### අභිලාෂය ප්‍රකාශ කිරීම සඳහා වන අයදුම්පත (EOI)

### පෙට්‍රල් ත්‍රීවීලර් ඉලෙක්ට්‍රික් ත්‍රී වීලර් බවට පරිවර්තනය කිරීම සඳහා ප්‍රතිලාභීන් තෝරා ගැනීම

### අ කොටස – ව්‍යාපෘති පසුබිම

ශ්‍රී ලංකාවේ එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන (UNDP), ප්‍රවාහන අමාත්‍යාංශය, විදුලිබල හා බලශක්ති අමාත්‍යාංශය, ජාතික ගමනාගමන කොමිෂන් සභාව සහ මෝටර් රථ ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුව එක්ව ත්‍රිරෝද රථ විද්‍යුත් පරිවර්තනය මගින් විද්‍යුත් ගමනාගමනය ප්‍රධාන ධාරාගත කිරීමේ ව්‍යාපෘතියක් සංවර්ධනය කරමින් සිටී. යෝජිත ව්‍යාපෘතිය අදියර තුනකින් සමන්විත වේ. එනම්, නියමු අදියර, ආදර්ශන අදියර සහ ව්‍යාපෘතිය කඩිනම් කිරීමේ අදියර වශයෙනි. නියමු අදියරේදී ප්‍රධාන වශයෙන් පෙට්‍රල් ත්‍රිරෝද රථ සීමිත සංඛ්‍යාවක් විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ බවට පරිවර්තනය කිරීමේ තාක්‍ෂණික හා මූල්‍ය ශක්‍යතා පරීක්ෂා කර ප්‍රදර්ශනය කරනු ඇත. ඉල්ලුමට ප්‍රතිචාර දක්වමින් ත්‍රිරෝද රථ පරිවර්තනය සඳහා සහනදායී මූල්‍ය පහසුකම් සැපයීම සඳහා මූල්‍ය අංශය සම්බන්ධ කරගනිමින් විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ භාවිතය පුළුල් කිරීමට හැකි පරිසරයක් නිර්මාණය කිරීම කෙරෙහි ව්‍යාපෘතිය කඩිනම් කිරීමේ අදියරේදී අවධානය යොමු කරනු ඇත. එනම්, ප්‍රතිපත්ති සහ අත්‍යවශ්‍ය යටිතල පහසුකම් ක්‍රියාත්මක කිරීම මෙම අදියරේදී සිදුකෙරේ. නියමු ව්‍යාපෘතිය මගින් ජනනය කරන ලද දැනුම භාවිතා කරමින් මෙම අදියර නිර්මාණය කිරීමට අපේක්ෂා කෙරේ. කැපී පෙනෙන ප්‍රතිපත්ති සහ බැටරිවල ජීවන චක්‍ර කළමනාකරණය වැනි අනෙකුත් ගැටලු කෙරෙහි අවධානය යොමු කරන අතරම සහනදායී මූල්‍යකරණය හරහා පරිවර්තන සඳහා වෙළඳපල බලවේග අඛණ්ඩව දිරිගැන්වීම පරිමාණය පුළුල් කිරීමේ අදියරේදී සිදුකරනු ඇත.

නියමු ව්‍යාපෘතිය මගින් මාකුඹුර සහ පිටකොටුව ප්‍රදේශවල ක්‍රියාත්මක වන පෙට්‍රල් ත්‍රිරෝද රථ 200ක් විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ බවට පත් කෙරේ (එක් ස්ථානයකින් පෙට්‍රල් ත්‍රිරෝද රථ 100 බැගින් තෝරා ගනු ලැබේ)

**විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ පිළිබඳ විස්තර**

* එක් ආරෝපණයකට ධාවනය කළ හැකි දුර: 120 -130 km
* බැටරි ධාරිතාව: 9.6 kWh
* මෝටරයේ ධාරිතාව: 4 kW
* තක්සේරු කරන ලද පරිදි එක් කිලෝමීටරයකට ඉහළම වියදම: රු. 4.5
* ආරෝපණය සඳහා ඇස්තමේන්තුගත මාසික විදුලි පිරිවැය (දිනකට කිලෝමීටර 100): රු.13,600

