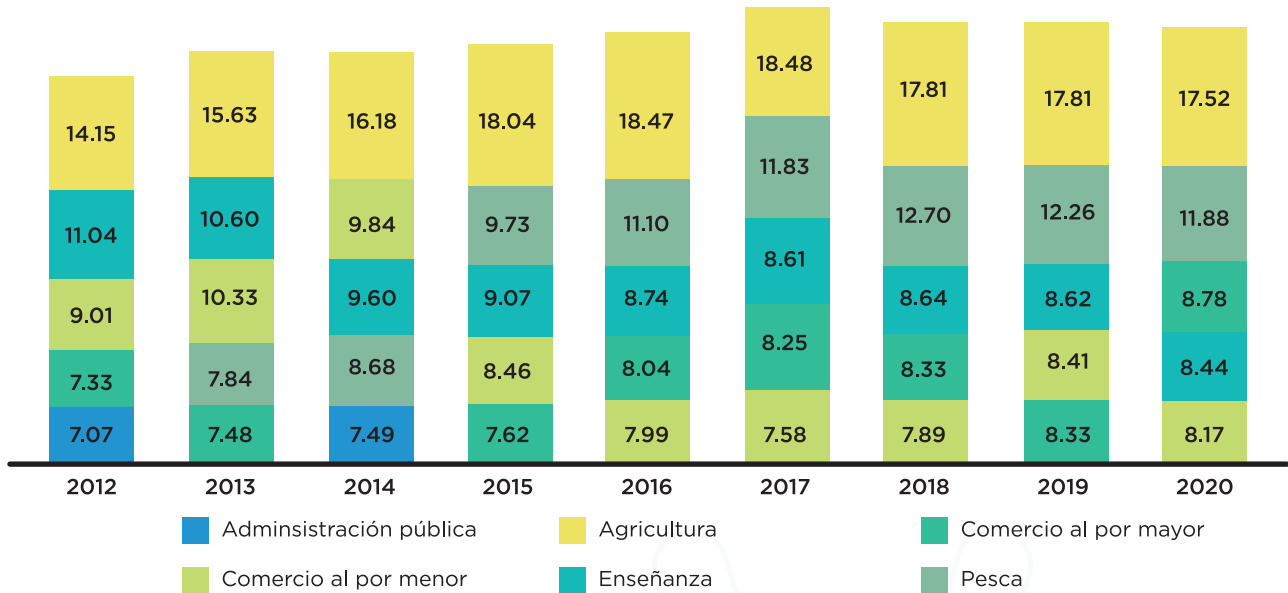


37 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A7 "Vocación Productiva Cantón Machala. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

Con respecto a las actividades económicas que más demandan empleo en Machala para el año 2020, se relacionan con empresas asociadas a los sectores de agricultura como se ilustra en la Figura No. 35, lo cual presenta una lógica económica, ya que, ese sector durante

el período 2015-2019, tuvo una tasa de crecimiento superior al 6 %.

Figura 35: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Machala. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

Empresas relacionadas a la actividad económica de la pesca, demandaron, un 11,88 %, de la demanda laboral total del cantón, durante el año 2020, mientras que las actividades económicas asociadas a la enseñanza demandaron únicamente el 8,44 %.

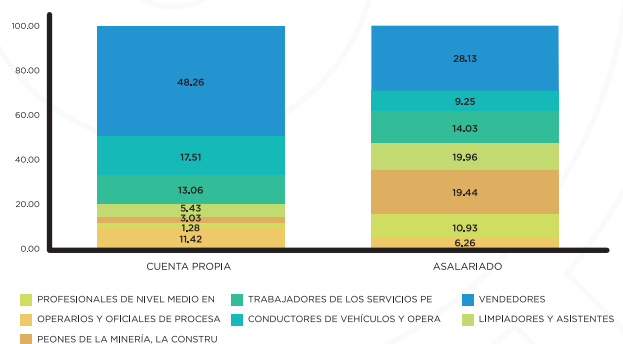
Finalmente, las actividades económicas relacionadas al comercio al por mayor y al por menor, son aquellas que demandan más mano de obra, con respecto a la demanda laboral total del cantón, 8,44 % y 8,7 %, respectivamente, lo cual se refleja en su tasa de crecimiento.

Las ciudades de la costa ecuatoriana, dada su característica geográfica como centro portuario o estar cerca de un puerto, tienen como actividad económica principal el comercio. Se evidenció este fenómeno en Guayaquil y Durán, la primera, es puerto y la segunda, linda con la ciudad portuaria. Machala tiene la misma lógica portuaria, es por eso por lo que la fuerza laboral ofrece sus servicios, mayoritariamente, en oficios relacionados a esta industria; 5 de cada 10, de cuenta propia, tienen como trabajo a las actividades de venta seguido de las categorías de choferes y de servicios personales (peluqueros, por ejemplo). En el caso de las personas asalariadas, 3 de cada 10 son vendedores, 2 de cada 10 son albañiles y 5 de cada 10 se distribuyen entre choferes, limpiadores, profesionales

medios en contabilidad y operarios de maquinaria. El detalle se encuentra en la Figura No. 36

A nivel del ingreso laboral medio de vendedores por cuenta propia es de USD 351, sus pares en relación de dependencia perciben remuneraciones medias de USD 444 mensuales; en estos últimos la escolaridad promedio es dos años superior en relación con quienes laboran de cuenta propia (13 años frente 11 años, respectivamente).

Figura 36: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Machala. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Los ingresos laborales promedio de choferes del grupo de cuenta propia promedió los USD 461 mensuales y para los de relación de dependencia, la media fue de USD 569, ambos grupos, en este oficio, tienen la misma escolaridad. Se observa que, en Machala, las personas asalariadas, sin importar su oficio, reportan mejor nivel de ingresos que los de cuenta propia, a diferencia de ciudades como Durán o Latacunga en donde se registran casos en los que los emprendedores tienen mejores ingresos que los asalariados.

Este fenómeno que ocurre en Machala demuestra que el sector formal que contrata mano de obra brinda mejores estándares remunerativos respecto al sector informal o de emprendimientos de sobrevivencia.

Tabla 7: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Machala

Tabla 7: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Machala			
OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores	351	444	379
Ingreso Laboral	11	13	12
Años promedio de escolaridad			
Conductores	461	569	504
Ingreso Laboral	12	12	12
Años promedio de escolaridad			
Trabajo Servicios Personales	382	410	395
Ingreso Laboral	12	12	12
Años promedio de escolaridad			
Limpiadores	197	371	324
Ingreso Laboral	9	10	10
Años promedio de escolaridad			
Peones	239	362	347
Ingreso Laboral	9	10	10
Años promedio de escolaridad			
Profesiones Media Administrativo	662	816	809
Ingreso Laboral	15	16	16
Años promedio de escolaridad			
Operario Alim.	343	384	357
Ingreso Laboral	11	11	11
Años promedio de escolaridad			
Total	365	472	419
Ingreso Laboral	11	12	12
Años promedio de escolaridad			

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

Finalmente, los ingresos laborales más altos se reportan entre los profesionales medios administrativos; factor común entre todas las ciudades en estudio, dado a que este tipo de personas presentan una mayor escolaridad en promedio que sobrepasa el bachillerato y las ubica

con una experiencia educativa de al menos un tercer nivel técnico tecnológico.

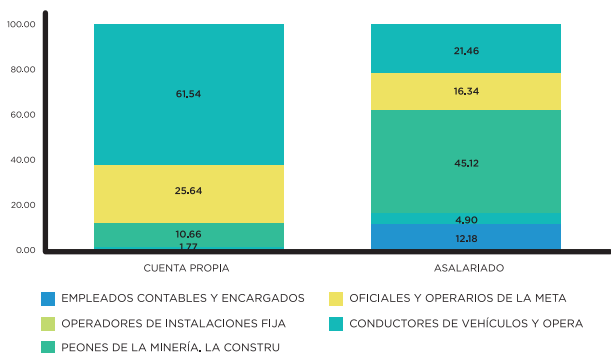
4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

En el caso de ocupaciones secundarias, los choferes corresponden a la categoría que mayor cantidad de personas agrupa dentro del conjunto de trabajadores/as de cuenta propia; en el caso particular de Machala, los operarios metalúrgicos es el grupo de emprendedores que sigue en porcentaje a los conductores y en tercer lugar se encuentran los albañiles.

Caso contrario ocurre en el grupo de personas asalariadas; donde se aprecia que las categorías ocupacionales secundarias que más gente concentra tienen aportes similares en las categorías de empleados/

as administrativos y oficiales metalúrgicos; el tipo de oficio que más mano de obra reporta para el período 2018-2022, corresponde a los operadores de maquinaria; en donde casi el 62 % de personas de las industrias secundarias de Machala se dedica a esta actividad laboral. El detalle se encuentra en la Figura No. 37.

Figura 37: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Machala.