### ආ කොටස – සුදුසුකම් ලබන වාහන හා හිමියන්

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | කාන්තා හිමිකාරිනියන් හා කාන්තා රියදුරන් සඳහා ප්‍රමුඛතාව ලබා දෙනු ඇත. |
| 2 | ත්‍රිරෝද රථය නිෂ්පාදනය කළ දින සිට වසර 10 කට වඩා පැරණි නොවිය යුතුය. |
| 3 | පෙට්‍රල් 4-ස්ට්‍රෝක් ත්‍රිරෝද රථ පමණක් සුදුසුකම් ලබයි |
| 4 | මාකුඹුර සහ පිටකොටුව ප්‍රදේශයේ ධාවනය වන ත්‍රිරෝද රථ සුදුසුකම් ලබයි. |
| 5 | තනි ත්‍රිරෝද රථයකින් ජීවනෝපාය වන අයදුම්කරුවන්ට ප්‍රමුඛත්වය දෙනු ලැබේ. |

### ඇ කොටස – මූල්‍ය සමාගම්වල වගකීම්

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ත්‍රිරෝද රථය ෆිනෑන්ස් පහසුකම් යටතේ ලබාගත් එකක් නම්, වාහනය පරිවර්තනය කිරීමට අවසර දෙන ලියුමක් මූල්‍ය/ලීසිං සමාගම විසින් නිකුත් කළ යුතුය. |
| 2 | ඉවත් කරන ලද අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිම (ICE) රඳවා තබා ගැනීමේ සහ බැහැර කිරීමේ වගකීම මූල්‍ය සමාගම භාර ගත යුතුය. නැතිනම් එය ගබඩා කිරීමට සේවා සපයන්නාට උපදෙස් ලබා දෙනු ඇත. අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිමක ගබඩා පිරිවැය මාස හයක කාලයක් සඳහා රුපියල් 6000 කි. |
| 3 | ත්‍රිරෝද රථයේ සම්පූර්ණ හිමිකරු තනි පුද්ගලයෙකු නම්, පරිවර්තන ක්‍රියාවලියෙන් ඉවත් කරන ලද අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිම නියම හිමිකරු/අයදුම්කරු වෙත ආපසු ලබා දෙනු ඇත. |
| 4 | පෞද්ගලික මනාපයන් හේතුවෙන් අයිතිකරු තම ත්‍රිරෝද රථය නැවත පරිවර්තනය කිරීමට තීරණය කරන්නේ නම්, එය පරිවර්තනය කිරීමෙන් මාස තුනක් ඇතුළත සේවා සපයන්නාට දැනුම් දිය යුතුය. |
| 5 | මුල්‍ය සමාගම විසින් විරෝධය පළ නොකරන ලිපිය / හිමිකරුගේ ඉල්ලීම් ලිපිය (ෆිනෑන්ස් පහසුකම් නොමැති නම්), ප්‍රතිප‍්‍රවර්තනය සඳහා මෝටර් ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිෂ්කාශනය සහ අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිම ලැබීමෙන් පසු ත්‍රිරෝද රථය නැවත පරිවර්තනය කරනු ලැබේ. ඉවත් කරන ලද විදුලි පරිවර්තන කට්ටලය UNDP සේවා සපයන්නා වෙත ආපසු ලබා දෙනු ඇත. |

### ඈ කොටස – වත්මන් හිමිකරුගේ වගකීම්

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ලියාපදිංචි හිමිකරු ගමන් දුර, වේගය, විදුලි ඒකක පරිභෝජනය යනාදිය පිළිබඳ අවශ්‍ය දත්ත සහිතව නියමිත පරිදි පුරවන ලද අයදුම්පතක් එවීමෙන් නියමිත කාල සීමාව තුළ වැඩසටහනට සහභාගී වීමට කැමැත්ත ප්‍රකාශ කළ යුතුය. |
| 2 | ත්‍රිරෝද රථය තෝරාගත් පරිවර්තන මධ්‍යස්ථානය වෙත ගෙන යා යුතු අතර පරිවර්තන යෝග්‍යතා අනුමැතිය ලබා ගැනීමට පෙර වාහනයේ සියලුම නෛතික අනුමැතිය සහ මෝටර් ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නිෂ්කාශනය සපුරාලීමට වගකීම දරයි. |
| 3 | පරිවර්තන කාලසීමාව තුළදී, විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථය ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ කළමනාකරණය කිරීම සඳහා පුහුණුව ලබාගැනීමේ කාලසීමාව තුළදි සහ දින 14 නොඉක්මවන ලියාපදිංචිය සඳහා ගතවන කාලසීමාව තුළදී යම් ආදායමක් අහිමි වුවහොත් එය හිමිකරු දරාගත යුතුය. |
| 4 | පරිවර්තනය කරන ලද විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථය සඳහා අවශ්‍ය රක්ෂණ ආවරණ ලබා ගැනීම සඳහා හිමිකරු වගකිව යුතුය. |
| 5 | පරිවර්තනය කරන ලද විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථය ක්‍රියාත්මක කිරීමේදී කිසියම් තාක්ෂණික ගැටලුවක් මතු වේ නම්, එය සේවා සපයන්නාගේ අවධානයට යොමු කළ යුතුය. අයිතිකරු පෞද්ගලික මනාපයන් හේතුවෙන් නැවත පරිවර්තනය කිරීමට තීරණය කරන්නේ නම්, පරිවර්තනය කිරීමෙන් මාස තුනක් ඇතුළත, මෝටර් ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ නීති සහ රෙගුලාසි යටතේ විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථය නැවත පෙට්‍රල් ත්‍රිරෝද රථයක් බවට පරිවර්තනය කළ හැකිය. අයිතිකරුවන් විසින් විද්‍යුත් කට්ටලය සේවා සපයන්නා වෙත ආපසු භාර දිය යුතුය. පසුව පෙට්‍රල් වාහනයක් ලෙස ලියාපදිංචි කිරීම වත්මන් හිමිකරුගේ වගකීම යටතේ සිදුවේ. |
| 6 | පුහුණුවට සහභාගී වීමට, සේවා සපයන්නා විසින් සපයනු ලබන මෙහෙයුම් උපදෙස් අනුගමනය කිරීමට සහ එකඟ වූ නියමයන් සහ කොන්දේසි අනුව අවශ්‍ය දත්ත සහ තොරතුරු සැපයීමට හිමිකරු බැඳී සිටී. |
| 7 | පුහුණුව අතරතුර ඔවුන්ට ලබා දී ඇති උපදෙස් අනුව හිමිකරු විසින් පරිවර්තනය කරන ලද විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථ ගෘහස්ථ විදුලි සැපයුමෙන් හෝ වාණිජමය වශයෙන් පවතින ආරෝපණ මධ්‍යස්ථාන භාවිතා කර ආරෝපණය කරනු ඇත. |