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

8. MUNICIPIO DE SANTA ROSA

1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

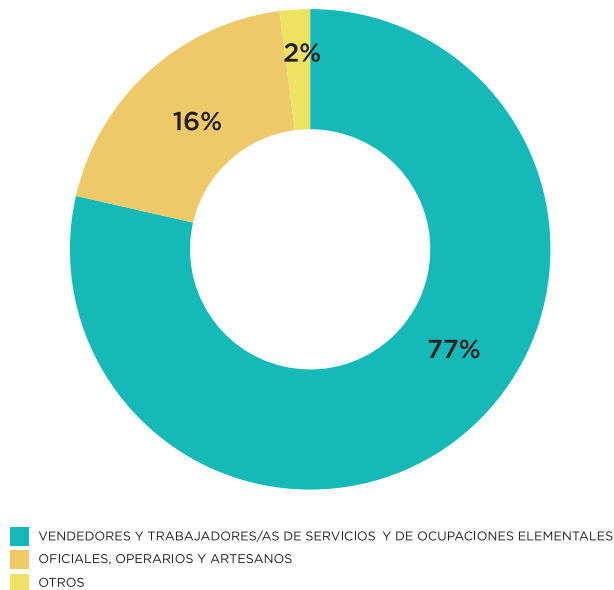
En Santa Rosa, el 55 % de las personas encuestadas se encuentra ocupada, en hombres con el 59 %; mientras que, las mujeres en 53 %. A nivel de actividades económicas, el 67 % de las personas encuestadas trabajan en: actividades de alojamiento y comidas (25 %), comercio (20 %) y artes, entretenimiento y recreación (22 %). El 33 % se registra en la categoría Otros que comprende actividades profesionales, administrativas y de apoyo, construcción, información y comunicación, actividades profesionales y enseñanza⁽³⁸⁾.

Las actividades económicas más importantes en la ciudad son las artesanales, ya que, estas dinamizan la economía de la ciudad. Resaltando que, con artesanos se refiere a jefes de cocina, personas que se dedican a corte y confección, aluminio y vidrio, belleza, entre otros.

(Gremio de mecánicos y afines, Santa Rosa, 2022)

Por otro lado, a nivel de grupos de ocupación, el 77 % de las personas en situación de movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores/as y trabajadores/as de servicios y de ocupaciones elementales. Las actividades de oficiales, operarios y artesanos y operarios de instalaciones, máquinas y ensamble representan el 19 %, y la categoría Otros el 2 %. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 23 % y 45 %, respectivamente, como

Figura 38: Actividades económicas en Santa Rosa



vendedores; mientras que, en la actividad de oficiales, operarios y artesanos y operarios de instalaciones, máquinas y ensamble, los hombres con el 38 % tienen mayor representatividad que las mujeres (6 %)⁽³⁹⁾.

Por otro lado, a nivel de categorías de ocupación, el 21 % se encuentra como empleado privado y tercerizado y el 53 % como emprendedor, donde la proporción de mujeres es mayor como emprendedora (59 %) frente a los hombres (42 %), quienes, en cambio, tienen una mayor representación como jornaleros, 23 % frente al 13 % de las mujeres. Sobre las actividades específicas que las personas en situación de movilidad humana realizan en Santa Rosa, se aprecia en condición de patronos, entendido como emprendimiento, actividades en comercio y peluquería y belleza y alimentos y bebidas; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en actividades de construcción y peluquería y belleza. Tanto para el emprendimiento como para la empleabilidad, los años de escolaridad promedio de la población en situación de movilidad humana, equivale a un bachillerato concluido⁽⁴⁰⁾.

Un potencial nicho de mercado que se encuentra en desarrollo en la ciudad son los emprendimientos, debido a que estos han generado fuentes de empleos luego de los efectos económicos que provocó estar en pandemia.

(Cámara de Comercio, Santa Rosa, 2022)

38 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A22 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Santa Rosa por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

39 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A23 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Santa Rosa con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

40 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A24 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Santa Rosa ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

2 Vocación Productiva Territorial

Durante el período 2015-2019, las industrias relacionadas al sector agrícola, ganadero, silvicultura y pesca, contribuyeron al PIB cantonal en un orden del 38 % a pesar de presentar tasas de crecimiento negativas para el período.

De manera similar, las industrias relacionadas al sector comercio y enseñanza, durante el período analizado, aportan considerablemente al PIB cantonal y presentan tasas de crecimiento negativas, aunque son menores comparadas con las industrias de la agricultura. Es importante entonces, en el corto plazo que el GAD cantonal impulse el desarrollo y crecimiento de estas industrias, a través de la aplicación de una política pública que eleve la competitividad de estas, no solo por el hecho de que estas generan plazas de empleo, sino por el hecho que son agentes dinamizadores de la economía local⁽⁴¹⁾.

Si bien es cierto, que las industrias para el alojamiento y servicio de comidas relacionadas con el sector del turismo, durante el período 2015-2019, presentaron la mayor tasa de crecimiento industrial, su contribución al PIB cantonal se encuentra por debajo del 10 %. Esto no representa que las políticas públicas deberán enfocarse en otros sectores, sino al contrario, se deberá focalizar una política pública que no solo le permita a esta industria sostener su crecimiento porcentual, sino que le permita desarrollar estrategias que mejoren su competitividad. Este tipo de políticas también deberían ser aplicadas a la industria del transporte y de salud.

3 Actividades Económicas

Para el año 2020, Santa Rosa presenta un decrecimiento del orden 2.7 %, en las plazas de empleo utilizadas por

las empresas en los diferentes sectores productivos con respecto al año 2019, y donde la demanda laboral para mujeres decrece en 0.5 puntos porcentuales (año 2019: hombres 59 %, mujeres 41 %; año 2020: hombres 59.5 %, mujeres 40.5 %).

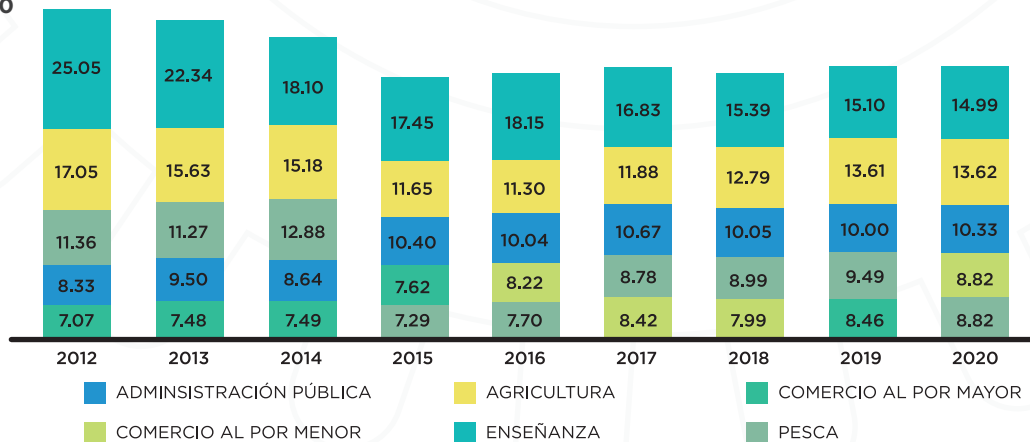
Figura 39: Comparativa de demanda laboral por año entre hombres y mujeres



En el año 2020, al igual que en los cantones anteriormente analizados, el grupo etario principal de la demanda laboral del cantón se encuentra en el rango de 30 a 44 años, seguido por el rango de edad de 18 a 29 años.

Las actividades económicas, para el año 2020, que más cantidad de empleo demandaron en Santa Rosa con respecto a la demanda laboral total de la ciudad, son el de enseñanza (14,99 %) seguido por actividades económicas relacionadas a la agricultura (13,62 %) y el sector de la administración pública (10,33 %), como se presenta en la Figura No. 40, a pesar de presentar tasas de crecimiento negativas para el período 2014-2019.

Figura 40: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Santa Rosa. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

41 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A8 "Vocación Productiva Cantón Santa Rosa. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

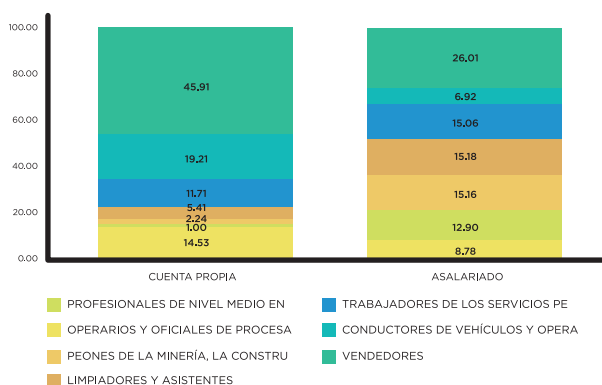
Las actividades económicas relacionadas a la producción y elaboración de alimentos, para el año 2020 presentan una demanda laboral del 8.82 %, al igual que las actividades económicas de la pesca, a pesar de que estas actividades a nivel industrial sufrieron un decrecimiento durante el periodo 2014-2019.

Al igual que en Machala, la fuerza laboral de Santa Rosa ofrece sus servicios mayoritariamente en oficios relacionados a la industria del comercio. El 45 % de los de cuenta propia tiene como trabajo a las actividades de venta seguido de las categorías de choferes (19 %) y operarios de oficiales de maquinaria (19 %); muy de cerca a esta tercera categoría se encuentran la mano de obra de servicios personales (14 %).

En el caso de las personas asalariadas, el 26 % son vendedores, individualmente las categorías de personas de servicios personales, albañiles y limpiadores agrupan al 15 % de la fuerza laboral. Sin embargo, a pesar de este decrecimiento presentado en el año 2022, resultará interesante observar en la Figura No. 41, que este tipo de ocupación ofertada por las personas residentes en el cantón creció considerablemente en un 281,5 % entre el año 2019 y 2021.

Los vendedores perciben un ingreso medio de USD 363 y reportan una escolaridad media de 11 años (primer año de bachillerato); mientras que las personas que se encuentran en relación de dependencia reciben USD 323 y poseen una escolaridad promedio de 12 años (segundo año de bachillerato).

Figura 41: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Santa Rosa. Porcentaje respecto a la Concentración por Ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022.