### ඉ කොටස – පරිවර්තනය භාර ගන්නා සේවා සපයන්නාගේ වගකීම

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | තෝරාගත් වාහන පරිවර්තනය සඳහා යෝග්‍යතාවය තහවුරු කිරීම, කාලසීමා සහ තත්ත්ව අවශ්‍යතා අනුව පරිවර්තන සිදුකිරීම. |
| 2 | අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිම සහ එහි කොටස් කිසිදු භෞතික/තාක්ෂණික හානියකින් තොරව ඉවත් කර එකඟ වූ කොන්දේසිවලට අනුව මාස 3ක් ආරක්ෂිතව තබා ගැනීම සඳහා අයිතිකරුට භාර දෙන බවට සහතික වීම. |
| 3 | පරිවර්තනය කරන ලද විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථවල ක්‍රියාත්මක කරන්නන් ඒවා ක්‍රියාත්මක කිරීම සහ නඩත්තු කිරීම පිළිබඳව පුහුණු කිරීම සහ ක්‍රියාකරු විසින් අනුගමනය කළ යුතු ලිඛිත උපදෙස් සැපයීම |
| 4 | ක්‍රියාකරුගෙන් ලබාගත යුතු දත්ත සහ තොරතුරු අවශ්‍යතා පැහැදිලි කර ඔවුන්ට ලබා දී ඇති නියමයන් සහ කොන්දේසි අනුව දත්ත රැස් කිරීම පිළිබඳ උපදෙස් ලබා දීම. |
| 5 | මෝටර් ප්‍රවාහන දෙපාර්තමේන්තුවේ තාක්ෂණික ප්‍රමිතීන්ට හා ප්‍රතිපත්තිවලට අනුකූලව වාහනය පරිවර්තනය කිරීමට අදාළ සියලුම ක්‍රියා පටිපාටි සහ නැවත ලියාපදිංචිය භාරගැනීම. |
| 6 | අදාළ මූල්‍ය සමාගම්/ හිමිකරුවන් විසින් උපදෙස් දෙනු ලැබුවහොත් සැපයුම්කරු විසින් අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිම ගබඩා කිරීම භාරගත යුතුය. |

### ඊ කොටස – පරිවර්තන වියදම

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | විද්‍යුත් ත්‍රිරෝද රථයක් බවට පරිවර්තනය කිරීමේ සම්පූර්ණ පිරිවැය UNDP විසින් දරනු ඇත. |

### උ කොටස – තෝරාගැනීමේ ක්‍රියාවලිය

|  |  |
| --- | --- |
| 1 | ඉහත නිර්ණායක සපුරාලන අයදුම්පත් ලොතරැයි දිනුම් ඇදීම සඳහා සුදුසුකම් ලබයි |
| 2 | ඉන් අනතුරුව, දිනුම් ඇදීම සඳහා පොදු උත්සවයක් පවත්වනු ලැබේ. |