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Los ingresos laborales de choferes de cuenta propia se promedian en los USD 383, el cual difiere al ingreso laboral promedio de las personas que se encuentran bajo relación de dependencia cuyo salario promedio se sitúa en los USD 654; donde, la escolaridad se encuentra entre 12 años (segundo año de bachillerato) para la categoría de cuenta propia y de 13 años (tercer año de bachillerato) para los de relación de dependencia, como se presenta en el cuadro de Ingreso Laboral y Escolaridad promedio de Santa Rosa.

Los ingresos laborales medios para albañiles en relación de dependencia se situaron en los USD 343 y su escolaridad promedio es de 12 años (segundo año de bachillerato), tal como se desglosa en la Tabla No. 8.

Tabla 8: Ingreso laboral y Escolaridad según Categoría de Ocupación en Santa Rosa

OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores			
Ingreso Laboral	363	323	356
Años promedio de escolaridad	11	12	11
Conductores			
Ingreso Laboral	383	654	463
Años promedio de escolaridad	12	13	12
Trabajo Servicios Personales			
Ingreso Laboral	319	286	302
Años promedio de escolaridad	12	10	11
Limpiaadores			
Ingreso Laboral	169	311	259
Años promedio de escolaridad	9	10	10
Peones			
Ingreso Laboral		343	343
Años promedio de escolaridad		12	12
Profesiones Media Administrativo			
Ingreso Laboral	523	1075	840
Años promedio de escolaridad	13	18	16
Operario Alim.			
Ingreso Laboral	291	193	223
Años promedio de escolaridad	12	10	10
Total			
Ingreso Laboral	351	383	365
Años promedio de escolaridad	11	12	11

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC Elaboración: PNUD

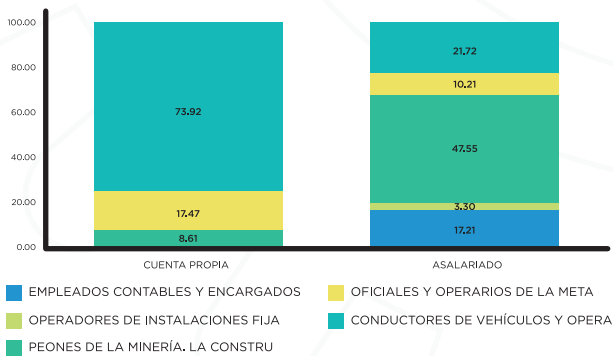
Las ocupaciones relacionadas a los servicios domésticos y peluquería⁴¹ reportan nivel de ingreso promedio para las personas de cuenta propia de USD 319, mientras que, las de relación de dependencia percibieron USD 286, la escolaridad promedio para el primer grupo es de 12 años (segundo año de bachillerato), mientras que, para el segundo, se situó en los 10 años (educación básica general terminada).

4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

Dentro del análisis realizado en Santa Rosa, se ha determinado que las industrias que más generan plazas de empleo (cuenta propia o asalariada) se encuentran relacionadas a los sectores de la construcción, transporte y comercio⁴², aportando considerablemente al PIB del cantón⁴³ durante el período 2015-2019; sin embargo, es necesario incluir dentro del análisis, ocupaciones secundarias que son necesarias para el desarrollo productivo de estos sectores y donde se desprende una oportunidad de mejora en las capacidades técnicas de las personas que se encuentran prestando sus servicios, sea a nivel de cuenta propia o a nivel de dependencia.

Bajo este contexto, la oferta laboral de los de cuenta propia se concentró en los conductores de vehículos, lo cual resulta tener sentido, debido a que, por ejemplo, las industrias relacionadas al comercio emplean repartidores de sus productos finales, el detalle se puede ver en la Figura No. 42. La industria de la construcción requiere, en todos sus niveles, de operarios y jornaleros; en este sentido, dentro del grupo de personas asalariadas, esta categoría de ocupación es la que concentra la demanda laboral.

Figura 42: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Santa Rosa.



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Bajo estas consideraciones, se deberá generar política pública en el cantón para fortalecer las capacidades técnicas de estas ocupaciones, así como la generación de nuevos negocios (emprendimientos), asociados a las industrias y sobre todo a las ocupaciones anteriormente detalladas.

9. MUNICIPIO DE HUAQUILLAS

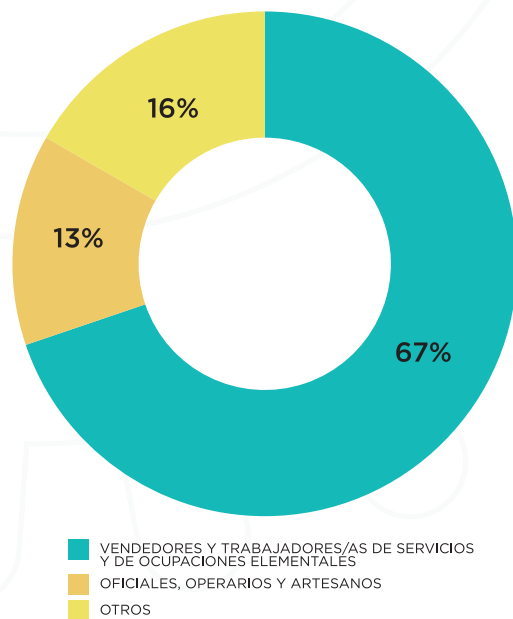
1 Descripción Sociodemográfica y Laboral

En Huaquillas, el 45 % de las personas encuestadas se encuentra ocupada, en hombres con el 53 %; mientras que, las mujeres en 42 %. A nivel de actividades económicas, el 64 % trabajan en: actividades de alojamiento y comidas (23 %), comercio (32 %) y artes, entretenimiento y recreación (9 %). Un segundo grupo, con el 10 %, en actividades de agricultura, ganadería y pesca y enseñanza con el 7 % y 3%, respectivamente⁽⁴²⁾.

Las actividades económicas y comerciales más importantes son la importación y exportación de mercadería, además, cadenas de comisariatos como La Habana, Alfa, AKI, que se ubican en la zona fronteriza. La producción de camarón en Puerto Hualtaco y el Archipiélago de Jambelí por la empresa ASOCAN. Existe la actividad de turismo y gastronomía en la isla San Gregorio y Puerto Hualtaco. Y por último la producción de turismo ubicado cerca de la ciudad. (GAD Huaquillas, 2022)

Por otro lado, a nivel de grupos de ocupación, el 67% de las personas en situación de movilidad humana encuestadas, se ubican como vendedores y trabaja dores/as de servicios y de ocupaciones elementales. Las actividades de oficiales, operarios y artesanos y mano de obra calificada representan el 13 %, y la categoría Otros el 16 %. Tanto hombres como mujeres se ocupan en un 21 % y 42 %, respectivamente, como vendedores; mientras que, en la actividad de oficiales, operarios y artesanos y mano de obra calificada, los hombres con el 15 % tienen mayor representatividad que las mujeres con el 13% ⁽⁴³⁾.

Figura 43: Actividades económicas en Huaquillas



A nivel de categorías de ocupación, el 23 % se encuentra como empleado/a privado/a y tercerizado/a, donde los hombres tienen una mayor representación, 36 % frente al 16 % de las mujeres. Sin embargo, el 56 % está como emprendedor/a (cuenta propia), donde la proporción de mujeres es mayor con el 61 %, frente al 46 % de los hombres.

Sobre las actividades específicas que las personas en situación de movilidad humana realizan en Huaquillas, están los emprendimientos en panadería y repostería, alimentos y bebidas, comercio, peluquería y belleza, corte y confección; mientras que, en condición de empleados/as, se ubican en la construcción y en menor proporción aquellas mencionadas para el emprendimiento. Ambos grupos tienen de escolaridad el bachillerato concluido⁽⁴⁴⁾.

El desarrollo de pequeños negocios en su mayoría es promovido por personas en movilidad humana, como fuentes de emprendimientos e involucrándose en el sector productivo de la ciudad, generando fuentes de empleo relacionados con el sector de servicios y comercialización de preparación y venta de alimentos. Además, dentro de las actividades productivas que realizan de manera autónoma está la creación de muebles en palets, servicios de cosmetología y peluquería. Y en áreas logísticas de las plataformas digitales de delivery, la entrega de alimentos y otros productos.

(ONG local, Huaquillas, 2022)

2 Vocación Productiva Territorial

Resulta lógico deducir que las actividades económicas en Huaquillas, por su posición geográfica, se encuentran relacionadas a actividades del comercio, las que, para el período 2015-2020 presentaron una tasa positiva de crecimiento y fueron las que más aportaron al PIB cantonal⁽⁴⁵⁾

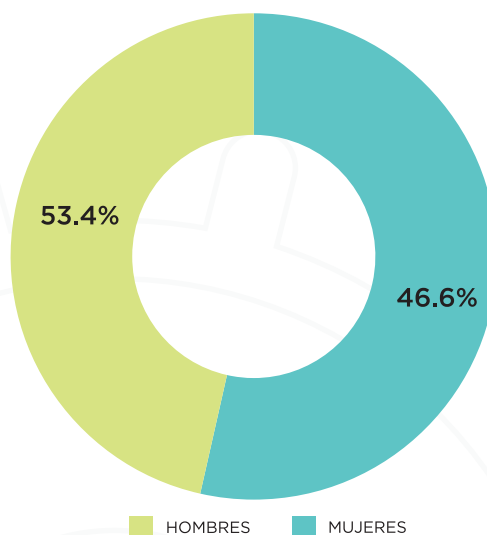
Si bien es cierto que las industrias del transporte realizan contribuciones porcentuales al PIB local sobre el 15 % para el período analizado, estas no presentaron una tasa de crecimiento positivo, al igual que las industrias de la agricultura, ganadería, silvicultura y pesca.

Las industrias relacionadas al sector turismo de alojamiento y servicio de alimentos, si bien es cierto, presentan tasas positivas de crecimiento para el período 2015-2020, su aporte al PIB cantonal se encuentra por debajo del 8 %, al igual que las de manufactura.

3 Actividades Económicas

Las diferentes actividades económicas relacionadas a las industrias que se desarrollan en Huaquillas, para el año 2020, generaron 4.805 plazas de empleo, los hombres con el 53,4%, mientras que, las mujeres con el 46,6%, donde el rango etario principal de las personas de estas plazas se situó en el rango de los 30 a 44 años, seguido por el rango de 45 a 60 años, el cual presenta una diferencia mínima con el rango etario de 18 a 29 años.

Figura 44: Plazas de empleo según el género



En referencia a las actividades que mayor cantidad de empleo demandaron en el año 2020, se encuentran en el sector del comercio al por menor, lo cual representó un 23,70 %, con respecto al total de la demanda laboral del cantón como se ilustra en la Figura No. 45 y que se relacionan con el crecimiento experimentado de este sector durante el período 2014-2019.

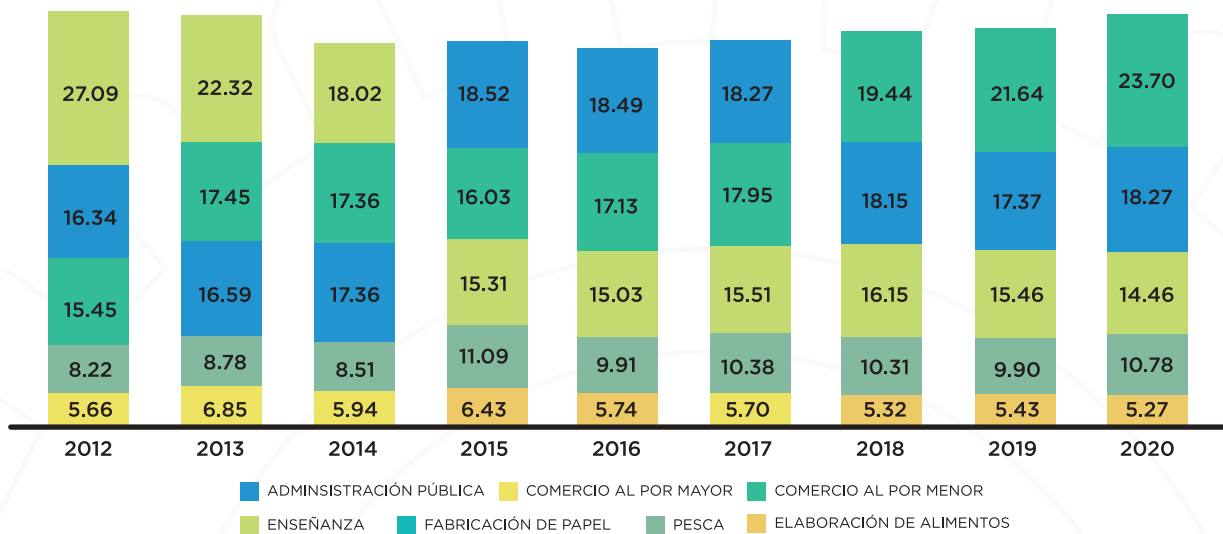
42 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A25 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana por condición de actividad de la ciudad de Huaquillas por sexo y clasificación de las ocupadas según actividad económica", en la sección de Anexos.

43 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A26 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Huaquillas con empleo según grupo y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

44 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en el Cuadro A27 "Porcentaje de personas en situación de movilidad humana de la ciudad de Huaquillas ocupadas y nivel de escolaridad medio según principales actividades económicas específicas y categoría de ocupación", en la sección de Anexos.

45 Las estadísticas referentes a los porcentajes mencionados se encuentran en la Figura No. A9 "Vocación Productiva Cantón Huaquillas. Aporte Porcentual VAB Total y Tasa de Crecimiento 2015-2019 / US\$ Constantes 2007", en la sección de Anexos.

Figura 45: Evolución de Industrias de Mayor Demanda Laboral en Huaquillas. Porcentaje respecto a Demanda Total 2012-2020



Fuente: INEC-DIEE 2012-2020 Elaboración: PNUD

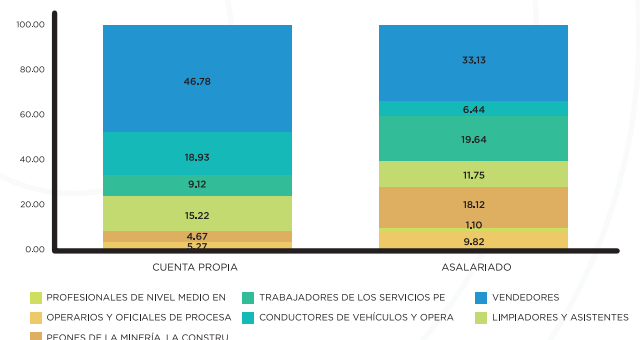
Actividades económicas como la administración pública y enseñanza, demandaron considerablemente mano de obra en el año 2020, los cuales reflejaron un 18,27 % y 14,46 %, respectivamente, frente a la demanda laboral total del cantón. Mientras que, las relacionadas a los sectores de la pesca demandaron un 10,78 % y donde, las de elaboración de alimentos demandó el 5,27 %, a pesar de que el sector alojamiento y servicios presentó tasas positivas de crecimiento en el período 2015-2019.

En Huaquillas, igual que en las nueve ciudades analizadas, tienen a los/as vendedores/as como la categoría de ocupación que más gente emplea, ya sea en condición de cuenta propia o asalariada.

En el caso del grupo de cuenta propia, aparte de vendedores, la categoría en la que la fuerza laboral se emplea es la de choferes, limpiadores y asistentes; mientras que, para el grupo de personas asalariadas, los albañiles y personas de servicios personales son los que en conjunto con los vendedores agrupan a la fuerza laboral, los detalles se evidencian en la Figura No. 46.

A nivel del ingreso laboral promedio, para los de cuenta propia que realizan la actividad de vendedores recibieron los USD 258 y su escolaridad media fue de 10 años (educación básica general completa); mientras que, las personas que se encuentran en relación de dependencia reciben USD 276 y poseen una escolaridad promedio similar a sus pares de cuenta propia.

Figura 46: Principales Ocupaciones de la Oferta Laboral en Huaquillas. Porcentaje respecto a la Concentración por ocupación de la Oferta Laboral 2018-2022



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

El ingreso laboral de los choferes, en condiciones de cuenta propia, registran una media de USD 437, para sus pares en relación de dependencia, este rubro promedió los USD 411; la escolaridad se encuentra entre 12 años (segundo año de bachillerato) para los primeros, y, en los 13 años (tercer año de bachillerato) para quienes prestan sus servicios en relación de dependencia, como se presenta en Tabla No. 9.

Las personas de servicios personales registran un ingreso promedio de USD 473 entre quienes están de cuenta propia y de USD 472 entre las personas asalariadas, la escolaridad media de ambos grupos fue de 11 y 10 años, respectivamente. Los ingresos de albañiles se ubicaron en un promedio de USD 360 y 330, con escolaridad media de 11 y 7 años para las personas asalariadas y de cuenta propia, respectivamente.

Tabla 9: Ingreso Laboral y Escolaridad Promedio según Categoría de Ocupación en Huaquillas

OCUPACIONES	CATEGORÍAS DE OCUPACIÓN		
	Cuenta propia	Asalariado	Total
Vendedores	258	276	262
Ingreso Laboral	10	10	10
Años promedio de escolaridad			
Conductores	437	411	431
Ingreso Laboral	12	13	12
Años promedio de escolaridad			
Trabajo Servicios Personales	473	472	472
Ingreso Laboral	11	10	11
Años promedio de escolaridad			
Limpiadores	24	359	336
Ingreso Laboral	6	10	10
Años promedio de escolaridad			
Peones	330	360	353
Ingreso Laboral	7	11	10
Años promedio de escolaridad			
Profesiones Media Administrativo		759	759
Ingreso Laboral		15	15
Años promedio de escolaridad			
Operario Alim.	363	538	421
Ingreso Laboral	12	10	11
Años promedio de escolaridad			
Total	337	414	370
Ingreso Laboral	11	11	11
Años promedio de escolaridad			

Fuente: Encuesta Nacional de Empleo y Desempleo 2018-2022. INEC
Elaboración: PNUD

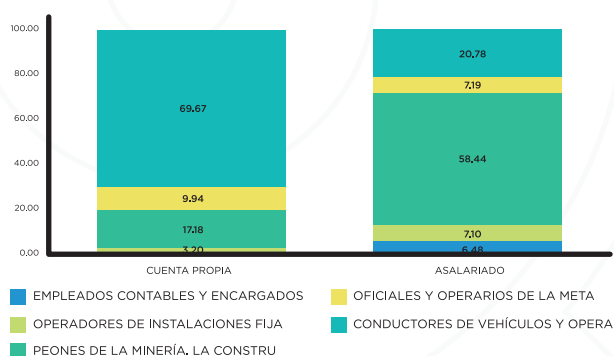
4 Ocupaciones secundarias con mayor empleabilidad

Dentro del análisis realizado en Huaquillas, se ha determinado que las industrias que más generan plazas de empleo (cuenta propia o asalariada) se encuentran relacionadas a los sectores de la construcción, transporte y comercio, estas aportaron considerablemente al PIB del cantón, durante el período 2015-2019; sin embargo, es necesario incluir dentro del análisis, ocupaciones secundarias que son necesarias para el desarrollo productivo de estos sectores y donde se desprende una oportunidad de mejora en las capacidades técnicas de las personas que se encuentran prestando sus servicios sea a nivel de cuenta propia o de dependencia.