### ඌ කොටස – අයදුම්පත

*කරුණාකර පහත සඳහන් විස්තර පුරවන්න. සම්පූර්ණ නොකළ අයදුම්පත් තෝරාගැනීම සඳහා සලකා නොබලන බව කරුණාවෙන් සලකන්න.*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01. අයදුම්කරුගේ විස්තර (ලියාදිංචි හිමිකරුගේ විස්තර) | | | | | | |
|  | නම |  | | | | |
| ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය | □ පිරිමි □ ගැහැණු | | | | |
| ලිපිනය |  | | | | |
| ඊමේල් ලිපිනය |  | | | | |
| දුරකථනය ***අංකය*** |  | | ***වට්ස්ඇප් අංකය*** | |  |
|  | ඔබ හෝ ඔබගේ පවුලේ අයෙකු විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අයෙකුද ? | | | | | □ ඔව් □ නැහැ |
| 02. ත්‍රිරෝද රථයේ විස්තර | | | | | | |
|  | ***අයිතිකරුගේ සම්පූර්ණ නම*** |  | | | | |
|  | ***වර්තමාන වර්ගය*** |  | | | | |
| ***වර්තමාන මාදිලිය*** |  | | | | |
| ***ඉන්ධන වර්ගය:*** | □ පෙට්‍රල් □ ඩීසල් | | | | |
| ***එන්ජින් වර්ගය*** | □ ද්වි පහර □ සිව් පහර | | | | |
|  | ***නිෂ්පාදිත වර්ෂය*** |  | ලියාපදිංචි වර්ෂය | | |  |
| 03. මෙහෙයුම් විස්තර | | | | | | |
|  | මෙහෙයුම් කලාපය: | □ මාකුඹුර □ පිටකොටුව | | | | |
|  | වාහනයේ භාවිතය: | □ ටැක්සි □ වෙනත්  භාවිතය වෙනත් නම්, ඒ පිළිබඳ විස්තර කරන්න | | | | |
|  | දිනකට ධාවනය කරනු ලබන සාමාන්‍ය දුර (Km) |  | | | | |
| මසකට ධාවනය කරනු ලබන සාමාන්‍ය දුර (Km) |  | | | | |
| මාසයක සාමාන්‍යයෙන් වැයවන ඉන්ධන පිරිවැය (රු.) |  | | | | |
| වසරකට සාමාන්‍යයෙන් වැයවන සේවා ගාස්තු (රු.) |  | | | | |
| වසරකට සාමාන්‍යයෙන් වැයවන අලුත්වැඩියා ගාස්තු (රු.) |  | | | | |
| පසුගිය අවුරුදු තුන තුළ හදිසි අනතුරු සම්බන්ධ අලුත්වැඩියා තොරතුරු |  | | | | |
| හිමිකාරීත්වය | □ ලීසිං □ හයර් පර්චස් □ කුලියට ගත් □ තමන්ටම හිමි | | | | |
| 04. රියදුරු විස්තර | | | | | | |
|  | නම |  | | | | |
| ස්ත්‍රී පුරුෂ භාවය | □ පිරිමි □ ගැහැණු | | | | |
| ලිපිනය |  | | | | |
| ඊමේල් |  | | | | |
| දුරකථනය |  | වට්ස්ඇප් අංකය | | |  |
|  | ඔබ කිසියම් ත්‍රිරෝද රථ සංගමයක සාමාජිකයෙකුද? | □ ඔව් □ නැහැ  පිළිතුර ඔව් නම්, සංගමයේ නම | | | | |
| 05. පහත සඳහන් ලියකියවිලි වල පිටපත් අයදුම්පත සමග අමුණන්න. | | | | | | |
|  | වාහන ලියාපදිංචි සහතිකයේ පිටපතක් | | | | □ අමුණා ඇත □ අමුණා නැත | |
| ග්‍රාම නිලධාරි විසින් සහතික කරන ලද ජාතික හැඳුනුම්පතේ පිටපතක් | | | | □ අමුණා ඇත □ අමුණා නැත | |
| ඔබ හෝ ඔබගේ පවුලේ අයෙකු විශේෂ අවශ්‍යතා ඇති අයෙකු නම් එය සනාථ කරන ලියකියවිලි | | | | □ අමුණා ඇත □ අමුණා නැත | |
| සභාවෙන් (මාකුඹුර හෝ පිටකොටුව) ත්‍රිරෝද රථ ධාවනය කිරීමේ බලපත්‍රය පිටපතක් | | | | □ අමුණා ඇත □ අමුණා නැත | |
| මුල්‍ය/ලීසිං සමාගමෙන් විරෝධතා නැති බවට ප්‍රකාශය (අදාළ නම් පමණක්) | | | | □ අමුණා ඇත □ අමුණා නැත | |
| මකාදැමීමේ සටහන (අදාළ නම් පමණක්) | | | | □ අමුණා ඇත □ අමුණා නැත | |
| 06. සහතිකය | | | | | | |
| |  |  | | --- | --- | | නම |  | | අත්සන |  | | දිනය |  | | | | | | | |

කරුණාකර නිසි ලෙස පුරවන ලද අයදුම්පත අවශ්‍ය ලියකියවිලි සමඟ පහත සඳහන් ලිපිනයට ලේඛන එවන්න:

e Tuk Tuk ව්‍යාපෘතිය, එක්සත් ජාතීන්ගේ සංවර්ධන වැඩසටහන, 202-204, බෞද්ධාලෝක මාවත, කොළඹ 7.

අවසන් දිනය: 2023 අගෝස්තු 4

වැඩිදුර විස්තර සඳහා වට්ස්ඇප් මගින් සම්බන්ධ වන්න. අංකය: 0743309687