Bajo este contexto, las industrias secundarias del cantón emplearon mayoritariamente a choferes y albañiles, siendo

ambas categorías de oficios las que mayor porcentaje abarcan entre los grupos de cuenta propia y personas asalariadas, respectivamente.

Figura 47: Ocupaciones Secundarias con Mayor Empleabilidad en Huaquillas



Fuente: INEC-ENEMDU 2018-2022 Elaboración: PNUD

Una vez que se ha llevado a cabo el análisis del contexto territorial productivo y laboral de cada una de las ciudades, es importante realizar un resumen de los principales indicadores que son el resultado de este estudio de Mercado. Los indicadores resumidos en la Tabla número 10 permitirán al lector/a identificar cuáles son las principales variables del contexto territorial y al mismo tiempo podrá contrastarlas con la realidad de otras ciudades. El análisis comparativo de dichos indicadores permite identificar oportunidades, así como también desafíos para impulsar el proceso de integración social y económica en cada una de las ciudades que han sido parte de esta investigación.

Tabla 10: Diagnóstico de la situación de personas en situación de movilidad humana en nueve ciudades del Ecuador

Ciudad	Personas Ocupadas			Categorías de Ocupación		Actividades Específicas de Personas en situación de Movilidad humana		Industria que contribuye al PIB		Rango de edad de la primera fuerza laboral		Actividad económica más demandada empleo		Personas que están por cuenta propia		Personas en Relación de dependencia	
	Total	H	M	Empleado/a	Empreador/ra	Cuenta propia /Patronos	Empleados/as /Privados	Mayor a Menor	Años	Actividad	Ingreso promedio	Escolaridad	Ingreso promedio	Escolaridad			
Quito	73 %	81 %	67 %	60 %	32 %	Alimentos y bebidas	Servicios Profesionales Peluquería y Belleza	Transporte	30-44	Sector público	\$ 444	Segundo año de bachillerato: 12 años	\$ 559	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Guayaquil	73 %	79 %	67 %	8 %	79 %	Comercio	Peluquería y Belleza	Construcción, Comercio Transporte	30-44	Comercio al por mayor y menor	\$ 349	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 487	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Latacunga	74 %	92 %	69 %	14 %	63 %	Panadería y Repostería Alimentos y bebidas	Peluquería y belleza Construcción	Agricultura y Ganadería, Comercio	30-44	Agricultura	\$ 414	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 438	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Ambato	89 %	95 %	83 %	32 %	54 %	Peluquería y belleza	Servicios domésticos Peluquería y belleza	Manufactura Comercio y Transporte	30-44	Enseñanza y Comercio	\$ 443	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 540	Tercer año de bachillerato: 13 años			
Durán	87 %	90 %	85 %	20 %	69 %	Alimentos y bebidas	Corte y confección	Manufactura	30-44	Elaboración de alimentos	\$ 317	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 520	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Milagro	84 %	98 %	70 %	56 %	26 %	Alimentos y Bebidas	Construcción, Agricultura y Pesca	Manufactura	30-44	Enseñanza	\$ 459	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 456	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Machala	68 %	73 %	67 %	18 %	56 %	Peluquería y belleza	Construcción Agricultura	Agrícola Ganadería	30-44	Agricultura	\$ 365	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 472	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Santa Rosa	55 %	59 %	53 %	21 %	53 %	Comercio Alimentos y Bebidas	Construcción	Agrícola Ganadería	30-44	Enseñanza	\$ 351	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 383	Segundo año de bachillerato: 12 años			
Huaquillas	45 %	53 %	42 %	23 %	56 %	Panadería y Repostería	Construcción	Comercio	30-44	Comercio al por menor	\$ 337	Primer año de bachillerato: 11 años	\$ 414	Primer año de bachillerato: 11 años			

PERSPECTIVAS FUTURAS Y OPORTUNIDADES

Para el desarrollo de esta sección se toman en consideración los principales hallazgos obtenidos de la ENISO 2022, de las entrevistas realizadas a actores relevantes en cada ciudad y de las fuentes secundarias de información, que se resumen de la siguiente manera:

- Las condiciones económicas de las ciudades son diversas, ya que desde las vocaciones productivas y la demanda laboral se evidencian diferencias en las actividades productivas, destacándose Ambato, Durán y Milagro en la manufactura; Latacunga, Machala y Santa Rosa en la agricultura y ganadería; Quito en el transporte; Guayaquil en la construcción, comercio y transporte; así como Huaquillas en el comercio. Esta información muestra la posibilidad de desarrollar actividades productivas alrededor de estas vocaciones productivas territoriales.

- Las oportunidades productivas y comerciales para el desarrollo de potenciales nichos de mercado en las ciudades son diferenciadas y dependen del desarrollo local, tanto productivo como social. En las ciudades de mayor desarrollo, como Quito y Guayaquil, se presentan oportunidades vinculadas a actividades tecnológicas y de innovación, tanto para la promoción de ideas y generación de empresas, como para la empleabilidad de personas con conocimientos y formación profesional relacionados. Mientras que, en las ciudades menos desarrolladas, las oportunidades se circunscriben a actividades comerciales y de servicios, con cierto nivel de innovación en los procesos de comercialización, antes que en el producto en sí mismo.

- Las actividades laborales son diferenciadas entre las personas en situación de movilidad humana y de acogida, en la medida que las primeras se han insertado en espacios de un mayor grado tecnológico y logístico a través de las plataformas digitales, y los segundos, han privilegiado los nichos tradicionales de comercialización de alimentos, confecciones y artículos de consumo. El acceso de las personas en situación de movilidad humana a actividades comerciales autónomas caracterizadas por la informalidad surge por la necesidad de cubrir los gastos familiares diarios y de corto plazo.

- Las actividades laborales de las personas en movilidad humana no tienen una relación directa con

la experiencia, formación académica y conocimientos adquiridos en el país de origen. La inserción, en el mercado laboral, se presenta sin garantías necesarias de protección social contributiva y salario digno; por lo que, están sujetas a procesos de explotación laboral, aún más, aquellas sin regularización de su condición migratoria, incluso, refleja situaciones de discriminación, abuso y acoso laboral, en particular hacia las mujeres empleadas.

- Las decisiones económicas de las personas en situación de movilidad humana están soportadas por la temporalidad y la posibilidad de acceso a medios de vida. La intención inicial de integración laboral es a través de la empleabilidad en relación de dependencia considerando sus conocimientos, experiencia laboral y formación académica traída desde sus países de origen, misma que se ve limitada por la falta de regularización de su condición migratoria; por lo que, deciden emprender por necesidad, mientras se continúa con el proceso de regularización. Si en los primeros seis meses y un año de desarrollar el emprendimiento, encuentran un empleo, la probabilidad de abandonar completamente el emprendimiento es alta, priorizando la estabilidad antes que la incertidumbre.

- Las actividades laborales son diferenciadas por rol y estereotipos de género, por lo que los hombres se dedican a actividades donde predomina la exposición pública y la fuerza, como en actividades comerciales de venta de alimentos, en los talleres mecánicos y en la construcción; mientras, que las mujeres enfocan su actividad a trabajos relacionados con la preparación de alimentos y el cuidado personal como peluquerías y cosmetología, al igual que servicios de hospitalidad en bares y restaurantes y atención al cliente y comercialización.

- El limitado acceso a fuentes de financiamiento, incluido el capital semilla, por falta de regularización en su condición migratoria, ha motivado que desde las mismas personas en situación de movilidad humana se vayan constituyendo micro cajas de financiamiento, como mecanismos alternativos para acceder a capital y en consecuencia a la propiedad de medios de producción y capital de trabajo para la transformación y el comercio. Estas iniciativas se constituyen en prácticas que van en aumento y fortalecen las redes de migrantes en las ciudades.

- La integración social y económica de las personas en situación de movilidad humana, depende no solo de sus capacidades de adaptarse a los patrones culturales de la población de acogida; sino también, de

la intención de la población de acogida, de compartir sus comportamientos y tender puentes de relacionamiento social, considerando la particularidad de cada ciudad. La integración económica tiene ventaja frente a la social y se debe a la incorporación de la población en situación de movilidad humana a relaciones de dependencia laboral o a la inserción en el mercado laboral a través del trabajo autónomo. Los GAD municipales deben priorizar proyectos conjuntos, tanto para población de acogida y en situación de movilidad humana, brindando igualdad de oportunidades en la participación de puestos de trabajo, capacitaciones y oportunidades de emprendimientos

- Las mujeres en situación de movilidad humana, al igual que las de acogida, tienen doble carga laboral: la reproductiva que va relacionada con el cuidado y la productiva que se vincula con el trabajo formal o autónomo. Las mujeres que deben dejar a sus hijos e hijas en guarderías mientras salen a trabajar, muchas de las veces realizan su trabajo en la calle, vendiendo algún producto, haciendo servicio de belleza (manicure), actividades relacionadas con la mendicidad, mitigando de esta manera que los niños estén expuestos a las inclemencias del clima, a la violencia y accidentes, proporcionándoles una vida digna con alimentación, cuidado y recreación.

- El trabajo que se ha establecido para hombres y mujeres, en situación de movilidad humana, se distribuye con relación a estereotipos de género, que establecen tareas para hombres y para mujeres, generando la desigualdad, porque sus ingresos no son iguales. Las mujeres están en desventaja, sus ingresos económicos son inferiores en comparación con los de los hombres, y su doble carga laboral produce que la mujer realice un trabajo que no es valorado ni remunerado como la reproducción y el cuidado.

- Las mujeres no tienen acceso al trabajo formal o digno, que le permita tener beneficios de ley, acceso a educación, salud, entre otros. Por lo general, la actividad de preparación de alimentos es realizada en familia. Por un tema de estereotipos de género, las hijas mujeres están condicionadas a ayudar en este trabajo, sin remuneración, mermandole el tiempo para ir a la escuela o colegio, privándole del derecho a la educación, y como resultado continúa en desventaja en la sociedad, marcando las desigualdades entre hombres y mujeres

- Las mujeres en situación de movilidad humana necesitan capacitación en temas relacionados con equidad de género, esto permite que se empoderen, suba

su autoestima y mejoren su parte emocional. De esta forma, podrán plantearse metas alcanzables y rebatir con argumentos y seguridad, frente a quienes intenten irrespetar sus derechos.

- Las personas en situación de movilidad humana, a pesar de tener la oportunidad de vincularse en espacios laborales bajo dependencia, se puede afirmar que no permanecen mayor tiempo en dichas actividades, más bien, con lo generado, empiezan a emprender sus propios negocios, a pesar de que su venta diaria es menor a lo obtenido durante la jornada de trabajo bajo dependencia. A continuación, se menciona con mayor detalle los factores encontrados en las nueve ciudades del estudio realizado. En la Tabla No. 11 se puede identificar las actividades económicas específicas, en las cuales la población en situación de movilidad humana desearía ocuparse en un futuro. En este sentido, se evidencia una marcada preferencia por las relacionadas al comercio, alimentos y bebidas, peluquería y belleza; y el empleo doméstico. Nótese que, el 26 % de la población estudiada, registra una preferencia hacia actividades de comercio y, el 20 %, en alimentos y bebidas.

También, aunque en menor proporción se encuentran actividades de corte y confección, panadería y repostería, construcción, educación y transporte, siendo estas tres últimas más alineadas hacia la empleabilidad.

En el mismo sentido, el 89 % de la población revela una preferencia hacia el emprendimiento. En las tres actividades económicas específicas más importantes, el 95 %, desea realizarlas bajo un esquema de emprendimiento. De igual forma, es consistente que, en actividades relacionadas a áreas técnicas y profesionales de salud y educación, se presente una preferencia hacia la búsqueda de empleo.

En lo referente a la escolaridad, las personas en situación de movilidad humana encuestadas al menos cuentan con un equivalente a bachillerato y estudios a nivel superior, lo cual evidencia su buen perfil educativo en áreas de conocimiento como ciencias de la educación, administración, salud y bienestar y servicios. Sin embargo, las ocupaciones se dirigen a trabajos de servicios, ventas, ocupaciones elementales, personal de apoyo y administrativo. En tal sentido, las personas en situación de movilidad humana, a pesar de su perfil educativo, se encuentran ocupando estas categorías, tanto para el emprendimiento como para la empleabilidad.

Tabla 11: Porcentaje de personas en situación de movilidad humana según actividades económicas específicas futuras y categoría de ocupación deseada por conglomerado territorial

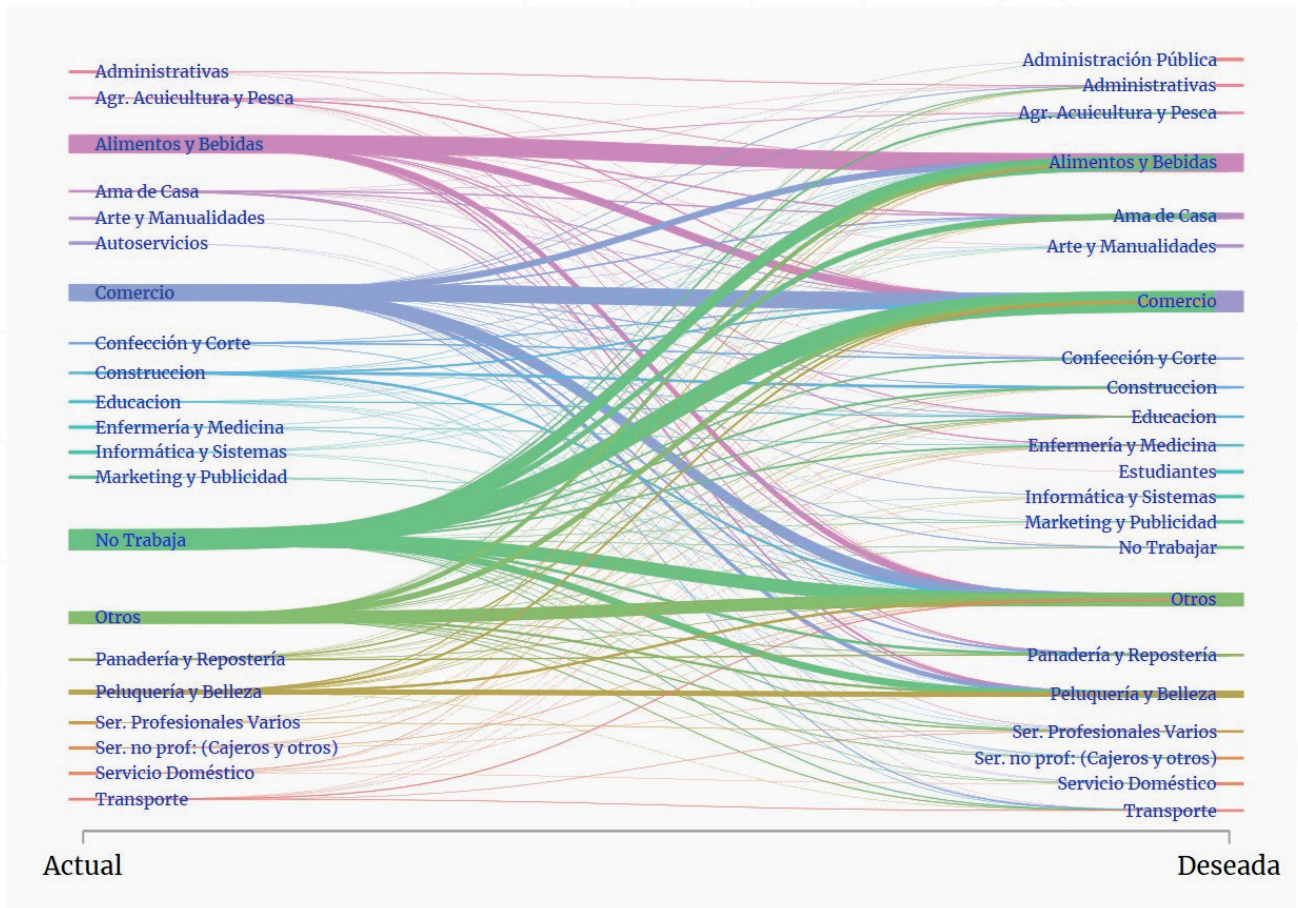
Conglomerado Territorial				
Porcentaje por Actividad	Sierra Centro	Costa Centro	Costa Sur	Total
Comercio	19	24	27	24
Alimentos y Bebidas	22	19	20	20
Peluquería y Belleza	8	10	9	9
Empleado Doméstico	2	1	7	4
Panadería y Repostería	4	3	2	3
Construcción	1	1	6	3
Educación	4	1	1	2
Transporte	1	2	2	2
Confección y Corte	1	1	1	1
Enfermería y Medicina	3	1	1	2
Otros	35	36	24	30
Total	100	100	100	100
Porcentaje cuenta propia Cuenta Propia	Sierra Centro	Costa Centro	Costa Sur	Total
Comercio	90	92	97	94
Alimentos y Bebidas	97	93	91	93
Peluquería y Belleza	92	97	95	94
Empleado Doméstico	100	100	100	100
Panadería y Repostería	100	100	100	100
Construcción	50	33	82	76
Educación	24	100	67	47
Transporte	75	60	100	87
Confección y Corte	100	100	100	100
Enfermería y Medicina	31	25	57	38
Otros	72	72	91	79
Total	81	84	93	87

Nota: Sierra Centro incluye Quito, Latacunga y Ambato. Costa Centro a Guayaquil, Milagro y Durán. Costa Sur: Machala, Santa Rosa y Huaquillas. La categoría Cuenta Propia incluye emprendedores Fuente: Encuesta de Integración socioeconómica ENISO 2022 Elaboración: PNUD

De forma complementaria, se muestra una correlación entre las actividades realizadas en el país de origen con las actuales (De acuerdo con lo mostrado en la Figura No. 5), y las actuales con las esperadas o deseadas de realizar en el futuro, según lo que muestra la Figura No. 33; Es decir, existe una experiencia temporal en ejecutar una actividad, y por tanto, el tránsito hacia otra será más complicado, a menos que se presenten circunstancias específicas como la necesidad de generar medios de vida en el corto plazo o de una oportunidad de capacitación para mejorar habilidades duras y en actividades de cierta similitud técnica, como por ejemplo, la transición de alimentos y bebidas a comercio y viceversa.

De formas complementaria, se muestra una correlación entre las actividades realizadas en el país de origen con las actuales (De acuerdo con lo mostrado en la Figura No. 5), y las actuales con las esperadas o deseadas de realizar en el futuro, según lo que muestra la Figura No. 48; Es decir, existe una experiencia temporal en ejecutar una actividad, y por tanto, el tránsito hacia otra será más complicado, a menos que se presenten circunstancias específicas como la necesidad de generar medios de vida en el corto plazo o de una oportunidad de capacitación para mejorar habilidades duras y en actividades de cierta similitud técnica, como por ejemplo, la transición de alimentos y bebidas a comercio y viceversa.

Figura 48: Trayectoria Laboral presente y futura de la población en situación de movilidad humana



Fuente: Encuesta de Integración socioeconómica ENISO 2022 Elaboración: PNUD

Las actividades que mantienen esta trayectoria se relacionan con las de alimentos y bebidas, comercio en mayor proporción, y en menor grado, peluquería y belleza, transporte, corte y confección, panadería y repostería y las actividades profesionales educación, enfermería y medicina, marketing y publicidad e informática y sistemas.

Las actividades de las personas en situación de movilidad humana, aún con las diferencias territoriales y culturales de las ciudades de análisis, se concentran en el comercio, alimentos y bebidas y peluquería y belleza; y, en menor grado en actividades de servicio doméstico y panadería y repostería. En las ciudades de Machala, Huaquillas y Santa Rosa, ubicadas en el conglomerado con la identificación de Costa Sur, se observa que las actividades de servicio doméstico y construcción registran valores superiores al promedio de las otras ciudades, 7 % y 4 %, respectivamente.

El desarrollo de estas actividades se pretende llevarlo a cabo mediante emprendimientos, con un 95 % de preferencia, que se explica porque requieren de niveles bajos de inversión y su implementación es de corto plazo, lo que está alineado con las necesidades de las personas en situación de movilidad humana de obtener medios de vida.

Las oportunidades laborales, por emprendimiento o empleabilidad, se encuentran en las actividades económicas que las personas en situación de movilidad humana las han venido realizando, como en el sector de alimentos y bebidas, comercio, belleza y cosmetología y construcción; sin embargo, se debe considerar un proceso de innovación para mejorar el nivel de ingreso y el desarrollo de nuevas competencias y habilidades, enfocadas en la cadena de valor o en el tránsito hacia otras actividades. Por ejemplo, en el caso de la construcción, de una ocupación de peón a otra de proveedoría de materiales de construcción o servicios profesionales relacionados con esta actividad.

Por otro lado, las potenciales actividades en desarrollo se enfocan a los sectores de tecnología, en el desarrollo de aplicaciones y software, para los sectores alimenticios y logísticos, y lo relacionado con marketing digital y redes sociales como instrumentos de comercialización, esto vinculado con el sector del transporte como una actividad de crecimiento y aporte económico local. Además, el sector agropecuario registra el mayor crecimiento, con actividades relacionadas con el sector alimenticio, tanto para la producción como para el comercio, dada la expansión de locales de comida rápida y restaurantes, que incluyen entrega a domicilio.

A nivel de percepción⁴⁶, se presenta una oportunidad en el diseño y desarrollo de productos relacionados con procesos sostenibles, de cuidado del ambiente, de reciclaje y economía circular.

Complementariamente, se han identificado ocho actividades económicas como las más representativas en las ciudades de análisis, que las personas en situación de movilidad en humana realizan, según la ENISO 2022, como emprendimiento y como trabajo en relación de dependencia y que corresponden a las siguientes:

- alojamiento, alimentos y bebidas;
- comercio minorista;
- confección y corte;
- construcción;
- servicios profesionales, administrativos y de apoyo;
- panadería y repostería;
- peluquería y belleza; y,
- transporte y almacenamiento.

Por otro lado, el análisis de la demanda laboral indica que el comercio, construcción y transporte constituyen las industrias que demandan más trabajo en diferentes ocupaciones como operarios, vendedores, técnicos, servicios profesionales, servicios administrativos y de apoyo, ocupaciones elementales y conductores.

Al cruzar esas variables y los patrones identificados por ciudad, se pueden determinar las oportunidades de emprendimientos y empleo para las personas en situación de movilidad humana por actividades económicas y por las industrias que más demandan trabajo; lo que determina que las posibilidades laborales se extiendan a otras industrias, dentro de su actividad económica; es decir, se amplían las posibilidades al conectar las habilidades, conocimiento, experiencia, y las actividades actuales y deseadas a ejecutar en el futuro, en un marco de potencial mejora laboral de las personas en situación de movilidad humana frente a actividades de mayor valor agregado.

Por ejemplo, las personas que realizan actividades de alojamiento, alimentos y bebidas, tanto en emprendimiento, como en empleabilidad, y como operarios o vendedores, pueden incursionar en el comercio a través de actividades como elaboración de comidas y platos preparados, tanto como producto terminado, como de los materiales e insumos frescos que se requieren a través de la categoría de productos alimenticios.

Adicionalmente, en las industrias de la construcción y transporte pueden ampliar esta actividad a otra relacionada con actividades de restaurantes y servicio móvil de comidas.

Figura 49: Oportunidades de Emprendimiento y Empleabilidad

Emprendimiento / Empleabilidad	Actividades Económicas	Industrias de Mayor Demanda Laboral			Ocupaciones
		Comercio	Construcción	Transporte	
Patrono - Cuenta Propia / Asalariado	Alojamiento, alimentos y bebidas	1. Elaboración de comidas y platos preparados, 2. Productos alimenticios, 3. Productos lácteos, 4. Productos de molinería.	1. Actividades de restaurantes y servicio móvil de comidas, 2. Elaboración de comidas y platos preparados.	1. Actividades de restaurantes y servicio móvil de comidas, 2. Elaboración de comidas y platos preparados.	Operarios / Vendedores
Patrono - Cuenta Propia / Asalariado	Comercio minorista	1. Artículos de consumo masivo, 2. Alimentos y bebidas en general, 3. Perfumes y preparados de tocador.	1. Materiales de construcción y ferretería.	1. Partes, piezas y accesorios para vehículos automotores, 2. Mantenimiento y reparación de vehículos automotores.	Vendedores
Patrono - Cuenta Propia / Asalariado	Confección y corte	1. Productos textiles, 2. Prendas de vestir y calzado.	1. Productos textiles, Prendas de vestir y calzado.	1. Productos textiles, 2. Prendas de vestir y calzado.	Operarios
Asalariado	Construcción	1. Productos de madera y corcho, 2. Productos de vidrio, 3. Pinturas, barnices y revestimientos, 4. Actividades de limpieza.	1. Carpintería para edificios y construcciones, 2. Pintura e instalación de vidrios, 3. Muebles en general, 4. Instalaciones eléctricas y de fontanería.	1. Actividades de limpieza.	Operarios / Técnicos / Vendedores
Asalariado	Servicios Profesionales, Administrativos y de apoyo	1. Servicios profesionales en general.	1. Diseño de ingeniería y análisis técnicos, 2. Servicios de guardiana, 3. Pintura e instalación de vidrios, 4. Instalaciones eléctricas y de fontanería, 5. Preparación de terrenos.	1. Servicios de guardiana, 2. Actividades de mensajería.	Servicios Profesionales, Administrativos y de Apoyo / Ocupaciones elementales
Patrono - Cuenta Propia / Asalariado	Panadería y Repostería	1. Productos de Panadería, 2. Productos de cacao, chocolate y confitería.	1. Actividades de restaurantes y servicio móvil de comidas.	1. Actividades de restaurantes y servicio móvil de comidas.	Operarios
Patrono - Cuenta Propia / Asalariado	Peluquería y Belleza	1. Perfumes y preparados de tocador.			Operarios / Ocupaciones
Asalariado	Transporte y almacenamiento	1. Partes, piezas y accesorios para vehículos automotores.	1. Servicio de transporte en general.	1. Servicio de transporte en general.	Conductores / Operarios / técnicos

Elaboración: PNUD

46 Según las personas entrevistadas de instituciones como CAPEIPI, HIAS, ACNUR, Diálogo Diverso y CONQUITO.

Como se ha indicado, los patrones de actividades económicas en las ciudades de análisis son similares y están relacionadas con actividades de comercio, alimentos y bebidas, corte y confección, construcción, panadería y repostería, transporte y almacenamiento. Por lo tanto, es necesario establecer que, por las dinámicas territoriales, ciertas actividades podrían haber sido consideradas con base en la percepción de los actores institucionales entrevistados. Con esta aclaración, para cada ciudad se puede concluir lo siguiente:

Quito

Las personas en situación de movilidad humana enfocan sus labores a actividades en el sector alimentos, textil, de limpieza y comercio de productos de consumo masivo y procesados alimenticios de rápida comercialización, donde los niveles de inversión sean menores, dado la dificultad de acceder a un trabajo formal por la falta de regularización de su condición migratoria; también, realizan actividades de artesanía y de servicios relacionados con la salud y la cosmetología. La incursión en estas actividades es consecuencia, de un proceso de búsqueda inicial de trabajo, que por diversos motivos no satisfacen sus expectativas y se ven impulsados por necesidad a generar este tipo de emprendimientos.

Las actividades en desarrollo se enfocan a los sectores de tecnología, en el desarrollo de aplicaciones y software, para los sectores alimenticios y logísticos, y lo relacionado con marketing digital y redes sociales como instrumentos de comercialización; sin descartar, que el sector alimenticio se encuentra en expansión dada la apertura de nuevos locales de comida rápida y restaurantes, que incluyen entrega a domicilio; al igual que, el diseño y desarrollo de productos relacionados con procesos sostenibles, de cuidado del ambiente, de reciclaje y economía circular.

Guayaquil

Las actividades económicas son amplias y diversas, empezando por actividades productivas vinculadas con el sector turismo, camaronero, bananero, industrial, incluso, agropecuario; seguidas por las actividades comerciales y de servicios, con una mayor propensión hacia actividades definidas como informales, tanto por la falta de regularización de la condición migratoria de las personas en situación de movilidad humana, como de los emprendimientos y negocios por su registro tributario.

En estas actividades económicas, se encuentran los servicios alimenticios y gastronómicos, preparados y de productos frescos; el sector minorista de venta de productos para el hogar y cuidado personal, de accesorios tecnológicos, de confecciones y calzado en general; de hortalizas, verduras y frutas; y, servicios de peluquería y cosmetología.

Las actividades en desarrollo, se enfocan al turismo y sus servicios conexos como alimentación y hospedaje, con la incursión de cadenas de comida rápida y restaurantes, que han incorporado en su oferta, procesos de innovación para captar la atención de turistas nacionales y extranjeros; y también un sector comercial de accesorios y repuestos vinculado con el transporte particular y público y maquinaria industrial; servicios tecnológicos para el diseño y programación de aplicaciones comerciales, industriales, de logística, servicios y entretenimiento; así como, a actividades relacionadas con la economía circular y el reciclaje, la generación de valor agregado de la producción agropecuaria y la innovación y desarrollo de nuevos productos para el sector industrial de la confección, la madera y la construcción.

Latacunga

Las actividades más importantes son la producción agrícola y pecuaria; cría y explotación de ganado lechero, la elaboración de lácteos y sus derivados; producción de tubérculos, legumbres, granos y cereales; la producción agroindustrial y de exportación de brócoli, coliflor y romanesco; la producción florícola de claveles y rosas; la comercialización de productos agrícolas que se desarrolla en el mercado mayorista; la explotación de minas de cascajo y producción de bloques; y, la venta de alimentos, en especial de comida típica.

Las oportunidades laborales giran alrededor de las actividades productivas, agrícolas y comerciales; así se demanda mano de obra esporádica y por temporada (San Valentín, día de la Madre), en la operación y mantenimiento de equipo agrícola, manejo de sistemas de riego, bodegas, servicio de limpieza, alimentación y algunos espacios de comercialización en productos agrícola, alimentos, comida rápida, confecciones y calzado.

Las actividades económicas de la población en situación de movilidad humana tienen relación con la adquisición de la materia prima para la elaboración de los productos gastronómicos que ofertan en calles y locales de la alimentación y en emprendimientos de peluquería, estilismo y panadería; los que son desarrollados de manera empírica al no contar con formación y conocimientos en estas áreas.

Ambato

Las actividades económicas se enfocan a la producción y comercialización de productos agrícola y pecuario como frutas, hortalizas, legumbres, especierías, cereales y tubérculos; y, la manufactura en cuero y calzado, textil y al comercio de prendas de vestir, repuestos automotrices y productos procesados alimenticios; también, se destaca la producción industrial de carrocerías, metalmecánica, ensambladoras y curtiembre. Estas actividades brindan un espacio de oportunidades para actividades comerciales

y vinculación laboral, con propensión a la informalidad por falta de la regularización de la condición migratoria de las personas en situación de movilidad humana, como la prestación de servicios de mano de obra no calificada, jornaleros que realizan actividades de limpieza, procesos de producción, alimentación y maquiladoras; y, venta de frutas, legumbres y hortalizas.

Las personas en situación de movilidad humana se han vinculado a actividades económicas de gastronomía, servicios de alimentación, producción y comercialización de productos agrícolas, de peluquería, barberías, espacios de comida rápida y panadería. Los sectores de empleabilidad se relacionan con los servicios de cuidado de niños, adulto mayor, servicio doméstico, meseras, peones, bodegueros y estibadores. En el sector comercial: cajeras, percheros, impulsadoras, atención de bares, atención al cliente y ventas.

Durán

Existen alrededor de 600 industrias alimenticias, cartoneras, camaroneras, empacadoras. De forma específica, en las camaroneras, empacadoras y en el comercio existe preferencia para la contratación de mujeres; mientras que, los hombres trabajan, principalmente, en las empresas asentadas en el parque industrial: químicas, de materiales de construcción, de plásticos, de acero, gráficas, de papelería.

Además, tiene como proyección el fomento del turismo, que abre una oportunidad para el desarrollo de emprendimientos y demanda laboral en la cadena de valor de esta actividad.

Milagro

La actividad económica tiene relación con la producción de piña, caña de azúcar, arroz, banano, mango, cacao, café, lo que la caracteriza como un territorio de producción agrícola; también, cuenta con un sector empresarial y comercial que enfoca sus actividades en áreas como las tabacaleras, procesadoras de productos del mar, destilerías, distribuidoras farmacéuticas, piladoras de arroz y supermercados.

En el sector comercial se aprecian diversas actividades de carácter informal, especialmente en las áreas de gastronomía y comercio, las que se desarrollan en el centro de la ciudad y en los sectores más vulnerables, donde participan las personas en situación de movilidad humana porque requieren poca inversión, por ejemplo, venta de arepas, artículos de consumo masivo y confecciones, desarrolladas principalmente por mujeres.

Estas iniciativas comerciales, combinadas con plataformas digitales, han generado un nuevo nicho de mercado, y por tanto, fuentes de trabajo, constituyéndose en una

oportunidad de negocios para impulsar la generación de alternativas de emprendimientos basadas en la autogestión, aún a costa de no recibir beneficios sociales; es decir, a pesar de que, la preferencia de las personas en situación de movilidad humana es contar con un empleo formal, que les permita acceder al sistema financiero; por necesidad optan por el emprendimiento

Machala

Las actividades económicas se relacionan con el sector bananero, camaronero, cafetero, cacaoero y minero, hasta actividades comerciales en su mayoría definidas como informales; también, la preparación y venta de alimentos, y la cosmetología; en el sector minorista, la venta de productos y accesorios tecnológicos, venta de calzado en general y de ropa.

Las actividades en desarrollo se enfocan al sector artesanal, focalizando principalmente la gastronomía, cosmetología, y repostería. De igual manera, el sector de servicios tecnológicos en programación y mantenimiento.

Santa Rosa

Las actividades económicas están enfocadas en el sector agrícola, ubicado en la zona rural; sin embargo, las actividades comerciales y de servicio, ubicadas en la zona urbana, es donde la población prioriza sus actividades, con una mayor propensión hacia actividades definidas como informales. Se destacan la preparación y venta de alimentos; el maquillaje, artículos de aseo personal, corte y tinturado, tratamientos.

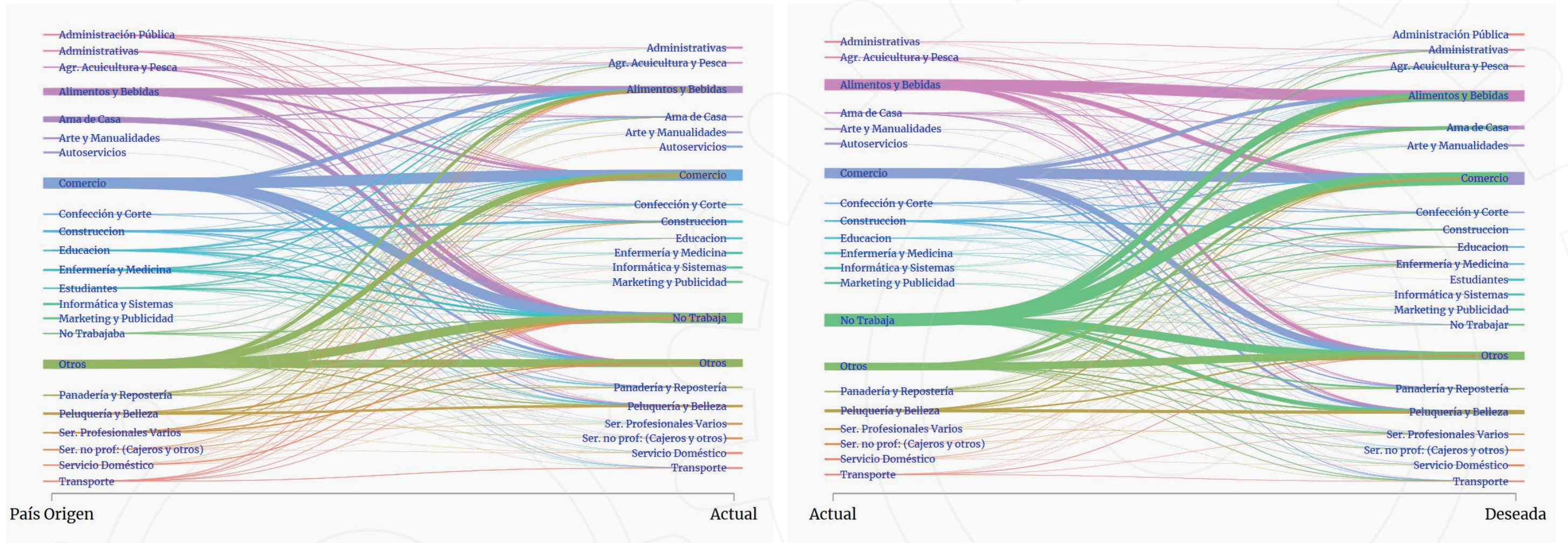
Las actividades en desarrollo están enfocadas en la agricultura, minería artesanal y artesanos en general; el sector comercial de venta de alimentos y servicios conexos como entrega de productos o comida.

Huaquillas

Dentro de las actividades productivas que se desarrollan está el sector del turismo y la gastronomía; además, en el tema productivo está la industria bananera y camaronera que se encuentra ubicada en Puerto Hualtaco y en el archipiélago de Jambelí.

Los sectores que se encuentran en desarrollo están enfocados en el comercio de prendas de vestir y calzado y el turismo en Puerto Hualtaco y en el archipiélago de Jambelí, junto con la gastronomía.

Trayectoria laboral y productiva en el país de origen, actual (Ecuador) y deseada de la población en situación de movilidad humana.





Financiado por la
Unión Europea



 www.programaintegra.org

 [programaintegraec](https://www.facebook.com/programaintegraec)  [@integraec](https://www.instagram.com/integraec)

